



Sie fahren einen Motorrad-Oldtimer und suchen die Originalbatterie?



Anwendung:
Als Motorradbatterie für Beleuchtung und Zündung.

Design:
Speziell für Oldtimer - Motorräder:
5-zellige Nickel-Cadmium Batterie im Plastikgehäuse,
Taschenplattenelektroden - Design.

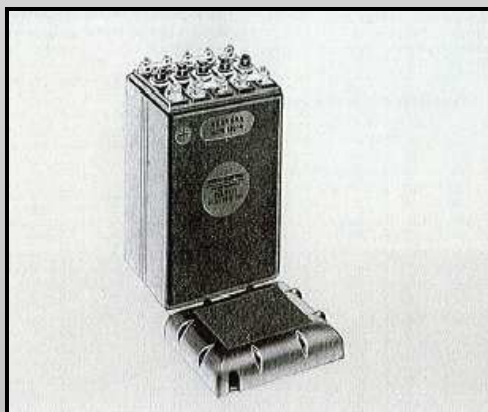


Unsere Ni-Cd Motorradbatterie bietet nicht nur die gleiche Form und Gestalt (original schwarzes Gehäuse) wie die einst eingesetzte Ni-Cd Originalbatterie, nein sie bietet auch in der modernen Welt wesentliche Vorteile gegenüber den heute meist eingesetzten Blei-Säure Batterien im Motorrad-Oldtimerbereich:

1. Motorrad-Oldtimer werden meist nur wenige Monate im Jahr gefahren. Dies bedeutet, dass auch die Batterie lange lagerfähig sein muss. Hier beweist die GAZ Ni-Cd Motorradbatterie ihre Überlegenheit. Auch nach langer Lagerdauer können durch Wiederaufladen die 100 % Kapazität erreicht werden (kein Passivierungseffekt), das heißt, die Batterie kann in einem undefinierten Ladezustand stehen bleiben, ohne sofort nachgeladen zu werden.
2. Auch die Unempfindlichkeit gegenüber Kälte und Wärme ist ein wesentlicher Vorteil. Zwar erhöht sich die Leistung einer Blei-Säure Batterie bei sehr hohen Temperaturen im Gegensatz zur Ni-Cd Batterie, jedoch verringert sich die Lebensdauer bei z. B. 45°C um 75 %. Einfrieren des Elektrolyts ist bei der Ni-Cd Batterie nicht möglich, da es nicht an der chemischen Reaktion beteiligt ist, sondern nur als Leitmittel fungiert.
3. Widerstandsfähigkeit gegenüber mechanischer Beanspruchung ist ein weiterer Grund, GAZ Ni-Cd Batterien einzusetzen. Die lang erprobte Taschenplattenkonstruktion schließt die Aktivmasse in vernickelten perforierten Stahlband, den sogenannten Taschen, ein und übernimmt hier nur den elektrischen, nicht den strukturellen Part wie bei der Blei-Säure Batterie.

WIR HABEN DIE LÖSUNG FÜR SIE!!

GAZ Geräte- und Akkumulatorenwerk Zwickau GmbH
Reichenbacher Straße 62 - 68
08056 Zwickau - DEUTSCHLAND
Tel.: 0049/375 86-0
Fax: 0049/375 86-440
Email: sales@gaz-gmbh.com



Technische Daten:

Bezeichnung	Kapazität (Ah)	Zellenanzahl	Batteriespannung (V)	8-std. Ladestrom (A)	5-std. Entladestrom (A)	Abmessungen (mm)			Gewicht		Elektrolytstand über dem obersten Rand der Platte (mm)
						Länge	Breite	Höhe	Elektrolyt pro Zelle (kg)	Gesamtgewicht (kg)	
6 V 8 Ah	8	5	6,0	1,6	1,6	95,5	85,5	162 ¹⁾	0,060	1,880	5

¹⁾ Höhe mit Haube