

## Einstellanleitung für Ölpumpe (Kolbenpumpe) an den NSU Modellen mit wechselgesteuertem Motor

(z.B. 201/251R, 201T/TS, Zweizylinder V-Modelle)

1. Hahn Öltank schließen
2. Öldruckleitung (mit Kontrollhahn) zwischen Zylinderfuß und Pumpenausgang (unterer Stutzen am Motorblock) lösen
3. Anschlußstück mit schrägem Abgang und Rückschlagventil (6) herausschrauben, nun ist Pumpenkammer von vorn zugänglich
4. Pumpenkolben (3) durch drehen des Motors in vordere Endlage bringen, Kontrolle mit von vorn in Zylinderbohrung geschobenen Stift o.ä.
5. Einstellwert ab Werk (siehe Bild) = Abstand zwischen Oberkante Pumpenkolben (3) in vorderer Endlage und Vorderkante der Ölzulauflöcher (7) im Zylinder (2) sollte 2 mm betragen.
6. Mit Tiefenmesser des Meßschiebers maß von vorderer Außenkante des Zylinders (2) zu Kolben (3) in vorderer Endlage ermitteln. Bei korrekter Einstellung 2 mm sollte dieses Maß 25 mm betragen.
7. Einstellung des Maßes 2mm:  
Hintere Verschlußmutter (8) lösen, durch freigelegte Bohrung ist nun Pumpenkolben (3) von hinten zugänglich und kann mit einem Schlitzschraubendreher verstellt werden: Die Einstellung erfolgt über Rechtsgewinde mit 1,5 mm Steigung. Nach jeder halben Umdrehung muß eine Kugelrastung spürbar sein, welche als Arretierung dient, nur in diesen beiden Stellungen darf der Pumpenkolben stehen.

### Grobeinstellung:

Pumpenkolben (3) nahe Maß 25 mm durch drehen des Pumpenkolbens (3) einregulieren (Rastung 2 mal/Umdrehung, Gewindesteigung 1,5 mm!!)

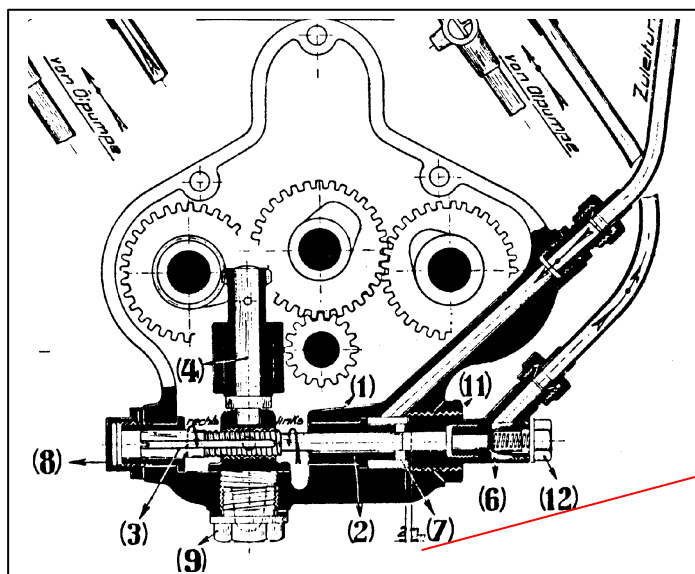
### Feineinstellung:

Lösen der äußeren Gegenmutter (11) am Pumpenzylinder (2), nun kann durch drehen des Pumpenzylinders (2) mit einem Gewinde im Motorgehäuse das Maß 25 mm exakt eingestellt werden. Danach Gegenmutter (11) wieder anziehen, Kontrolle maß 25 mm wie unter Pkt. 6

8. Winkelabgang mit Rückschlagventil wieder an Druckausgang der Pumpe montieren, Öldruckleitung zwischen Pumpenausgang und Zylinderfußstutzen anschrauben
9. **Einstellung der Ölfördermenge**  
**Ölmenge erhöhen:** Drehung des Pumpenkolbens nach links bewirkt eine Verkleinerung des Maßes 2 mm und somit eine Verringerung des Hubes und der Ölmenge  
**Ölmenge verringern:** Drehung des Pumpenkolbens nach rechts bewirkt eine Vergrößerung des Maßes 2 mm und somit eine Erhöhung des Hubes und der Ölmenge

**Achtung!** Die Einstellung ist sehr wichtig und wurde bei Auslieferung werksseitig damals festgelegt. Bitte beachten, dass eine halbe Umdrehung (Kugelrastung 180°) des Pumpenkolbens bereits eine Verstellung des Hubes um 0,75 mm bewirkt!

**Hinweis:** Für die Ergebnisse dieser Einstellanleitung kann ich leider keine Garantie übernehmen, sie soll lediglich als Grundlage dienen. Für die Ausführung ist jeder selbst verantwortlich!



**Einstellmaß  
2,0 mm**