



Ansicht der eingebauten Bosch-Lichtbatterie-Zündanlage.

Lfd. Nr.	Teilwerkgang	Lfd. Nr.	Teilwerkgang
	<b>1. Ausbau des Magnetzünders.</b>		
1	Kettenschutzblech abmontieren.	11	Neues Magnetantriebszahnrad, Teil Nr. 57951, nebst Keil auf Konus aufziehen.
2	Schaltung abmontieren.	12	Hat Zwischenrad zu wenig Luft, so ist dasselbe auszubauen, Antriebsrad auf Achse von Lichtbatteriezünder abnehmen, Befestigungsband lösen, Apparat ausbauen und Auflage ausfeilen. Lichtbatteriezünder und Räder wieder einbauen und auf Luft kontrollieren.
3	Bowdenzugdraht am Unterbrecher mit Feder und Widerstandsschraube abschrauben.		<b>Einstellen der Lichtbatteriezündung.</b>
4	Kraftstoffleitung abschrauben.		
5	Steuergehäusedeckel abmontieren (Startkurbel und Kupplungsdraht kann dabei am Deckel verbleiben).	13	Richtig eingestellt ist der Motor, wenn alle Zahnräder mit ihren Markierungen im Eingriff stehen, d. h. daß zwischen die mit 0-0 bezeichneten Zähne derjenige Zahn des anderen Rades eingreift, welcher mit 0 gezeichnet ist. Die größte Frühzündung soll dann 2-2½ mm betragen. Durch Schwenken des Lichtbatteriezünders wird die Feineinstellung erreicht; in dem angegebenen Zündzeitpunkt muß gerade der Unterbrecher zu öffnen beginnen. (Siehe beigegebene Bosch-Beschreibung.) Durch den Stutzen des herausgeschraubten Einspritzhahnen kann man den Kolbenweg messen.
6	Magnetantriebszahnrad lösen; Zwischenrad herausnehmen und Magnetantriebszahnrad vom Konus herunterschlagen.		<b>2. Zusammenbau.</b>
7	Zugdraht für Ventilheber am Hebel lösen, Scharnier, Feder und Widerstandsschraube ausbauen.		
8	Magnetband lösen, Magnetzünder ausbauen, Zündkabel lösen.		
9	Magnetband gegen längeres, Teil Nr. 43562 austauschen.		
10	Bosch-Lichtbatteriezünder unter Verwendung der alten Dichtung einbauen. Hierbei ist vor der Montage des neuen Ventilheberwiderstandes, Teil Nr. 57785, am Gehäuse beim oberen Schraubenauge etwas wegzufilen und am Lichtbatteriezünder das Bosch-Zeichen $\oplus$ zu entfernen. Außerdem ist das obere Gewinde auf 6,2 $\varnothing$ aufzubohren.	14	Alte Dichtungsreste von Gehäuse und Deckelauf- lage entfernen.

Lfd. Nr.	Teilwerkgang	Lfd. Nr.	Teilwerkgang
15	Neue Dichtung auflegen, Steuergehäusedeckel aufsetzen und mit sämtlichen Schrauben befestigen.	31	An Zugdraht für Ventilheber untere Widerstandsöse loslöten, 5—8 mm Oese zurückschieben und wieder verlöten. Drahtende abzwicken.
16	Zündung einstellen und Lichtbatteriezünder befestigen.	32	Feder für Ventilheber um etwa 2 Windungen kürzen und mit Federteller und Scharnierstück einbauen, anschließen und befestigen.
17	Zugdraht für Unterbrecher mit Feder und Widerstandsschraube einbauen und einhängen.	33	Kraftstoffleitung an Tank und Schwimmergehäuse befestigen.
18	Zündkerzenkabel ausbauen und Kabel ohne Gewindestück einbauen.	34	Sämtliche Kabel-Enden blank machen. An Kabel vom Scheinwerfer zur Zündspule Kabelschuh anbringen (1 Stück). An Kabel von Lichtmaschine zur Zündspule Kabelschuh anbringen (2 Stück).
19	Schaltung komplett einbauen und Segmente befestigen. 2 Ringmuttern auf Schaltwelle drehen und festziehen, Schalthebel mit Schaltstange einbauen und befestigen.	35	Sämtliche Kabel verlöten.
	<b>Batterie- und Zündspulen-Einbau.</b>	36	Hinteren Deckel auf Scheinwerfer abnehmen. Sämtliche Kabel an Scheinwerfer, Lichtbatteriezünder, Zündspule, Batterie anschließen. (Siehe Schaltplan in der Bosch-Beschreibung.) Boschhorn an linke Lenkerseite befestigen, Kabel vom Scheinwerfer zum Boschhorn anschließen, Kabel für Boschhornbetätigung an Abblendschalter anschließen. Ueber Kabel von Scheinwerfer zum Schlußlicht Metallschlauch überschieben und Schlußlicht anschließen.
20	Auspuffschwanz abnehmen und Hinterrad ausbauen.	37	Halter für Rohrschelle und Rohrschelle an Gepäckträger befestigen, Schlußlicht einbauen und befestigen. Metallschlauch mit Klemmschellen an Streben vom Gepäckträger befestigen.
21	Lange Verbindungsschraube von Hinter- und Vorderrahmen und Schraube für untere Schutzblechbefestigung ausbauen, Batterieträger einbauen und mit beiden Schrauben befestigen.	38	Gummistück über Pluskabel von Batterie stecken, Kabel an Zwischenstück anschließen. Kabel von Batterie zur Lichtmaschine am Zwischenstück anschließen und Gummistück über Zwischenstück schieben.
22	Hinterradkettenschutzblech anpassen, Aussparung für Unterbrecher anzeichnen, ausfeilen und Kettenblech befestigen.	39	Kabel von Batterie zur Lichtmaschine an Lichtmaschine (80) anschließen. Minuskabel von Batterie mit Kabelschuh an Sattelklemmschraube befestigen.
23	Kompressionshahnen mit Dichtung eindrehen und befestigen.	40	Hinterrad einbauen, Kette auflegen, zusammenbauen und sichern. Kette spannen und befestigen. Hinterradbremzugstange an Hebel anmontieren und befestigen.
24	Batteriebefestigungsband einbauen. Batterie einbauen und befestigen.	41	Scheinwerfer richten und befestigen. Scheinwerfer mit hinteren Deckel schließen. Auspuffschwanz auf Topf stecken und befestigen. Sämtliche Kabel und Metallschlauch mit Rahmenbänder befestigen.
25	An Sitzrohr 2 Rohrschellen für Zündspulenbefestigung anbringen und mit Zündspule befestigen.	42	Maschine starten, Lichtenanlage, Motor und Schaltung prüfen.
26	Zündkerzenkabel, Verschraubung, Oese und Gummiring aufstecken, Kabel in Zündspule einstecken und Verschraubung festziehen. (Siehe Bild.)		
	<b>3. Scheinwerfer, Schlußlicht und Horn montieren.</b>		
27	2 Scheinwerferhaltearme an Federgabelstützlager befestigen.		
28	Scheinwerfer auspacken und Glas mit Birnen ausbauen.		
29	Große und kleine Glühbirne in Scheinwerfer einbauen.		
30	Abblendschalter für Scheinwerfer an rechter Lenkerseite befestigen.		