

Bosch D-Zünder Typenbezeichnungen

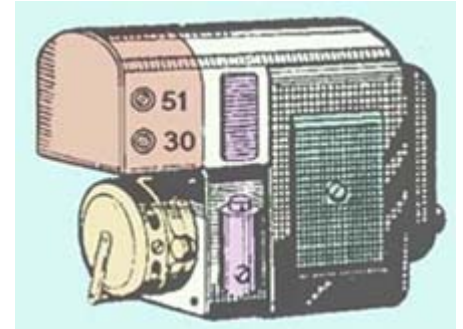
Immer wieder taucht das Problem bei Oldtimerfreunden auf, dass ein D-Zünder fehlt und passender ersatz gefunden werden muss.

Doch was bedeuten die Typenbezeichnungen auf den D-Zündern?

Ich habe mal versucht mit Hilfe von Bosch-Unterlagen zum D-Zünder, dem Bosch-Archiv und Fotos ein wenig Licht in die Typenbezeichnungen zu bringen.

- z.B. habe ich auf meiner NSU 501 TS Bj. 1930 einen **D 1 A RS32**
= mit Kurzschlussklemme am Reglergehäusedeckel, Lichtanschlusskabel rechts, Zündstromabnehmer rechts, Reglergehäusedeckel vernickelt, kleine Klappöhler, Befestigung Gegenhalter Zündverstellzug, an Reglergehäusedeckel rechts

Typenbezeichnung	D		1	A	R	S32
Stelle	1	2	3	4	5	6



Typenschlüssel

Gemeinsame Merkmale für alle Typen:

- Grundplatte mit Passstiftlöchern, Abstand Antriebswelle von Grundfläche 38 mm/ von Radiusflächen seitlich R=50 mm
- Antriebszapfen kegelig mit Gewinde M8x1,25
- Rückzugfeder am Nockenring
- Verstellbereich 20° an der Magnetzünderwelle gemessen
- Lichtmaschine 6 Volt, 30 Watt

Stelle	Bedeutung	Erläuterungen
1	D	Lichtmagnetzünder Baureihe D
2	Motortyp	<ul style="list-style-type: none"> „ohne“ Viertakter-Einzylinder, Steuerwellendrehzahl K1 = Zweitakter-Einzylinder, Kurbelwellendrehzahl K2 = Zweitakt-Zweizylinder mit Zündabstand 180° und Viertakt-Zweizylinder mit Zündabstand abwechselnd 180° und 540°, Kurbelwellendrehzahl V = Viertakter V-Zylinder, Steuerwellendrehzahl
3	Zylinderanzahl	<ul style="list-style-type: none"> 1 = Einzylinder 2 = Zweizylinder
4	Version	<ul style="list-style-type: none"> „ohne“ Ursprungsversion ca. ab 1926/27 A – Version, Weiterentwicklung der Urversion ca. 1929 (Zündanker verbessert) B – Version, Weiterentwicklung der A-Version ca. ab 1936 (45 Watt Lima?, mit dicken isolierten + nach vorne ragenden Anschlüsse 30/51, meist Alu- Reglergehäusedeckel)
5	Drehrichtung	<ul style="list-style-type: none"> R = Rechtslauf L = Linkslauf <p>Auf die Antriebswelle gesehen</p>
6	spezielle Modellvariante	<p>z.B. R32, hier ist es leider schwierig einen Schlüssel zu finden, jedoch folgende Unterschiede in der Ausführung verbergen sich dahinter:</p> <ul style="list-style-type: none"> mit/ ohne Kurzschlussklemme am Reglergehäusedeckel Lichtanschlusskabel links/ rechts (auf Reglergehäusedeckel gesehen) Zündstromabnehmer links/ rechts (auf Reglergehäusedeckel gesehen) Reglergehäusedeckel lackiert/ vernickelt/ Aluminium Klappöhler große oder kleine Ausführung Befestigung Gegenhalter Zündverstellzug, an Reglergehäusedeckel links/ rechts, an Gehäusegrunddeckel links/ rechts

www.nsu-greifzu.de
01/2006



Die hier gemachten Ausführungen sollen lediglich als Anregung dienen und haben keinen Anspruch auf Vollständigkeit.