

Einbautabellen für Amal-Vergaser

Allgemeine Verwendungsmöglichkeiten

Type	Zylinderinhalt / Motortyp	Anschlußart	Ansaugweite
M 74/001	175 ccm ohv T	22,2 mm	16,6 mm
M 74/002	175 ccm ohv T	25,4 mm	16,6 mm
M 74/007	175 ccm ohv T	Flansch-Nr. 0	16,6 mm
M 74/011	175 ccm ohv S/ 250 ccm sv T/ 300 sv T	22,2 mm	18,2 mm
M 74/012	175 ccm ohv S/ 250 ccm sv T/ 300 sv T	25,4 mm	18,2 mm
M 74/017	175 ccm ohv S/ 250 ccm sv T/ 300 sv T	Flansch Nr. 0	18,2 mm
M 74/021	175 ccm ohv R/ 250 ccm ohv T/ 250 ccm ohv S/350 sv und ohv T	22,2 mm	19,8 mm
M 74/022	175 ccm ohv R/ 250 ccm ohv T/ 250 ccm ohv S/350 sv und ohv T	25,4 mm	19,8 mm
M 74/027	175 ccm ohv R/ 250 ccm ohv T/ 250 ccm ohv S/350 sv und ohv T	Flansch-Nr. 0	19,8 mm
M 75/001	350 ccm ohv T/ 250 ccm ohv R	25,4 mm	20,6 mm
M 75/002	350 ccm ohv T/ 250 ccm ohv R	28,6 mm	20,6 mm
M 75/004	350 ccm ohv T/ 250 ccm ohv R	Flansch-Nr. 1	20,6 mm
M 75/011	350 ccm ohv S/ 500 ccm sv T	25,4 mm	22,2 mm
M 75/012	350 ccm ohv S/ 500 ccm sv T	28,6 mm	22,2 mm
M 75/014	350 ccm ohv S/ 500 ccm sv T	Flansch-Nr. 1	22,2 mm
M 76/001	500 ccm sv T/ 600 ccm sv T/ 350 ccm ohv R	28,6 mm	23,8 mm
M 76/004	500 ccm sv T/ 600 ccm sv T/ 350 ccm ohv R	Flansch-Nr. 1	23,8 mm
M 76/011	500 ccm sv T/ 500 ccm ohv S/ 600 ccm sv T	28,6 mm	25,5 mm
M 76/012	500 ccm sv T/ 500 ccm ohv S/ 600 ccm sv T	31,7 mm	25,5 mm
M 76/014	500 ccm sv T/ 500 ccm ohv S/ 600 ccm sv T	Flansch-Nr. 1	25,5 mm
M 76/022	500 ccm ohv S/ 500 ccm ohv R	31,7 mm	26,9 mm
M 76/024	500 ccm ohv S/ 500 ccm ohv R	Flansch-Nr. 1	26,9 mm

Legende T=Touren; S=Sport; R=Rennen

Beispiele:

M 4/001 = Normalvergaser für 175 ccm ohv Touren-Maschinen

M 4/001 H = Vergaser mit horizontaler Mischkammer für 175 ccm Touren-Maschinen

M 4/001 HP = Pumpenvergaser mit horizontaler Mischkammer für 175 ccm Touren-Maschinen

Normalausführungen mit Spritzgußgehäuse und Millimetergewinde (DIN-Norm). Bei Zweizylindermotoren ist der Inhalt eines Zylinders zu rechnen

Typenspezifische Einbautabelle

Motorrad Modell / Baujahr	Vergasertyp	Ansaugweite	Düse	Gasschieber	Schwimmergehäuse
Ardie 1934					
175 ccm 2-takt	121-5-NS	22,2 mm	35	8388	A.o.
200 ccm 2-takt	121-2-N	19,8 mm	65	normal	A.o.
200 ccm 2-takt*	4/025 LH	19,8 mm	55	4/4	30 HX
200 ccm sv JAP	4/001 H	16,6 mm	50	4/5	30 HX
350 ccm ohv JAP	5/011	22,2 mm	110	5/5	15 NY
500 ccm ohv JAP	6/011	25,4 mm	160	6/4	15 NY
500 ccm sv JAP	6/001 H	23,8 mm	130	6/5	15 NY
500 ccm sv Bark	6/001	23,8 mm	130	6/5	15 NY
500 ccm ohv Bark	6/015 H LH	25,4 mm	150	6/5	15 NY
1935					
200 ccm 2-takt Bark	4/025 LH	19,8 mm	55	4/4	30 HX
200 ccm ohv Bark	74/022	19,8 mm	75	4/5	Z. 30 HX
350 ccm ohv Bark	76/001 H	23,8 mm	120	6/4	Z. 15 NY 119
500 ccm sv Küchen	76/418 H	23,8 mm	130	6/5	Z. 15 NY 119
500 ccm sv Bark	76/001	23,8 mm	130	6/5	Z. 15 NY
500 ccm ohv Bark	6/015 H LH	25,4 mm	150	6/5	15 NY
500 ccm ohv Küchen	6/012 H LH	25,4 mm	140	6/5	Z. 15 NY
1936					
200 ccm 2-takt RBZ 206	74/417	19,8 mm	70	4/4	Z. 30 HX
200 ccm ohv Bark RBK 205	74/022	19,8 mm	75	4/5	Z. 30 HX
350 ccm sv RBU 356	75/012	22,2 mm	110	5/5	Z. 15 NY
500 ccm sv Küchen RBU 505	76/418 H	23,8 mm	130	6/5	Z. 15 NY 119
500 ccm ohv Küchen RBK 505	6/012 H	25,4 mm	140	6/5	Z. 15 NY 119
600 ccm sv Küchen RBU 605	6/012 H	25,4 mm	150	6/5	Z. 15 NY 119
1937					
200 ccm 2-takt Junior	74/417	19,8 mm	60	4/4	Z. 30 HX
200 ccm ohv Bark RBK 205	74/022	19,8 mm	75	4/5	Z. 30 HX
350 ccm sv RBU 356	75/012	22,2 mm	100	5/5	Z. 15 NY
500 ccm sv Küchen RBU 505	76/418 H	23,8 mm	130	6/5	Z. 15 NY 119
500 ccm ohv Küchen RBK 505	6/012 H	25,4 mm	140	6/5	Z. 15 NY 119
1938					
200 ccm ohv Bark RBK 200	74/022	19,8 mm	80	4/5	Z. 30 HX
350 ccm sv RBU 350	75/012	22,2 mm	110	5/5	Z. 15 NY
500 ccm ohv Küchen RBK 505	6/012	25,4 mm	140 - 150	6/052 - 6/5	Z. 15 NY 119
500 ccm sv Küchen RBU 505	76/418 H	23,8 mm	140 - 150	6/052 - 6/5	Z. 15 NY 119
BMW 1934					
200 ccm ohv*	4/012 S	18,2 mm	65	4/5	30 HY
750 ccm sv 2-Zylinder, 2 Vergaser	6/406 SP -	23,8 mm	130 -	6/4	15 NYP 102
Spezial-Schwimmergehäuse	6/407 SP	23,8 mm	130	6/4	15 NYP 102
750 ccm ohv 2-Zylinder, 2 Vergaser	6/011 LH -6/011 RH	25,4 mm	140	6/3	15 NX
400 ccm ohv Lieferwagen	5/012 LS	22,2 mm	80	5/3	15 NY
1935					
200 ccm ohv*	74/412 S	18,2 mm	65	4/5	Z. 30 HY
750 ccm sv 2-Zylinder, 2 Vergaser	6/406 SP -	23,8 mm	130 -	6/4	15 NYP 102
Spezial-Schwimmergehäuse	6/407 SP	23,8 mm	130	6/4	15 NYP 102
750 ccm ohv 2-Zylinder, 2 Vergaser	76/424 SR -	25,4 mm	140 -	6/4	15 NXP 111
Nadeldüse 2,67; Spezialausführung	76/424 SL	25,4 mm	140	6/4	15 NXP 111
1936					
200 ccm ohv R 2*	74/412 S	18,2 mm	65	4/5	Z. 30 HY
500 ccm ohv 2-Zylinder, 2 Vergaser R 5,	75/423 SR -	22,2 mm	100 -	5/4	Z. 15 NX 114
Nadeldüse 2,67	75/423 SL -	22,2 mm	100	5/4	Z. 15 NX 114
750 ccm sv 2-Zylinder, 2 Vergaser, R 12,	6/406 SP -	23,8 mm	120-	6/4	15 NYP 102
Spezial-Schwimmergehäuse	6/407 SP	23,8 mm	120	6/4	15 NYP 102
750 ccm ohv 2-Zylinder, 2 Vergaser, R 17,	76/424 SR -	25,4 mm	140 -	6/4	15 NXP 111
Nadeldüse 2,67; Spezialausführung	76/424 SL -	25,4 mm	140	6/4	15 NXP 111
1937					
200 ccm ohv R 20*; Nadeldüse 2,67	M 74/428 S - 76/435 S	18,2 mm	65 - 80	4/5	MZ 30 HY 118
500 ccm ohv 2-Zylinder, 2 Vergaser R 5,	75/423 SR -	22,2 mm	85 -	5/5	Z. 15 NX 114
Nadeldüse 2,67	75/423 SL	22,2 mm	85	5/5	Z. 15 NX 114
600 ccm sv 2-Zylinder, 2 Vergaser, R 61,	M 75/426 SL -	22,2 mm	80 -	5/4	MZ 30 NX 117
Nadeldüse 2,67	M 75/426 SR	22,2 mm	80	5/4	MZ 30 NX 117
750 ccm sv 2-Zylinder, 2 Vergaser, R 12,	6/406 SP -	23,8 mm	120 -	6/4	15 NYP 102
Spezial-Schwimmergehäuse	6/407 SP	23,8 mm	120	6/4	15 NYP 102
750 ccm ohv 2-Zylinder, 2 Vergaser, R 17,	76/424 SR -	25,4 mm	140 -	6/4	15 NXP 111
Nadeldüse 2,67; Spezialausführung	76/424 SL	25,4 mm	140	6/4	15 NXP 111
1938					
500 ccm ohv 2-Zylinder, 2 Vergaser, R 51,	5/423 SR -	22,2 mm	100 -	5/5	?
Nadeldüse 2,67	5/423 SL	22,2 mm	100	5/5	?
600 ccm sv 2-Zylinder, 2 Vergaser, R 66,	6/420 S LH -	25,4 mm	100 -	6/5	?
Nadeldüse 2,67	6/420 S LR	25,4 mm	100	6/5	?
1948					
250 ccm ohv, R 23, Nadeldüse 2,67	M 74/428 S - 76/435 S	22,2 mm	65 - 80	4/5	?
Legende Ardie / BMW:					

*Mischkammeranschlußmutter M 4/033, niedrig					
B A M (F.N.) 1934-1937					
350 ccm sv M 70 LA	74/022	19,8 mm	65	4/5	Z. 30 HY
500 ccm sv M 90 LA	75/012	22,2 mm	100	5/4	Z. 15 NY
500 ccm ohv M 67 D	76/011	25,4 mm	130	6/5	64/079
Bücker 1934					
200 ccm sv JAP	4/001	16,6 mm	50	4/5	30 HY
200 ccm ohv JAP	4/022	19,8 mm	80	4/5	30 HY
300 ccm sv JAP	4/011	18,2 mm	70	4/5	30 HY
350 ccm ohv MAG	6/001	23,8 mm	130	6/5	15 NY
500 ccm ohv MAG	6/011 H	25,4 mm	150	6/5	15 NY
1935					
200 ccm sv JAP	74/001	16,6 mm	50	4/5	30 HY
200 ccm ohv Columbus, LH 7,5° geneigt	74/012	18,2 mm	75	4/3	30 HY
300 ccm sv Columbus, LH 7,5° geneigt	75/011	22,2 mm	100	5/4	15 NY
350 ccm ohv MAG	76/001	23,8 mm	130	6/5	Z. 15 NY
500 ccm ohv MAG	76/011 H	25,4 mm	150	6/5	Z. 15 NY
500 ccm sv Columbus	76/011	25,4 mm	150	6/4	Z. 15 NY
1936/37					
200 ccm ohv Columbus S 2, LH 7,5° geneigt	74/012	18,2 mm	75	4/3	30 HY
300 ccm ohv Columbus S 3, LH 7,5° geneigt	75/011	22,2 mm	100	5/4	15 NX
350 ccm ohv Columbus S 35, LH 7,5° geneigt	75/011	22,2 mm	110	5/4	15 NX
500 ccm sv Columbus T. 5	76/011	25,4 mm	150	6/4	Z. 15 NY
600 ccm sv Columbus T. 6	76/011	25,4 mm	160	6/4	Z. 15 NY
500 ccm ohv MAG S 5	76/011 H	25,4 mm	150	6/5	Z. 15 NY
600 ccm ohv Columbus SS 6	76/011	25,4 mm	160	6/5	Z. 15 NY
DKW 1934					
100 ccm RT	68/412	13,5 mm	36/20		A.o.
175 ccm VM	4/411 S	19,8 mm	60	5	30 HX 104
200 ccm SB	4/406	19,8 mm	70	4/3	15 NX 102
250 ccm SB	5/415	22,2 mm	90	4/3	15 NX 102
300 ccm SB	5/415	22,2 mm	95	5/3	15 NX 102
350 ccm SB	5/415	22,2 mm	110	5/2	15 NX 102
500 ccm Zweizylinder EB	5/416	22,2 mm	120	5/3	15 NX 104
1935					
100 ccm RT	68/412 N	13,5 mm	1075		A.o.
200 ccm KM	4/406 S	19,8 mm	70	5	Z. 15 NX 102
200 ccm SB	74/406	19,8 mm	65	4/3	Z. 15 NX 102
250 ccm Rennsport, 2 Vergaser	6/425 R - 6/425 L	23,8 mm	170	4/3	15 NX 110
250 ccm SB	75/415	22,2 mm	85	6/3	Z. 15 NX 102
300 ccm SB	75/415	22,2 mm	105	5/3	Z. 15 NX 102
350 ccm SB	75/415	22,2 mm	120	5/2	Z. 15 NX 102
500 ccm Zweizylinder EB	75/416	22,2 mm	125	5/3	15 NX 104
1936					
100 ccm RT 100	68/412 N	13,5 mm	1075		A.o.
200 ccm KM	74/406 S	19,8 mm	70	5	Z. 15 NX 102
200 ccm SB 200	74/406	19,8 mm	70	4/4	Z. 15 NX 102
250 ccm SB 250 Sport	75/415	22,2 mm	110	4/4	Z. 15 NX 102
250 ccm Rennsport, 2 Vergaser	6/425 R - 6/425 L	23,8 mm	170	5/3	Z. 15 NX 110
350 ccm SB 350	76/426	23,8 mm	140	6/3	Z. 15 NX 115
500 ccm Zweizylinder SB 500	76/427	23,8 mm	140	6/3	15 NX 116
1937					
100 ccm RT 100	68/412 N	13,5 mm	2,73		A.o.
100 ccm RT 3 PS, Nadeldüse 2,61	68/412 ND	13,5 mm	70	5	A.o.
200 ccm KM	M 74/406 S	19,8 mm	80	4	MZ 15 NX 115
200 ccm SB 200	M 74/406	19,8 mm	80	4/5	MZ 15 NX 115
250 ccm SB 250	M 76/426 Sport	23,8 mm	125	4/5	MZ 15 NX 115
250 ccm Rennsport, 2 Vergaser	6/425 R - 6/425 L	23,8 mm	170	6/4	15 NX 110
350 ccm SB 350	5/415	22,2 mm	125 - 120	6/3	15 NX 102
350 ccm SB 350	M 76/426	23,8 mm	140	5/3	MZ 15 NX 115
500 ccm Zweizylinder SB 500	5/415	22,2 mm	130 - 125	6/3	15 NX 102
500 ccm Zweizylinder SB 500, Spezialausf. 11° geneigt	76/427	23,8 mm	140	5/3	M 15 NX 116
1938					
250 ccm NZ 250	76/426	23,8 mm	130	6/4	Z. 15 NX 115
350 ccm NZ 350, Nadeldüse 6/4	76/426	23,8 mm	140	6/4	Z. 15 NX 115
1939					
125 ccm RT 125	B 68/16	16,6 mm	98	4	?
500 ccm NZ 500	WM 76/456	23,8 mm	140	6/4	?
Herkules 1934					
200 ccm sv JAP	4/001	16,6 mm	60	4/5	30 HY
200 ccm ohv JAP	4/022	19,8 mm	80	4/5	30 HY
250 ccm ohv JAP	4/022	19,8 mm	80	4/5	30 HY
350 ccm sv JAP	4/022	19,8 mm	75	4/5	30 HY
500 ccm ohv St. A.	6/011	25,4 mm	150	6/5	15 NY
200 ccm ohv Moser	4/012	18,2 mm	75	4/5	30 HY
1935					
200 ccm 2-takt Bark	4/025 LH	19,8 mm	70	4/4	30 HY
200 ccm ohv Bark	74/022	19,8 mm	80	4/5	Z. 30 HY

200 ccm ohv JAP 500 ccm sv Küchen 1936 200 ccm 2-takt Bark V. 30 200 ccm ohv Bark 200 ccm ohv Columbus S. 204 350 ccm ohv Bark S. 35/4 500 ccm Bark S. 50/4 1937 200 ccm 2-takt Bark V. 30 200 ccm ohv Bark 200 ccm ohv Columbus S. 204	4/022 P 76/011 74/417 74/022 75/012 76/001 76/11 74/417 74/022 74/012	19,8 mm 25,4 mm 19,8 mm 19,8 mm 18,2 mm 23,8 mm 25,4 mm 19,8 mm 19,8 mm 18,2 mm	90 140 70 80 75 130 150 70 80 75	4/4 6/5 4/4 4/5 4/3 6/4 6/5 4/4 4/5 4/3	30 HY 106 Z. 15 NY Z. 30 HX Z. 30 HY Z. 30 HY Z. 15 NY Z. 15 NY Z. 30 HX Z. 30 HY Z. 30 HY
Horex 1934 200 ccm ohv Columbus, 7,5 ° geneigt 300 ccm ohv Columbus, 7,5 ° geneigt 500 ccm sv 500 ccm ohv St. A. 600 und 800 ccm ohv Zweizylinder / Zweivergaser 1935 200 ccm ohv Columbus, 7,5 ° geneigt 300 ccm ohv Columbus, 7,5 ° geneigt 500 ccm sv Columbus 600 ccm sv 600 ccm Columbus Zweizylinder / Zweivergaser 800 ccm ohv Zweizylinder / Zweivergaser 1936/37 200 ccm ohv Columbus S. 2, 7,5° geneigt 300 ccm ohv Columbus S. 3, 7,5° geneigt 350 ccm ohv Columbus S. 35, 7,5° geneigt 500 ccm sv Columbus T. 5 600 ccm sv Columbus T. 6 600 ccm ohv Columbus S. 64	4/012 5/011 6/011 6/011 5/012 LH - 5/012 RH 4/012 5/011 76/011 76/011 75/011 LH - 75/011 RH 75/011 LH - 75/011 RH 74/012 75/011 75/011 76/011 76/011 76/011	18,2 mm 22,2 mm 25,4 mm 25,4 mm 22,2 mm 18,2 mm 22,2 mm 25,4 mm 25,4 mm 22,2 mm 22,2 mm 18,2 mm 22,2 mm 22,2 mm 25,4 mm 25,4 mm 25,4 mm	75 100 150 150 100 75 100 150 160 95 120 75 100 110 150 160 160	4/4 5/5 6/4 6/4 5/3 4/3 5/3 6/4 6/4 5/2 5/3 4/3 5/3 5/4 6/4 6/4 6/5	30 HY 15 NY 15 NY 15 NY 15 NY 30 HY 15 NY Z. 15 NY Z. 15 NY Z. 15 NY Z. 15 NY 30 HY 15 NY 15 NY Z. 15 NY Z. 15 NY Z. 15 NY
Imperia 1934 150 ccm Villiers 200 ccm 2-takt Bark 500 ccm ohv MAG 350 ccm ohv Rudge 350 ccm ohv Rudge 350 ccm ioe MAG 500 ccm ioe MAG 500 ccm ohv Rudge Spezial, Doppelschwimmergehäuse 500 ccm ohv Rudge Ulster, Doppelschwimmergehäuse 500 ccm sv Block 1935 200 ccm 2-takt Bark 350 ccm ohv Bark 500 ccm sv Bark 500 sv Block 850 ccm sv MAG, Zweizylinder	68/032 4/025 LH 6/011 6/001 6/001P 4/022 5/012 H 6/011 6/022 6/005 74/417 76/001 75/012 6/001 76/001	16 mm 19,8 mm 25,4 mm 23,8 mm 23,8 mm 19,8 mm 22,2 mm 25,4 mm 26,9 mm 23,8 mm 19,8 mm 23,8 mm 22,2 mm 23,8 mm 23,8 mm	35, 16 70 150 130 150 80 110 140 170 120 70 130 110 120 160	6 4/4 6/5 6/5 6/5 4/5 5/4 6/5 6/5 6/5 4/4 6/4 5/4 6/5 6/4	A.o. 30 HX 15 NY 15 NYD 15 NY 30 HY 15 NY 15 NYD 15 NYD 15 NY Z. 30 HX Z. 15 NY Z. 15 NY 15 NY Z. 15 NY
NSU 1930 600 ccm sv 601 TS 1934 200 ccm 2-takt 200 ccm ohv 350 ccm ohv 500 ccm sv 500 ccm ohv 500 ccm ohc/SS 500 ccm SS Spezial 1935 200 ccm 2-takt Block 200 ccm 2-takt Pony 200 ccm ohv 250 ccm ohv 350 ccm ohv 350 ccm Rennsport 500 ccm sv 500 ccm ohv 500 ccm ohv SS 500 ccm Rennsport 500 ccm ohv SS Spezial 600 ccm Rennsport 1936 98 ccm 2-takt Quick, Nadellänge 45 mm 200 ccm 2-takt Pony 201 ZD 200 ccm 2-takt Block 201 ZD 200 ccm ohv 201 OSL 250 ccm ohv 251 OSL 350 ccm ohv 351 OSL 350 ccm Rennsport	6/015 120-0-N 4/017 6/014 LH 6/015 6/024 6/025 LH 29/103 74/420 74/420 74/017 74/017 76/014 LH 10 TT 35 RR 6/015 6/024 6/025 LH 10 TT 35 RR 29/103 S 10 TT 35 RR 68/412 N - ND M 74/420 M 74/420 M 74/017 M 74/017 M 76/014 LH 10 TT 35 RR	25,4 mm 20 mm 18,2 mm 25,4 mm 25,4 mm 26,9 mm 26,9 mm 27,8 mm 19,8 mm 19,8 mm 18,2 mm 18,2 mm 25,4 mm 27 mm 25,4 mm 26,9 mm 26,9 mm 28,6 mm 27,8 mm 29,4 mm 13,5 mm 19,8 mm 19,8 mm 18,2 mm 18,2 mm 25,4 mm 27 mm	130 37 70 140 120 150 170 180 70 70 75 70 140 300 120 150 170 350 180 37 1075 - 55 70 70 75 70 140 300	6/5 normal 4/5 6/5 6/5 6/5 6/5 29/4 4/5 4/5 4/5 4/5 6/5 5 6/5 6/5 6/5 5 29/4 5 3 4/5 4/5 4/5 4/5 4/5 6/5	15 NY A.o. 30 HY 15 NY 15 NY 15 NY 15 NY 15 NY 15 NY Z. 15 NX Z. 15 NX Z. 30 HY Z. 30 HY Z. 15 NY A.u. 15 NY 15 NY 15 NY A.u. 15 NY A.u. A.o. MZ 15 NX MZ 15 NX MZ 30 HY MZ 30 HY MZ 15 NY 180° Banjo, Zufluß unten

500 ccm ohv 501 OSL	M 6/024	27 mm	150	5	M 15 NY
500 ccm sv 501 TS	M 6/015	25,4 mm	120	6/5	MZ 15 NY
500 ccm Rennsport	10 TT 35 RR	28,6 mm	350	6/5	180° Banjo, Zufluß unten
500 ccm ohc 501 SS	6/025 LH	27 mm	170	5	15 NY
500 ccm ohv Spezial 501 SS	29/103	27,8 mm	180	6/5	15 NY
600 ccm sv 601 TS	M 6/015	25,4 mm	130	29/4	M 15 NY
600 ccm Rennsport	10 TT 35 RR	29,4 mm	370	6/5	180° Banjo, Zufluß unten
1937					
98 ccm 2-takt Quick	68/412 N - ND	13,5 mm	1075 - 55	3	A.o.
200 ccm 2-takt Pony 201 ZD	M 74/420	19,8 mm	70	4/5	MZ 15 NX
200 ccm 2-takt Block 201 ZD	M 74/420	19,8 mm	70	4/5	MZ 15 NX
200 ccm ohv 201 OSL	4/017 - M 74/429	18,2 mm	70 - 75	4/5	30 HY - MZ 30 HY 117
250 ccm ohv 251 OSL	M 74/429	18,2 mm	70	4/5	MZ 30 HY 117
250 ccm ohv 251 OSL	4/017 - M 74/426	18,2 mm	70-75 - 75	4/5	30 HY - MZ 30 HY 117
350 ccm ohv 351 OT	M 74/426	19,8 mm	70 - 75	4/5	MZ 15 NY 124
350 ccm ohv 351 OSL	6/014 - M 76/014	25,4 mm	120 - 140	6/5	MZ 15 NY 124
350 ccm ohv 351 OSL	M 76/433	25,4 mm	140	6/5	MZ 15 NY 124
500 ccm sv 501 T. 6	M 6/015	25,4 mm	140	6/5	MZ 15 NY
500/600 ccm ohv 501 OS / 601 OS	M 6/024	27 mm	150	6/5	MZ 15 NY 124
500/600 ccm ohv 501 OS / 601 OS	M 76/434	27 mm	150	6/5	MZ 15 NY 124
1938					
200 ccm 201 ZDB	74/406	19,8 mm	60-65-70	4/4	Z 15 NX 102
nur bei Rennsportmodellen: Nadeldüse 109, Schwimmergehäuse 11° geneigt					
Phönix (RMW) 1934					
200 ccm 2-takt	121-1	19,8 mm	32	normal	A.u.
200 ccm 2-takt	4/022	19,8 mm	65	4/5	30 HY
300 ccm	5/011	22,2 mm	110	5/5	15 NY
350 ccm sv St.A.	5/012	22,2 mm	120	5/5	15 NY
350 ccm ohv	6/001	23,8 mm	130	6/3	15 NY
350 ccm MAG	6/001	23,8 mm	130	6/4	15 NY
500 ccm sv St.A.	6/001	23,8 mm	130	6/5	15 NY
500 ccm ohv St.A.	6/001	25,4 mm	150	6/5	15 NY
1935					
200 ccm 2-takt	74/022	19,8 mm	65	4/5	Z.30 HY
350 ccm sv St.A.	76/001	23,8 mm	130	6/3	Z. 15 HY
500 ccm sv	76/001	23,8 mm	120	6/5	Z. 15 HY
350 ccm ohv Küchen	76/001	23,8 mm	120	6/5	Z. 15 NY
500 ccm ohv Küchen	76/001	25,4 mm	150	6/5	Z. 15 NY
1936					
200 ccm 2-takt Rekord und Super-Rekord	74/422	19,8 mm	65	4/5	Z. 30 HX
200 ccm 2-takt Doppelpport-Sport und -Luxus	74/422	19,8 mm	75	4/5	Z. 30 HY
350 ccm sv	75/012	22,2 mm	110	5/5	Z. 15 NY
350 ccm ohv Bark	6/001	23,8 mm	130	6/5	Z. 15 NY
500 ccm sv	6/001	23,8 mm	120	6/5	Z. 15 NY
500 ccm ohv Bark	6/001	25,4 mm	150	6/5	Z. 15 NY
1937					
200 ccm 2-takt Rekord und Super-Rekord	M 74/422	19,8 mm	65	4/5	MZ. 30 HX
200 ccm 2-takt Doppelpport	M 74/422	19,8 mm	75	4/5	MZ. 30 HX
350 ccm ohv Bark	76/001	23,8 mm	130	6/5	Z. 15 NX
500 ccm sv	76/001	23,8 mm	120	6/5	Z. 15 NX
500 ccm ohv Bark	76/011	25,4 mm	150	6/5	Z. 15 NX
Standard 1934					
200 ccm ohc	4/012	18,2 mm	70	4/5	30 HY
200 ccm ohv	4/022	19,8 mm	75	4/5	30 HY
350 ccm ioe MAG	4/022	19,8 mm	80	4/5	30 HY
350 ccm ohc	6/001	23,8 mm	120	6/5	15 NY
500 ccm ohv MAG	6/011	25,4 mm	150	6/5	15 NY
500 ccm ohc Spezial, Nadeldüse 1075	6/022	26,9 mm	200	6/5	15 NY
1935					
200 ccm ohc	4/012	18,2 mm	70	4/5	30 HY
350 ccm ohc	6/001	23,8 mm	120	6/5	15 NY
500 ccm ohc Spezial, Nadeldüse 1075	6/022	26,9 mm	200	6/5	15 NY
1936					
200 ccm ohc	4/012	18,2 mm	70	5/4	30 HY
350 ccm ohc	6/001	23,8 mm	120	6/5	15 NY
1937					
200 ccm Lieferwagen	74/430 RLS	19,8 mm	80	4/5	Z. 15 NY
200 ccm Rekord	M 74/417 SL	19,8 mm	75	4/5	MZ. 30 HY
350 ccm sv Touren	76/001 H	23,8 mm	110	6/5	Z. 15 NYH
350 ccm ohc Rex Sport	76/001 H	23,8 mm	130	6/4	Z. 15 NYH
350 ccm ohv Sport	76/001 H	23,8 mm	120	6/5	Z. 15 NYH
500 ccm sv Kurier	76/011 H	25,4 mm	130	6/5	Z. 15 NYH
500 ccm ohc Rex	76/011 H	25,4 mm	140	6/5	Z. 15 NYH
Stock 1934					
200 ccm 2-takt	5/012	22,2 mm	85	5/2	Z. 30 HY
200 ccm 2-takt	5/012	22,2 mm	95	5/2	Z. 30 HY

Tornax 1934 600 ccm ohv JAP 600 ccm sv JAP 1000 ccm 8/38 JAP 1000 ccm 8/30 JAP	6/011 6/011 6/005 5/012	25,4 mm 25,4 mm 23,8 mm 22,2 mm	160 140 130 130	6/5 6/5 6/4 5/4	15 NY 15 NY 15 NY 15 NY
1935 500 ccm sv Columbus 600 ccm sv Columbus 800 ccm 2-Zylinder Columbus	76/011 LH 76/011 LH 2 x 75/011; RH - LH	25,4 mm 25,4 mm 22,2 mm	150 160 120	6/4 6/4 5/3	Z. 15 NY Z. 15 NY Z. 15 NY
1936 350 ccm ohv Columbus S 35 600 ccm sv Columbus U 60 600 ccm ohv Columbus S 60	75/011 76/011 76/011	22,2 mm 25,4 mm 25,4 mm	110 160 160	5/4 6/4 6/5	15 NY Z. 15 NY Z. 15 NY
1937 350 ccm ohv Columbus S 35 600 ccm sv Columbus U 60 600 ccm ohv Columbus S 60 200 ccm 2-takt K 20	75/011 76/011 76/011 M 74/420 L	22,2 mm 25,4 mm 25,4 mm 19,8 mm	110 160 160 80	5/4 6/4 6/5 4/5	15 NY Z. 15 NY Z. 15 NY MZ. 15 NX
1938 600 ccm ohv Columbus S 60	76/439	27 mm	160	6/4	MZ. 15 NY 124
Triumph 1934 200 ccm 2-takt Luxus 200 ccm 2-takt Simplex 350 ccm ioe 350 ccm ohv MAG 500 ccm sv 500 ccm ohv MAG 750 ccm Zweizylinder MAG	122-4-NS 121-5-N 4/022 6/001 6/001 6/011 4/022	22,2 mm 19,8 mm 19,8 mm 23,8 mm 23,8 mm 25,4 mm 19,8 mm	37 33 75 130 120 150 80	normal normal 4/5 6/5 6/4 6/5 4/4	A.o. A.u. 30 HY 15 NY 15 NY 15 NY 15 NY
1935 200 ccm Kardan 350 ccm ioe 350 ccm ohv MAG 500 ccm sv 500 ccm ohv MAG 750 ccm Zweizylinder MAG	5/407 ST 74/022 76/001 76/001 76/011 74/022	22,2 mm 19,8 mm 23,8 mm 23,8 mm 25,4 mm 19,8 mm	85 75 130 120 150 80	5/3 4/4 6/4 6/4 6/4 4/4	30 HX Z. 30 HX Z. 15 NY Z. 15 NY Z. 15 NY Z. 15 NY
1936/37 200 ccm 2-takt Kardan 200 350 ccm ioe Kongreß 350 350 ccm 2-takt S 350 // (Mischkammeranschluß- 350 ccm 2-takt S 350 // mutter M 6/033) 500 ccm ohv STM 500 500 ccm sv TM 500	5/407 ST 74/022 76/005 LH M. 76/005 LH 76/011 76/001	22,2 mm 19,8 mm 23,8 mm 23,8 mm 25,4 mm 23,8 mm	85 75 100 100 140 110	5/3 4/4 6/4 6/4 6/4 6/4	30 HX Z. 30 HX Z. 15 NX MZ. 15 NX Z. 15 NY Z. 15 NY
1938/39 350 ccm 2-takt B 350	M 76/445	23,8 mm	100	6/4	MZ. 15 NX
UT 1934 200 ccm 2-takt Bark 200 ccm ohv JAP 200 sv JAP 350 ccm ohv Jap und Blackburne 500 ccm sv JAP 500 ccm ohv JAP 500 ccm sv Küchen	121-5-N 4/022 4/001 5/011 H 6/001 6/011 6/001	22,2 mm 19,8 mm 16,6 mm 22,2 mm 23,8 mm 25,4 mm 23,8 mm	37 80 60 110 130 150 140	normal 4/5 4/5 5/5 6/4 6/4 6/5	A.u. 30 HY 30 HY 15 NY 15 NY 15 NY 15 NY
1935 200 ccm 2-takt Bark 200 ccm ohv JAP 350 ccm ohv Bark 500 ccm sv JAP 500 ccm ohv JAP 500 ccm sv Küchen	4/025 LH 74/022 76/001 76/001 H 76/011 76/001	19,8 mm 19,8 mm 23,8 mm 23,8 mm 25,4 mm 23,8 mm	70 80 140 130 150 140	4/4 4/5 6/4 6/4 6/4 6/5	30 HX und HY Z. 30 HY Z. 15 NY Z. 15 NY Z. 15 NY Z. 15 NY
1936/37 200 ccm 2-takt Bark Z. 201 / Z. 202 200 ccm ohv Bark SB 200 350 ccm ohv Bark SB 350 500 ccm ohv Bark SB 500 600 ccm ohv Bark SB 600 500/ 600 ccm ohv Küchen KT 500/ 600	74/417 74/022 76/001 76/011 6/012 76/011	18,8 mm 19,8 mm 23,8 mm 25,4 mm 25,4 mm 25,4 mm	70 80 130 150 150 150	4/4 4/5 6/4 6/5 6/5 6/5	Z. 30 HX Z. 30 HY Z. 15 NY Z. 15 NY 15 NY Z. 15 NY
Viktoria 1934 200 ccm sv 350 ccm ohv St.A. 500 ccm sv St.A.	4/015 6/001 6/001	18,2 mm 23,8 mm 23,8 mm	90 120 140	4/3 6/5 6/5	30 HX 15 NY 15 NY
1935 200 ccm sv 350 ccm ohv St.A.	4/015 6/011	18,2 mm 23,8 mm	90 120	4/3 6/5	30 HX 15 NY
1936 350 ccm sv KR 35 B 350 ccm ohv Columbus*	74/424 H 75/011	19,8 mm 22,2 mm	80 110	4/4 5/4	Z. 15 NY 119 15 NY; 8° geneigt
1937 200 ccm 2-takt Viktoria 250 ccm 2-takt Aero 350 ccm sv KR 35 B	74/424 S M 75/427 74/424 H	19,8 mm 19,8 mm 19,8 mm	75 100 80	4/5 5/5 4/4	Z. 15 NY 119 Z. 15 NY 119 Z. 15 NY 119

350 ccm ohv Columbus* 1937 350 ccm ohv Pionier	75/011 M 76/444	22,2 mm 23,8 mm	110 120	5/4 6/4	15 NY; 8° geneigt 15 NY; 8° geneigt (?)
*Mischkammeranschlußmutter 4/033					
Walter 1934 200 ccm 2-takt 350 ccm ohv Bark	122-4 76/001	22,2 mm 23,8 mm	100 130	nomal 6/5	A.u. Z. 15 NY
Weise 1934 200 ccm 2-takt 1935-37 200 ccm 2-takt	5/012 S 75/012 S	22,2 mm	85	5/5	15 NY Z. 15 NY
Wimmer 1934 200 ccm sv 200 ccm ohv 350 ccm ohv 500 ccm ohv 1935 350 ccm ohv 500 ccm sv und ohv 1936-37 200 ccm 2-takt Bark 350 ccm ohv 500 ccm ohv	4/012 S 4/025 S 6/001 6/011 76/001 SH 76/011 S 75/415 6/012 6/012	18,2 mm 19,8 mm 23,8 mm 25,4 mm 23,8 mm 25,4 mm 22,2 mm 25,4 mm 27,7 mm	65 75 130 150 130 150 110 150 180	4/5 4/5 6/5 6/5 6/5 6/5 5/3 6/5 29/4	30 HY 30 HY 15 NY 15 NY Z. 15 NY Z. 15 NY Z. 15 NX 15 NY 15 NY
Zündapp 1934 200 ccm 2-takt Block 200 ccm 2-takt Kardan 200 ccm 2-takt Kardan 200 ccm ohv 500 ccm sv Zweizylinder, Spezialschwimmergehäuse 800 ccm sv Vierzylinder, Nadeldüse 2,68 1935 200 ccm 2-takt Block 200 ccm 2-takt Kardan 350 ccm 2-takt Kardan 500 ccm sv Zweizylinder 800 ccm sv Vierzylinder, Nadeldüse 2,68 1936/37 200 ccm 2-takt Block 200 ccm 2-takt Kardan 350 ccm 2-takt K 350 500 ccm sv Zweizylinder K 500 500 ccm ohv Zweizylinder-Zweivergaser KS 500 600 ccm sv Zweizylinder KS 600 800 ccm sv Vierzylinder K 800, Pumpe, Nadeldüse 2,68 800 ccm sv Vierzylinder K 800, Pumpe, Nadeldüse 2,68	4/022 H 4/025 5/012 H 4/015 H 4/407 S 4/413 SP - 5/506 SP 4/022 H 5/012 P 5/411 75/418 75/406 P 74/022 H 75/012 H 75/411 M 75/418 75/422 SR - SL M 76/446 75/406 P M 74/431 P	19,8 mm 19,8 mm 22,2 mm 18,2 mm 19,8 mm 19,8 - 22,2 mm 19,8 mm 22,2 mm 22,2 mm 22,2 mm 19,8 mm 22,2 mm 22,2 mm 22,2 mm 22,2 mm 22,2 mm 22,2 mm 22,2 mm 22,2 mm 22,2 mm 22,2 mm 18,2 mm	75 70 75 65 65 - 70 110 - 150 75 75 90 85 150 75 75 90 85 100 140 150 105	4/3 4/5 5/3 4/5 4/3 4/3 - 5/2 4/3 5/3 5/3 5/2 5/2 4/3 5/3 5/3 5/2 5/3 - 5/4 6/4 5/2 4/4	30 HY 30 HY 30 HX 112 30 HY 30 NX 119 30 NXP 110 30 HY 30 HX 112 Z. 15 NX 30 NX 113 30 NXP 114 Z. 30 HY Z. 30 HX 112 Z. 15 NX MZ. 30 NX 113 15 NX 117 - 15 NX 118 ? 30 NXP 114 MZ 30 NXP 118

Legende

Flansch-Nr. 0: 40 mm Lochabstand Typenbezeichnung 4, 5, und 6: Normalausführung
 Flansch-Nr. 1: 50,8 mm Lochabstand Typenbezeichnung 74, 75, und 76: Spritzgußausführung

S = Einhebelausführung
 LS = Einhebel-Fußgas-Regulierung

F = Fallstromvergaser
 P = Pumpenvergaser
 St = Startervergaser
 H = horizontale Mischkammer
 LH = linke Mischkammerausführung
 RH = rechte Mischkammerausführung

M = Typen mit Millimetergewinde (DIN-Norm)