

Type	Zylinderinhalt Einzyylinder / Zweizylinder	Ansaugweite	Klemmanschluß	Anschlußweite für Luftfilter Durchmesser oder Gewinde
Kf 12n	bis 100 ccm	12 mm	23 mm	20 mm
Kf 14n	100 - 150 ccm / -	14 mm	23 mm	20 mm
Ke 13,5 S	100 - 150 ccm / -	13,5 mm	23 mm	20 mm
Kf 16 S	100 - 150 ccm / -	16 mm	25,4 mm	20 mm
Kf 17	100 - 150 ccm / -	17 mm	25,4 mm	M 26 x 1
Kf 20 S	175 - 250 ccm / 400-500 ccm	20 mm	25,4 mm	M 35 x 1
Kf 20 S	175 - 250 ccm / 400-500 ccm	20 mm	28,57 mm	M 35 x 1
Kf 22 S	250 - 350 ccm / 500 -600 ccm	22 mm	25,4 mm	M 35 x 1
Kf 22 S	250 - 350 ccm / 500 -600 ccm	22 mm	28,57 mm	M 35 x 1
Kf 24	350 - 600 ccm / ab 600 ccm	24 mm	28,57 mm	M 30 x 1
Kf 26	350 - 600 ccm / ab 600 ccm	26 mm	28,57 mm	M 35 x 1
Ke 20 S	175 - 250 ccm / 400-500 ccm	20 mm	25,4 mm	M 35 x 1
Ke 20 S	175 - 250 ccm / 400-500 ccm	20 mm	28,57 mm	M 35 x 1
Ke 22 S	250 - 350 ccm / 500 -600 ccm	22 mm	25,4 mm	M 35 x 1
Ke 22 S	250 - 350 ccm / 500 -600 ccm	22 mm	28,57 mm	M 30 x 1
Ke 24	350 - 600 ccm / ab 600 ccm	24 mm	28,57 mm	M 35 x 1
Ke 26	350 - 600 ccm / ab 600 ccm	26 mm	28,57 mm	M 30 x 1
Kf 20 SF	175 - 250 ccm / 400-500 ccm	20 mm	25,4 mm	M 35 x 1
Kf 20 SF	175 - 250 ccm / 400-500 ccm	20 mm	28,57 mm	M 35 x 1
Kf 22 SF	250 - 350 ccm / 500 -600 ccm	22 mm	25,4 mm	M 35 x 1
Kf 22 SF	250 - 350 ccm / 500 -600 ccm	22 mm	28,57 mm	M 35 x 1
Kf 24 f	350 - 600 ccm / ab 600 ccm	24 mm	28,57 mm	M 30 x 1
Kf 26 f	350 - 600 ccm / ab 600 ccm	26 mm	28,57 mm	M 30 x 1

Typenspezifische Einbautabelle

Hersteller / Modell	Motor und Hubraum	Arbeitsverfahren	Vergasertyp	Düseneinstellung Haupt-/ Leerlauf-/ Nadeldüse (Nr.) / sonstiges
Ardie RBZ 204 RBK 205 RBK 354 RBK 505 SB 125	Bark 200 ccm Bark 200 ccm Bark 350 ccm Küchen 500 ccm Ardie 125 ccm	2-takt 4-takt ohv 4-takt ohv 4-takt ohv 2-takt	Kf 20 S Ke 20 Pumpe Ke 25 horizontal Ke 26 Kf 14	85 / 30 / 7, m.P. 105 / 25 / 1, o.P. 125 / 35 / 1, m.P. 125 / 35 / 1, m.P. 72 / - / -
BMW R 2 R 4 R 12 R 17 R 71 R 75	BMW 200 ccm 400 ccm 750 ccm 750 ccm 750 ccm 750 ccm	4-takt ohv 4-takt ohv 4-takt sv 4-takt ohv 4-takt sv 4-takt ohv	Ke 20 Ke 25 horizontal 2 x Ke 24 2 x Ke 25 2 x G 24 Sa 24/1 und Sa 24/2	85 / 25 / 1, m.P. 110 / 35 / 1, m.P. 105 / 30 / 1, m.P. 110 / 30 / 1, m.P. 95 / 35 / 43 / Nadelstellung 2 100 / 35 / 42 / Nadelstellung 1
DKW 1937-39 RT 3 PS RT 3 PS RT 100 RT 100 RT 125 KM 200 KS 200 SB 200 NZ 250 SB 350 NZ 350 SB 500	DKW 97 ccm 97 ccm 100 ccm 100 ccm 125 ccm 200 ccm 200 ccm 200 ccm 250 ccm 350 ccm 350 ccm 500 ccm	2-takt	Kf 20/21 Kf 14 n Kf 14/26 Kf 13,5 Kf 16 A Kf 20 S KE 20 S H 24 H 24 Ke 22 S - H 24 Ke 22 S	65 / ? / 0,5 / Nadelstellung 2 65 / Nadel 1 / 0,5 / Nadelstellung 2 65 / Nadel 1 / 05 70 / 30 / 6, o.P. 80 / ? / 1072 / Nadelstellung 2 97 / 35 / 10, m.P. 90 / 35(?) / 10, m.P. 95 / 11 / ? / Nadelstellung 2, Gasschieber 40 115 / 40 / 21 / Nadelstellung 2a 100 / 30 / 1, m.P. 110 / 40 / ? / Nadelstellung 2a, Gasschieber 21 95 / 30 / 0, m.P.

Excelsior	Jap 200 ccm 350 ccm	4-Takt sv	Ke 19 Pumpe Ke 22 Pumpe	100 / 25 / 1, m.P. 110 / 30 / 1, m.P.
Framo LW	200 ccm 400 ccm 600 ccm	2-Takt	Kf 20 S horizontal Kf 22 FG Kf 24 FG	80 / 30 / 0, m.P. 85 / 30 / 0, m.P. 110 / 35 / 1, m.P.
Hercules B 50 S 200 S 350 T 500	Bark 200 ccm 200 ccm 350 ccm 500 ccm	2-Takt 4-Takt ohv 4-Takt ohv 4-Takt sv	Kfl 20 Ke 20 Pumpe Ke 25 horizontal Ke 26	85 / 25 / 1, m.P. 110 / 35 / 1, m.P. 105 / 30 / 1, m.P. 110 / 30 / 1, m.P.
Horex S 2 S 3 S 5 S 6 S 8 T 5 T 6	Columbus 200 ccm 300 ccm 500 ccm 600 ccm 800 ccm 500 ccm 600 ccm	4-Takt ohv 4-Takt ohv 4-Takt ohv 4-Takt ohv 4-Takt ohv 4-Takt sv 4-Takt sv	Ke 20 Ke 24 Ke 26 Ke 24 Ke 25 Ke 26 Ke 26	85 / 30 / 1, m.P. 105 / 30 / 1, o.P. 120 / 35 / 1, m.P. 110 / 30 / 1, m.P. 110 / 35 / 1, m.P. 115 / 35 / 1, m.P. 115 / 35 / 1, m.P.
Magirus	llo 600 ccm	2-Takt	Kf 24	115 / 35 / 1, m.P.
NSU 1930-38 Pony 201 ZDB 201 OS (251 OSL) 351 OS 351 OT 351 OSL 501 OS 501 TS 601 TS	NSU 100 ccm 200 ccm 200 (250) ccm 350 ccm 350 ccm 350 ccm 500 ccm 500 ccm 600 ccm	2-takt 2-takt 4-takt ohv 4-takt ohv 4-takt ohv 4-takt ohv 4-takt ohv 4-takt sv 4-takt sv	Kf 14 n Ke 20 S Ke 20 FI Ke 25 FI Ke 20/48 Ke 25 FI Ke 27 FI Ke 26 FI Ke 26 FI	60 / Nadel 1 / 06 80 oder 92 / 30 / 11, m.P. 75 oder 80 (90) / 20 / 1, m.P. 120 / 40 / 9, m.P. 95 / 30 / ? / Nadelstellung 2 100 / 30 / ? / Nadelstellung 4 115 / 30 / 9, m.P. 120 / 35 / 1, m.P. 120 / 35 / 1, m.P.

125 ZDB (1948)	600 ccm 125 ccm	4-takt sv 2-takt	Ke 26 Fl ?	130 / 35 / 1, m.P. / Nadelstellung 3-4 82 / ? / ? / Nadelstellung 2
O.D.-Werk LW 200	llo 200 ccm	2-Takt	Kf 20 S	85 / 30 / 1, m.P.
Phönix / RMW 200	Phönix 200 ccm	2-Takt	Kfl 20	85 / 30 / 7, m.P.
Puch 200 S 250 SS 500 ADP	200 ccm 250 ccm 500 ccm	2-Takt	Kfl 20 Kfl 22 Kfl 22	85 / 30 / 1, o.P. 90 / 30 / 1, o.P. 90 / 30 / 1, o.P.
Rollfix 200 400	llo 200 ccm 400 ccm	2-Takt	Kf 20 Fg Kf 20 Fg	80 / 30 / 0, m.P. 90 / 30 / 0, m.P.
Standard Feuergeist Kobold Gelände Rex Rex Langhub Hermes	Standard 200 ccm 200 ccm 350 ccm 350 ccm 500 ccm 500 ccm 200 ccm	2-Takt 4-Takt ohv 4-Takt ohv 4-Takt ohv 4-Takt ohv 4-Takt sv 2-Takt	Kf 20 Ke 20 Pumpe Ke 22 S Ke 25 Pumpe Ke 26 Pumpe Ke 26 Pumpe Kf 20 SFg	80 / 30 / 3, o.P. 105 / 20 / 1, o.P. 85 / 30 / 7, m.P. 125 / 25 / 7, m.P. 125 / 25 / 7, m.P. 120 / 30 / 1, m.P. 85 / 30 / 7, m.P.
Tempo D 200 D 400 V 600	llo 200 ccm 400 ccm 600 ccm	2-Takt	Kf 20 S 2 Kf 20 S 4 Kf 24	80 / 30 / 7, o.P. 85 / 30 / 0, o.P. 110 / 35 / 7, o.P.
Tornax K12 K 20 ? U 60 ?	llo 120 ccm llo 200 ccm 350 ccm Columbus 600 ccm Jap 500 ccm	2-takt 2-takt 4-takt sv 4-takt sv 4-takt sv	Kf 16/74 Kfl 20 Ke 24 Ke 26 Ke 26	65 / 30 / 10 / Nadelstellung 2 80 / 30 / 0, m.P. 110 / 35 / 1, m.P. 125 / 35 / 1, m.P. 125 / 35 / 1, m.P.
Triumph	Bark			

RL 200	200 ccm	2-Takt	Kf 20 S	85 / 35 / 0, m.P.
Noris	200 ccm	2-Takt	Ke 20	80 / 35 / 0, m.P.
Kongreß	350 ccm	4-Takt sv	Ke 24	105 / 35 / 1, m.P.
TM 500	500 ccm	4-Takt sv	Ke 26 Pumpe	115 / 30 / 1, m.P.
STM 500	500 ccm	4-Takt ohv	Ke 26	120 / 35 / 1, m.P.
Viktoria	Ilo			
KR 15	150 ccm	2-takt	Kf 17	80 / 30 / 1
KR 20	200 ccm	2-takt	Kf 20 S	85 / 30 / 0, m.P.
KR 35	350 ccm	4-takt sv	Ke 25 horizontal	115 / 35 / 1, m.P.
	Viktoria			
Fix	100 ccm	2-takt	Kf 14 n	70 / ? / ? / Nadelstellung 2
KR 8	500 ccm	4-takt sv	Kf 20 a	105 / 25 / 1, m.P.
KR 6	500 ccm	4-takt ohv	Kf 20 S	90 / 30 / 6, m.P.
Zündapp	Zündapp			
DL 200	200 ccm	2-Takt	Ke 20	80 / 30 / 1, o.P.
KK 200	200 ccm	2-Takt	Ke 22	85 / 30 / 7, o.P.
K 350	350 ccm	2-Takt	Ke 22	90 / 30 / 0, m.P.
K 500	500 ccm	4-Takt sv	Kf 22	100 / 25 / 1, m.P.

Sonderausführungen

Fabrikat	Fahrzeug bzw. Motor	Vergasertyp e	Bemerkungen
DKW	RT 3 PS	Kf 13,5/22	Benzinanschlußgewinde M 12 x 1,5
DKW	KS 200	KF 20/21	Klemmanschluß 29 mm; Luftfilteranschluß 35 mm, glatt; Benzinanschlußgewinde M 12 x 1,5; Benzinzufuhr von oben
DKW	KS 200 SB 200 NZ 250 NZ 350	KF 20/21 Ke 20/23 Ke 24/24 Ke 24/25	Klemmanschluß 29 mm; Luftfilteranschluß KS/SB 200: 35 mm, NZ 250/350: 40 mm, glatt; Benzinanschlußgewinde M 12 x 1,5; Benzinzufuhr von oben
NSU	201 ZD	Ke 20/41	Klemmanschluß 29 mm; Luftfilteranschluß 35 mm, glatt; Benzinanschlußgewinde M 12 x 1,5; Benzinzufuhr von oben
NSU	201 OS	Ke 20/42	Flanschanschluß; Luftfilteranschluß M 27 x 1 mm; Benzinanschlußgewinde M 12 x 1,5; Benzinzufuhr von oben

NSU	351 OS	Ke 25/43	Flanschanschluß;Luftfilteranschluß M 32 x 1,5 mm; Benzinanschlußgewinde M 14 x 1,5; Benzinzufuhr von oben
	351 OT	Ke 20/46	
	501 OS	Ke 27/45	
	501 + 601 TS	Ke 26/44	
Tempo	200 ccm	Kf 20/2	Klemmanschluß 25 mm; großes Schwimmergehäuse, Benzinzufuhr von unten; Luftfilteranschluß M 35 x 1,5 mm; mit Bowdenzugtupfer; mit Schlauchnippel
	400 ccm	Kf 20/4	
Manderbach	200 ccm	Kf 20/4	Klemmanschluß 29 mm; großes Schwimmergehäuse, Benzinzufuhr von unten; Luftfilteranschluß M 35 x 1,5 mm; mit Bowdenzugtupfer
	300 ccm	Kf 20/90	

Legende

K = Kolbenvergaser Ke = Zweikolbenvergaser Kf = Einkolbenvergaser Kfl = Zweikolbenvergaser
 Zahl (z.B. 20) = lichte Ansaugweite S = Zerstäuberluftkanal im Vergaserinnern Zahl hinter / = Spezialausführung Pumpe = mit Beschleunigungspumpe
 horizontal = Schiebergehäuse horizontal o./m.P. = ohne/mit Einsatzplatte im Schiebergehäuse F = mit Hebel für Fußbetätigung H = mit Handhebel
 FL = Flanschanschluß