



BING-Vergaser-Einstelltabelle

Für Mopeds, Kleinmotoren, Motorräder, Motorroller, Kleinwagen und gewerbli. Motoren



Firma	Type Land	Motor	Hubraum ccm	Arb. Takt	Zyl.-Zahl	Vergaser-Type	Ersatzteile siehe Tafel (T...)	Ausführung	Motoranschl.	Filteranschl.	Schwimmergehäuse kompl.	Schwimmergehäuse	Schwimmgeh.-Deckel
NSU	Quickly-Agriette	NSU	50	2	1	1/14/79	T-20		18	52	—	30-530	—
„	Quickly-Agriette Agria Baby	„	50	2	1	1/14/87	T-20		18	52	—	30-530	—
„	Quickly-Agriette Agria Baby	„	50	2	1	1/14/86	T-24	St. K.	18	52	—	30-530	—
„	Quickly-Agriette Agria Baby	„	50	2	1	1/14/101	T-24	St. K.	18	52	—	30-530	—
„	Quick 50	„	50	2	1	1/16/61	T-22	St. Sch.	25	60	—	30-530	—
„	Pony 100	„	100	2	1	1/14/17	T-71		25	25	—	fest links	32-132
„	Quick	„	100	2	1	1/14/17	T-71		25	25	—	fest links	32-132
„	Fox (4-Takt) 101 OSB	„	100	4	1	1/14/19	T-71		21	25	—	fest links	32-132
„	64/5 Agria Agriette, Baby	„	100	2	1	1/17/62	T-25 T-210	St. K.	25	60	—	30-530	—
„	64/1 + 2; 66/6 + 7 Agria, Agriette, Baby	„	100/150	2	1	1/18/8	T-79 T-209-211	Z.	25	40	—	30-550	—
„	125 ZDB	„	125	2	1	1/16/10	T-72		25	25	—	fest links	32-132
„	Fox (2-Takt) 125 ZB	„	125	2	1	1/16/32	T-71		21	25	—	fest links	32-132
„	Super-Fox 125 (4-Takt)	„	125	4	1	2/20/16	T-77 T-204 m.		27	35	30-220-121	30-220 rechts	32-505
„	Super-Fox 125 (4-Takt)	„	125	4	1	2/20/18	T-77 T-204 m.		27	35	30-220-121	30-220 rechts	32-505
„	Lambretta	„	125	2	1	1/16/36	T-71		25	25	—	fest links	32-132
„	Lambretta	„	125	2	1	1/16/50	T-71		25	25	—	fest rechts	32-132
„	Lambretta	„	125	2	1	1/16/51	T-71		25	25	—	fest rechts	32-132
„	Lambretta	„	150	2	1	1/20/22	T-75		25	30	—	fest rechts	32-132
„	66	„	150	2	1	1/18/80	T-79 T-209-211	Z.	25	40	—	30-550	—
„	66	„	150	2	1	1/18/88	T-79	Z.	25	40	—	30-550	—
„	Lambretta Prima Export	„	150	2	1	1/20/32	T-75		25	30	—	fest rechts	32-132
„	Prima D	„	150	2	1	1/20/37	T-75		25	30	—	fest rechts	32-132
„	Prima 3 Stern	„	150	2	1	1/22/105	T-92 T-211	Sch. St.	29	40	—	fest rechts	32-281
„	Prima 3	„	150	2	1	1/22/151	T-92 T-211	Sch. St.	29	40	—	fest rechts	32-281
„	65 Agria	„	175	4	1	1/20/56	T-79 T-209-211	Z.	29	40	—	30-550	—
„	65	„	175	4	1	1/20/66	T-79	Z.	29	40	—	30-550	—
„	Maxi	„	175	4	1	2/22/27	T-77 T-204 m.		27	35	30-220-121	30-220 rechts	32-505
„	Prima 5 Stern	„	175	2	1	1/24/109	T-92 T-211	Sch. St.	29	40	—	fest rechts	32-281
„	Prima 5 Stern	„	175	2	1	1/24/112	T-92 T-211	Sch. St.	29	40	—	fest rechts	32-281
„	Pretis Prima 4	„	175	2	1	1/24/138	T-92 T-211	Sch. St.	29	40	—	fest rechts	32-281
„	201 ZDB	„	200	2	1	2/20/2	T-77 T-205 o.		29	35	30-340-101	30-340 links	32-600
„	201 ZB Lux	„	200	2	1	2/22/16	T-77 T-205 o.		29	35	30-340-101	30-340 rechts	32-600
„	201 ZB Lux	„	200	2	1	2/22/18	T-77 T-201 u.		29	35	30-050-101	30-050 rechts	32-140
„	201 ZB Lux	„	200	2	1	2/22/20	T-77 T-201 u.		27	35	30-050-101	30-050 rechts	32-140
„	Super-Lux 200/2	„	200	2	1	2/24/34	T-91	Sch.	29	40	—	fest rechts	32-150
„	251 OSL	„	250	4	1	2/22/12	T-77 T-202 o.		29	35	30-150-131	30-150 links	32-720
„	Max 251 OSB	„	250	4	1	2/26/19	T-78 T-203 m.		32	40	30-390-102	30-390 lose	32-752
„	Max 251 OSB	„	250	4	1	2/26/25	T-78 I-204 o.		32	40	30-240-131	30-240 rechts	32-720
„	Super-Max	„	250	4	1	2/26/55	T-78 T-204 o.		32	40	30-240-131	30-240 rechts	32-720
„	Max-Export 301 OSB	„	300	4	1	2/27,5/5	T-78 T-204 o.		32	40	30-240-132	30-240 rechts	32-722
„	Max-Export 301 OSB	„	300	4	1	2/27,5/7	T-78 T-204 o.		32	40	30-240-132	30-240 rechts	32-722

Weitere Angaben siehe Rückseite

Weitere Angaben siehe Rückseite

Vergaser- Type	Schwim- mer	Kraft- stoff- anschl.	Gas- schleb. ¹⁾	Misch- kammer- einsatz ¹⁾	Haupt- düse ¹⁾	Nadel- düse ¹⁾	Leerlauf- düse ¹⁾	Start- düse ¹⁾	Düsen- nadel ¹⁾	Nadel- stellung	Luttlag- schrb. offen ¹⁾	Bemerkung
1/14/79	35-217	51-320 6 Ø	22-180 3	—	44-021 80	45-141 2,20	—	—	46-051	2	—	T.
1/14/87	35-217	51-320 6 Ø	22-180 3	—	44-021 68	45-141 2,20	—	—	46-051	3	—	T., Ers. 1/14/86 ab 8.59
1/14/86	35-217	51-320 6 Ø	22-180 3	—	44-021 68	45-141 2,20	—	—	46-051	3	—	T.
1/14/101	35-217	51-320 6 Ø	22-180 3	—	44-021 80	45-141 2,20	—	—	46-051	3	—	T.
1/16/61	35-217	51-320 6 Ø	22-185 2	—	44-021 78	45-154 2,15 A	—	—	46-062 2	2	—	
1/14/17	35-060	6 Ø	22-225	—	44-031 70	45-052 408	—	—	46-102 2	3	—	
1/14/17	35-060	6 Ø	22-225	—	44-031 70	45-052 408	—	—	46-102 2	3	—	
1/14/19	35-060	6 Ø	22-226	—	44-031 80	45-052 208	—	—	46-102 2	2 ¹⁾	—	<i>Schwer-Nadel 47150 Ers. 1/14/61</i>
1/17/62	35-217	34-020 6 Ø	22-185 3	—	44-021 90	45-154 2,12 A	—	—	46-062 2	2	—	T.
1/18/8	35-225	34-019 6 Ø	22-260	—	44-051 95	45-295 1108	44-911 35	—	46-081	3	2X	Einachsschlepper T., Hacke
1/16/10	35-060	6 Ø	22-220	—	44-031 80	45-051 2,60	fest 50	—	46-101 1	1	1X	
1/16/32	35-060	6 Ø	22-225	—	44-031 85	45-052 310	—	—	46-102 2	3	—	
2/20/16	35-072	6 Ø	22-385	25-010 5	44-101 80	45-021 2,68	44-301 40	—	46-921	2	1 1/2 X	
2/20/18	35-072	6 Ø	22-385	25-010 5	44-101 85	45-021 2,68	44-301 40	—	46-921	2	1 1/2 X	
1/16/36	35-060	6 Ø	22-225	—	44-031 90	45-052 310	—	—	46-102 2	2	—	
1/16/50	35-060	6 Ø	22-225	—	44-031 85	45-052 310	—	—	46-102 2	2	—	
1/16/51	35-060	6 Ø	22-225	—	44-031 85	45-052 310	—	—	46-102 2	2	—	<i>SN 47-140 m. Tupfel 48-980</i>
1/20/22	35-060	6 Ø	22-300	—	44-051 120	45-231 2,68	44-031 45	—	46-123 3	2	1 1/2 X	
1/18/80	35-225	34-019 6 Ø	22-260	—	44-051 95	45-295 1108	44-911 35	—	46-081	3	2X	Ers. 1/18/88 ab 12.66
1/18/88	35-225	34-019 6 Ø	22-260 3	—	44-051 95	45-295 1108	44-911 35	—	46-081	3	2X	
1/20/32	35-060	6 Ø	22-300	—	44-051 95	45-231 2,68	44-031 45	—	46-123 3	2	1 1/2 X	
1/20/37	35-060	6 Ø	22-300	—	44-051 90	45-231 2,68	44-031 45	—	46-123 3	2	1 1/2 X	
1/22/105	35-074	34-041 6 Ø	22-540 4	—	44-051 105	45-251 1608	44-031 40	44-031 90	46-255	2	1X	
1/22/151	35-074	34-041 6 Ø	22-540 4	—	44-051 100	45-251 1508	44-031 40	44-031 90	46-255	2	1 1/2 X	
1/20/56	35-225	34-022 6 Ø	22-358 3	—	44-051 110	45-295 1408	44-911 35	—	46-925 5	3	2 1/2 X	f. 4-Rad-Schlepper Ers. 1/20/66 ab 6.67
1/20/66	35-225	34-022 6 Ø	22-358 3	—	44-051 100	45-295 1408	44-911 30	—	46-925 5	2	2 1/2 X	f. 4-Rad-Schlepper Ausf. Agria
2/22/27	35-072	6 Ø	22-385	25-010 5	44-101 85	45-021 2,66	44-031 35	—	46-921	2	1 1/2 X	
1/24/109	35-072	34-041 6 Ø	22-540 4	—	44-051 105	45-251 1608	44-031 50	44-031 90	46-255	3	1/2 X	Ers. 1/24/112 ab 11.57
1/24/112	35-074	34-041 6 Ø	22-540 4	—	44-051 105	45-251 1608	44-031 50	44-031 90	46-255	2	1 1/2 X	
1/24/138	35-074	34-041 6 Ø	22-540 4	—	44-051 95	45-251 1608	44-031 40	44-031 90	46-255	3	1 1/2 X	
2/20/2	35-120	6 Ø	22-385	25-010 4	44-101 85	45-021 2,68	44-031 45	—	46-921	2	2 1/2 X	
2/22/16	35-120	6 Ø	22-385	25-010 3	44-101 85	45-921 2,68	44-031 35	—	46-921	2 ¹⁾	1 1/2 X	Ers. 2/22/20 ab 3.53
2/22/18	35-070	6 Ø	22-385	25-010 3	44-101 85	45-021 2,68	44-031 35	—	46-921	2 ¹⁾	1 1/2 X	Ers. 2/22/20 ab 3.53
2/22/20	35-070	6 Ø	22-385	25-010 3	44-101 90	45-021 2,68	44-031 35	—	46-921	2 ¹⁾	1 1/2 X	
2/24/34	35-070	6 Ø	22-560	—	44-031 120	45-251 1508	44-031 35	—	46-255	2	1 1/2 X	
2/22/12	35-073	34-085 8 Ø	22-385	25-010 4	44-101 90	45-021 2,68	44-031 35	—	46-921	2	2X	
2/26/19	35-120	34-080 6 Ø	22-550	25-020 5	44-101 105	45-021 2,68	44-031 45	—	46-934 4	2	1 1/2 X	
2/26/25	35-073	34-080 6 Ø	22-550	25-020 5	44-101 105	45-021 2,68	44-031 45	—	46-934 4	2	1 1/2 X	
2/26/55	35-073	34-080 6 Ø	22-550	25-020 5	44-101 100	45-021 2,66	44-031 50	—	46-934 4	2	1X	Rahmenansaugung
2/27,5/5	35-073	34-080 6 Ø	22-550	25-020 3	44-101 110	45-021 2,66	44-031 45	—	46-934 4	2	1X	Export
2/27,5/7	35-073	34-080 6 Ø	22-550	25-020 3	44-101 100	45-021 2,66	44-031 50	—	46-934 4	2 ¹⁾	1X	Export Rahmenansaugung

Weitere Angaben siehe Vorderseite

Weitere Angaben siehe Vorderseite



BING-Vergaser-Einstelltabelle

Für Mopeds, Kleinmotoren, Motorräder, Motorroller, Kleinwagen und gewerbl. Motoren

Firma	Type	Motor	Hubraum ccm	Abt. 1	Zyl. 2teil	Vergaser- Type	Ersatzteile siehe Tafel (T...)	Aus- füh- rung	Motor- aschl.	Filter- aschl.	Schwimmer- gehäuse kompl.	Schwim- mer- gehäuse	Schwim- geh.- deckel
NSU	Lambretta Prima Export	NSU	150	2	1	1/20/32	T-75		25	30	—	fest rechts	32-132
"	Prima D	"	150	2	1	1/20/37	T-73		25	30	—	fest rechts	32-132
"	Prima 3 Stern	"	150	2	1	1/22/105	T-92 T-211	Sch. St.	29	40	—	fest rechts	32-281
"	Prima 3	"	150	2	1	1/22/191	T-92 T-211	Sch. St.	29	40	—	fest rechts	32-281
"	45 Aeria	"	175	4	1	1/20/56	T-77 T-209-211	Z.	27	40	—	30-550	—
"	Maxi	"	175	4	1	2/22/27	T-77 T-204 m.		27	35	30-220-121	30-220 rechts	32-505
"	Prima 5 Stern	"	175	2	1	1/24/109	T-92 T-211	Sch. St.	29	40	—	fest rechts	32-281
"	Prima 5 Stern	"	175	2	1	1/24/112	T-92 T-211	Sch. St.	29	40	—	fest rechts	32-281
"	Protis Prima 4	"	175	2	1	1/24/118	T-92 T-211	Sch. St.	29	40	—	fest rechts	32-281
"	201 ZDB	"	200	2	1	2/20/7	T-77 T-203 o.		29	35	30-340-101	30-340 links	32-600
"	201 OSL	"	200	4	1	2/20/8	T-77 T-202 o.		29	35	30-150-101	30-150 links	32-720
"	201 ZB Lux	"	200	2	1	2/22/14	T-77 T-205 o.		29	35	30-340-101	30-340 rechts	32-600
"	201 ZB Lux	"	200	2	1	2/22/18	T-77 T-201 u.		29	35	30-050-101	30-050 rechts	32-140
"	201 ZB Lux	"	200	2	1	2/22/20	T-77 T-201 u.		27	35	30-050-101	30-050 rechts	32-140
"	Super-Lux 200/2	"	200	2	1	2/24/34	T-91	Sch.	29	40	—	fest rechts	32-150
"	251 OSL	"	250	4	1	2/22/12	T-77 T-202 o.		29	35	30-150-131	30-150 links	32-720
"	Max 251 OSB	"	250	4	1	2/26/19	T-78 T-205 m.		32	40	30-390-102	30-390 links	32-752
"	Max 251 OSB	"	250	4	1	2/26/25	T-78 T-204 o.		32	40	30-240-131	30-240 rechts	32-720
"	Super-Max	"	250	4	1	2/26/55	T-78 T-204 o.		32	40	30-240-131	30-240 rechts	32-720
"	Max Export 301 OSB	"	300	4	1	2/27,5/5	T-78 T-204 o.		32	40	30-240-132	30-240 rechts	32-722
"	Max Export 301 OSB	"	300	4	1	2/27,5/7	T-78 T-204 o.		32	40	30-240-132	30-240 rechts	32-722
"	351 OSL	"	350	4	1	2/25/12	T-78 T-202 o.		Flansch	40	30-150-101	30-150 rechts	32-720
"	351 OT	"	350	4	1	2/24/19	T-78 T-202 o.		29	40	30-150-131	30-150 links	32-720
"	Konvoi I 351 OS-T	"	350	4	1	2/26/13	T-78 T-203 v.		Flansch	40	30-380-101	30-380 rechts	32-750
"	301 OSL	"	500	4	1	2/26/7	T-78 T-202 o.		Flansch	40	30-150-101	30-150 links	32-720
"	301 TS	"	500	4	1	2/26/5	T-78 T-202 o.		32	40	30-150-101	30-150 links	32-720
"	Konvoi II 501 OS-T	"	500	4	1	2/27/1	T-78 T-203 v.		Flansch	40	30-380-101	30-380 rechts	32-750
"	601 TS	"	600	4	1	2/24/6	T-78 T-202 o.		32	40	30-150-101	30-150 links	32-720
"	Prinz I Stand. Prinz II Export	"	585	4	2	7/26/1	T-331	FA. V.	Flansch	40	—	fest vorn	32-338
"	Prinz I Stand. Prinz II Export	"	585	4	2	7/26/2	T-331	FA. V.	Flansch	40	—	fest vorn	32-338
"	Prinz	"	585	4	2	7/26/7	T-331	FA. V.	Flansch	40	—	fest vorn	32-338
"	Prinz	"	585	4	2	7/26/8	T-335	FA. V.	Flansch	40	—	fest	32-800
"	Prinz	"	585	4	2	7/26/10	T-333	FA. V.	Flansch	40	—	fest	32-800
"	Prinz	"	585	4	2	7/26/16	T-333	FA. V.	Flansch	40	—	fest	32-801
"	Prinz, 23 PS	"	585	4	2	7/26/17	T-335	FA. V.	Flansch	40	—	fest	32-801
"	Sport-Prinz	"	585	4	2	7/26/9	T-331	FA. V.	Flansch	40	—	fest vorn	32-344

Weitere Angaben siehe Rückseite

Weitere Angaben siehe Rückseite



Fortsetzung der Vorderseite

Vergaser- Type	Schwim- mer	Kraft- stoff- anschl.	Gas- schieb. *)	Misch- kammer- einsetz *)	Haupt- düse *)	Nadel- düse *)	Leerlauf- düse *)	Start- düse *)	Düsen- nadel *)	Maß- stellung	Luftreg- sch. ob- len *)	Bemerkung
1/20/32	35-040	4 Ø	22-500	—	44-051 95	45-251 2,68	44-031 45	—	44-125 3	2	1 1/2 X	
1/20/37	35-040	6 Ø	22-500	—	44-051 90	45-251 2,68	44-031 45	—	44-125 3	2	1 1/2 X	
1/22/105	35-074	34-041 6 Ø	22-540 4	—	44-051 105	45-251 1608	44-031 40	44-031 90	44-255	2	1 X	
1/22/151	35-074	34-041 6 Ø	22-540 4	—	44-051 100	45-251 1508	44-031 40	44-031 90	44-255	2	1 1/2 X	
1/20/56	35-225	34-032 6 Ø	22-558 3	—	44-051 110	45-295 1408	44-911 35	—	44-925 5	3	2 1/2 X	1. 4-Rad-Schlepper
2/22/27	35-072	6 Ø	22-385	25-010 5	44-101 85	45-021 2,66	44-031 35	—	44-921	2	1 1/2 X	
1/24/109	35-072	34-041 6 Ø	22-540 4	—	44-051 105	45-251 1608	44-031 50	44-031 90	44-255	3	1 1/2 X	Ers. 1/24/112 ab 11.57
1/24/112	35-074	34-041 6 Ø	22-540 4	—	44-051 105	45-251 1603	44-031 50	44-031 90	44-255	2	1 1/2 X	
1/24/138	35-074	34-041 6 Ø	22-540 4	—	44-051 95	45-251 1608	44-031 40	44-031 90	44-255	3	1 1/2 X	
2/20/2	35-120	6 Ø	22-385	25-010 4	44-101 85	45-021 2,68	44-031 45	—	44-921	2	2 1/2 X	
2/20/8	35-070	34-085 6 Ø	22-385 4	25-010 4	44-101 85	45-021 2,68	44-031 40	—	44-921	2	1 X	Fl. 29-050
2/22/16	35-120	6 Ø	22-385	25-010 3	44-101 85	45-021 2,68	44-031 35	—	44-921	2 1/2	1 1/2 X	Ers. 2/22/20 ab 3.53
2/22/16	35-070	6 Ø	22-385	25-010 3	44-101 85	45-021 2,68	44-031 35	—	44-921	2 1/2	1 1/2 X	Ers. 2/22/20 ab 3.53
2/22/20	35-070	6 Ø	22-385	25-010 3	44-101 90	45-021 2,68	44-031 35	—	44-921	2 1/2	1 1/2 X	
2/24/34	35-070	6 Ø	22-540	—	44-051 120	45-251 1508	44-031 35	—	44-255	2	1 1/2 X	
2/22/12	35-073	34-085 8 Ø	22-585	25-010 4	44-101 90	45-021 2,68	44-031 35	—	44-921	2	2 X	
2/26/19	35-120	34-080 6 Ø	22-550	25-020 5	44-101 105	45-021 2,68	44-031 45	—	44-934 4	2	1 1/2 X	
2/20/28	35-073	34-080 6 Ø	22-550	25-020 5	44-101 105	45-021 2,68	44-031 45	—	44-934 4	2	1 1/2 X	
2/26/95	35-073	34-080 6 Ø	22-550	25-020 5	44-101 100	45-021 2,66	44-031 30	—	44-934 4	2	1 X	Rahmenansaugung
2/27,5/5	35-073	34-080 6 Ø	22-550	25-020 5	44-101 110	45-021 2,66	44-031 45	—	44-934 4	2	1 X	Export
2/27,5/7	35-073	34-080 6 Ø	22-550	25-020 5	44-101 100	45-021 2,66	44-031 30	—	44-934 4	2 1/2	1 X	Export Rahmenansaugung
2/26/12	35-070	34-085 8 Ø	22-550	25-020 5	44-101 106	45-021 2,70	44-031 40	—	44-934 4	2	1 1/2 X	
2/24/19	35-073	34-085 8 Ø	22-550	25-020 5	44-101 100	45-021 2,70	44-031 45	—	44-934 4	1 1/2	1 X	
2/26/13	35-120	34-085 8 Ø	22-550	25-020 5	44-101 105	45-021 2,68	44-031 45	—	44-934 4	2	1 1/2 X	
2/26/7	35-070	34-085 8 Ø	22-550	25-020 5	44-101 105	45-021 2,70	44-031 45	—	44-934 4	2	2 X	
2/26/5	35-070	34-085 8 Ø	22-550	25-020 5	44-101 100	45-021 2,70	44-031 45	—	44-934 4	1	1 1/2 X	Fl. 29-150
2/27/1	35-120	34-085 8 Ø	22-550	25-020 5	44-101 105	45-021 2,68	44-031 40	—	44-934 4	2	1 X	
2/26/6	35-070	34-085 8 Ø	22-550	25-020 5	44-101 105	45-021 2,78	44-031 45	—	44-934 4	2	1 X	Fl. 29-130
7/26/1	35-070	6 Ø	22-814	—	I=50, II=60, III=114	44-945 36	44-945 36	44-031 80	—	—	1 1/2 X	Micronic-Filter Ers. 7/26/2 ab 3.58
7/26/2	35-070	6 Ø	22-814	—	I=58, II=60, III=122	44-945 36	44-945 36	44-031 80	—	—	1 1/2 X	Micronic-Filter
7/26/7	35-070	6 Ø	22-814	—	I=54, II=56, III=102	44-945 36	44-945 36	44-031 80	—	—	1 1/2 X	Bibad-Filter
7/26/8	35-070	34-040 6 Ø	22-844 1	—	I=62, II=64, III=126	44-907 52	44-907 52	44-031 90	—	—	1 1/2 X	Bibadfilter Ers. 7/26/10 ab 7.59
					Korrekturdüse 44-061 I=100, II=100, III=70	Belüftungsdüse 44-061 190	Mischrohre I=6, II=5, III=5	45-400				
7/26/10	35-070	34-040 6 Ø	22-844 1	—	I=66, II=62, III=126	44-907 52	44-907 52	44-031 90	—	—	1 1/2 X	Bibadfilter Ers. 7/26/16 ab 10.59
					Korrekturdüse 44-061 I=100, II=100, III=70	Belüftungsdüse 44-061 190	Mischrohre I=6, II=5, III=5	45-400				
7/26/16	35-070	34-040 6 Ø	22-844 1	—	I=66, II=62, III=126	44-907 52	44-907 52	44-031 90	—	—	2 X	Bibadfilter Synchronprinzip
					Korrekturdüse 44-061 I=90, II=100, III=110	Belüftungsdüse 44-061 190	Mischrohre I=6, II=8, III=9	45-400				
7/26/17	35-070	34-040 6 Ø	22-844 1	—	I=64, II=76, III=118	44-907 44	44-907 44	44-031 90	—	—	1 X	
					Korrekturdüse 44-061 I=90, II=100, III=110	Belüftungsdüse 44-061 190	Mischrohre I=6, II=26, III=23	45-400				
7/28/9	35-070	6 Ø	22-814	—	I=60, II=76, III=122	44-945 36	44-945 36	44-031 110	—	—	1 1/2 X	

Weiter Angaben siehe Vorderseite

Weitere Angaben siehe Vorder