

# Motorrad

## Ersatzteil-Katalog

(nur gültig bis zur endgültigen Festlegung der Verbraucherpreise  
und Handelsspannen)

- Preise:** Der Katalog zeigt Verbraucherpreise (Verkaufspreise), soweit sie sich zur Zeit der Drucklegung ermitteln ließen, und zwar bedeutend ermäßigt lt. Verordnung vom 10. 2. 1937 über die Regelung der Verbraucherpreise p. p.
- Rabatte:** Auf die Verbraucherpreise erhält der ausgewiesene Händler, bzw. der anerkannte Reparaturmeister 20%.
- Skonto:** wird nicht gewährt.
- Lieferung:** nur per Nachnahme ab Hamburg.
- Versand:** per Post, Bahn oder Expresß auf Kosten und Gefahr des Empfängers.
- Lieferzeit:** schnellstens, wenn irgend möglich am Tage des Auftrags-Einganges.
- Gewähr:** Bei irgendwelchen Beanstandungen, sei es in bezug auf Preis, Qualität oder Richtigkeit, zahle ich **sofort** nach franko Rücksendung den Rechnungsbetrag des Gegenstandes **in bar** zurück. Daraus ergeben sich für meine Kundschaft folgende Vorteile:  
Keine Kontenführung    Keine Ladenhüter    Keine Verluste!

Abbildungen, Text, Zusammenstellung, Numerierung usw. dieses Kataloges sind durchweg mein eigenes Erzeugnis. Abschrift, auch auszugsweise, ist daher Diebstahl geistigen Eigentums und strafbar!

## Bruno v. Festenberg-Pakisch

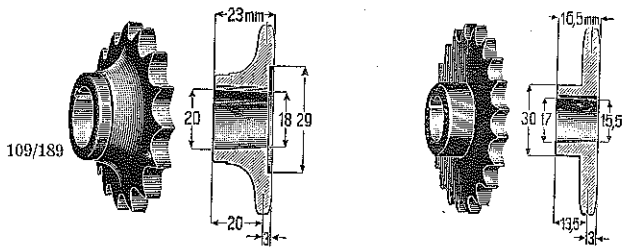
Die Einkaufszentrale für das Motorrad-Reparaturgewerbe

**Hamburg 1**

Steinstraße 10, Fernruf 33 59 53/54, Telegramme Festenberg Hamburg 1

# 109. Für NSU

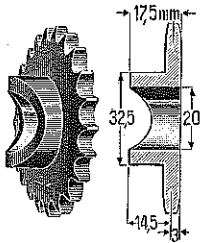
Verkaufspreise RM



109/189 Motorkettenrad 15 Zähne  $\frac{1}{2} \times \frac{1}{4}$ " ..... 3.30

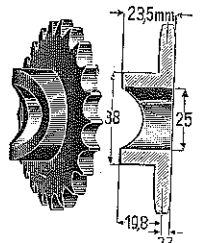
109/190

109/190 Motorkettenrad 15 Zähne  $\frac{1}{2} \times \frac{1}{4}$ " ..... 2.70



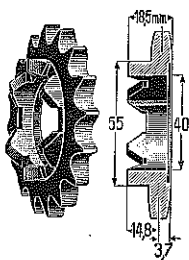
109/191

109/191 Motorkettenrad 18 Zähne  $\frac{1}{2} \times \frac{1}{4}$ " ..... 4.30



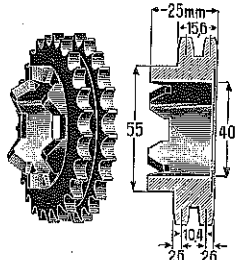
109/192

109/192 Motorkettenrad 19 Zähne  $\frac{1}{2} \times \frac{5}{16}$ " ..... 4.30



109/193

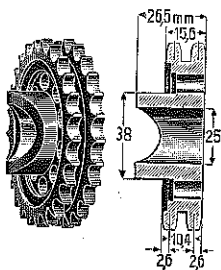
109/193 Motorkettenrad 19—20 Zähne  $\frac{1}{2} \times \frac{5}{16}$ " ..... 5.—



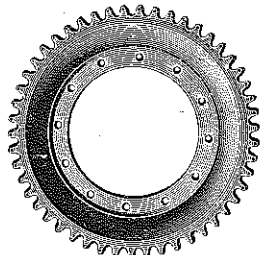
109/194

109/194 Motorkettenrad 26 Zähne  $\frac{3}{8} \times \frac{7}{32}$ " ..... 8.30  
für Duplexkette

109/194a Motorkettenrad 26 Zähne  $\frac{3}{8} \times \frac{7}{32}$ " ..... 8.30  
für Duplexkette



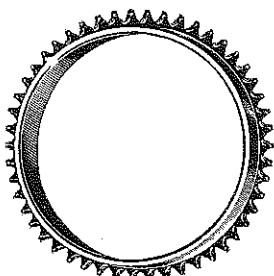
109/194 a



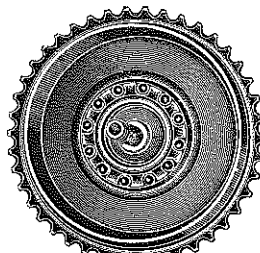
109/195

109/195 Hinterradkettenrad, 50 Zähne,  $\frac{5}{8} \times \frac{3}{8}$ ",  
Bohrung 140 mm, 12 Befestigungslöcher .... 11.70

109/196 Hinterradkettenrad, 42, 46 Zähne,  $\frac{5}{8} \times \frac{3}{8}$ ",  
Bohrung 186 mm, zum Aufnieten  
auf Bremstrommel ..... 8.30



109/196-97



109/197

109/197 Hinterradkettenrad, 46 Zähne,  $\frac{1}{2} \times \frac{5}{16}$ ",  
Bohrung 164 mm, zum Aufnieten  
auf Bremstrommel ..... 6.70

109/198 Bremstrommelkettenrad, 42 Zähne,  $\frac{5}{8} \times \frac{3}{8}$ " ..... 20.—

109/198a do. 42 Zähne,  $\frac{5}{8} \times \frac{1}{4}$ " ..... 20.—

109/199 Hinterradkettenrad, 62, 67 Zähne,  $\frac{1}{2} \times \frac{5}{16}$ ",  
Bohrung 165 mm ..... 8.30

109/200 Hinterradkettenrad, 58 Zähne,  $\frac{1}{2} \times \frac{1}{4}$ ",  
Bohrung 98 mm ..... 5.30

109/210 Stoßdämpfergummi für Kettenrad 109/199 ..... 0.15

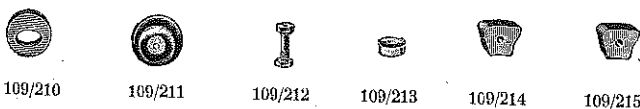
109/211 Stoßdämpferscheibe für do. .... 0.10

109/212 Stoßdämpferbolzen mit Mutter für do. .... 0.20

109/213 Mitnehmerstein für do. .... 0.05

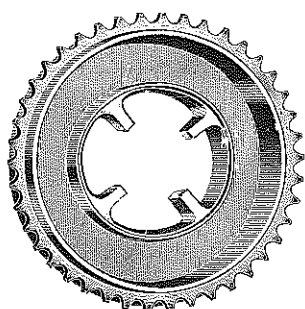
109/214 Stoßdämpfergummi für Kettenrad 109/201 ..... 0.20

109/215 Stoßdämpfergummi für „ 109/201a ..... 0.20



# 109. Für NSU

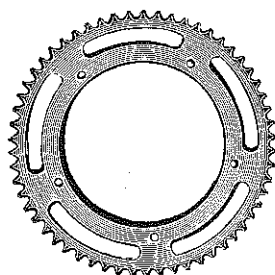
Verkaufspreise RM



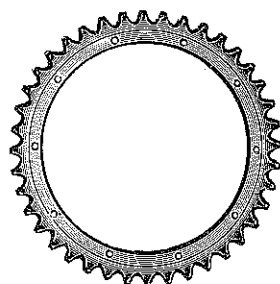
109/201



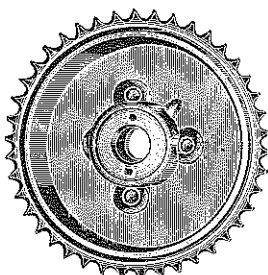
109/202



109/203



109/204



109/205



109/216

109/217

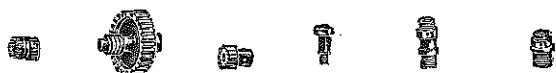
109/218



109/229

109/230

109/238



109/240

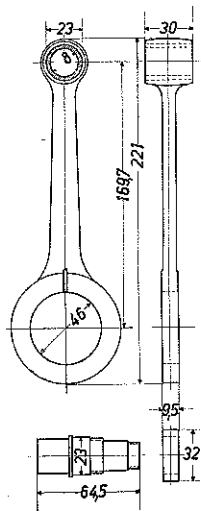
109/241

109/243

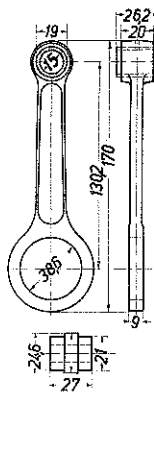
109/244

109/245

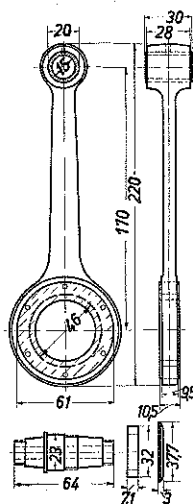
109/246



109/225



109/250



109/255

- 109/201 Hinterradkettenrad, 42, 46 Zähne,  $\frac{5}{8} \times \frac{3}{8}$ " ..... 15.—  
 109/201a do. 46 Zähne,  $\frac{1}{2} \times \frac{5}{16}$ " ..... 15.—  
 109/202 Hinterradkettenrad, 44 Zähne,  $\frac{1}{2} \times \frac{3}{16}$ " ..... 5.80  
 Gewinde 38 mm  $\times$  26 Gang

- 109/203 Hinterradkettenrad 58 Zähne  $\frac{1}{2} \times \frac{1}{4}$ " ..... 5.30  
 Bohrung 150 mm

- 109/204 Hinterradkettenrad 44, 45, 48 Zähne  $\frac{5}{8} \times \frac{1}{4}$ " ..... 5.30  
 Bohrung 170 mm, 5 Befestigungslöcher

- 109/205 Hinterradkettenrad 42 Zähne  $\frac{1}{2} \times \frac{1}{4}$ " ..... 11.70

- 109/216 Verschraubung, Gewinde 44  $\times$  2 mm ..... 3.30

- 109/217 Verschraubung, Gewinde 44  $\times$  2 mm ..... 3.30

- 109/218 Kühlturm, Gewinde 44  $\times$  2 mm ..... 3.30

- 109/225 Pleuelstange für 200 ccm, 4-Takt ..... 6.70

- 109/226 Kurbelzapfen ..... 4.20

- 109/227 Distanzscheibe ..... 1.—  
 Rollen 7  $\times$  7 mm (17 Stück) ..... a 0.08

- 109/229 Antriebsrad, 15 Zähne ..... 2.70

- 109/230 Nockenrad, 30 Zähne ..... 10.—

- 109/235 Innerer Lauftring, 32  $\varnothing$   $\times$  9,7 mm, mit 23 mm Bohrung ..... 1.50

- 109/236 Innerer Lauftring, 32  $\varnothing$   $\times$  19,5 mm, mit 23 mm Bohrung ..... 1.50

- 109/237 Innerer Lauftring, 32  $\varnothing$   $\times$  7 mm, mit 23 mm Bohrung ..... 1.50

- 109/238 Kolbenbolzenbuchse, 23  $\varnothing$   $\times$  30 mm, mit 18 mm Bohrung ..... 1.70

- 109/239 Rollenkäfig für Kurbelzapfen ..... 2.50

- 109/240 Rollenkäfig für Hauptgetrieberad ..... 2.50

- 109/241 Antriebsrad für Ölpumpe, Achsenlänge 64 mm .. 8.30

- 109/242 Antriebsrad für Ölpumpe, Achsenlänge 57 mm .. 8.30

- 109/243 Schneckenrad ..... 1.70

- 109/244 Kipphebelbolzen ..... 0.45

- 109/245 Stösselführung für Einlaß ..... 2.30

- 109/246 Stösselführung für Auslaß ..... 2.30

- 109/250 Pleuelstange für 200 ccm 2-Takt ..... 6.—

- 109/251 Kurbelzapfen ..... 1.90

- 109/252 Schraube für do. .... 0.50  
 Rollen 7  $\times$  9 mm (14 Stück) ..... a 0.09

- 109/255 Pleuelstange für 250 ccm ..... 9.20

- 109/256 Kurbelzapfen ..... 4.20

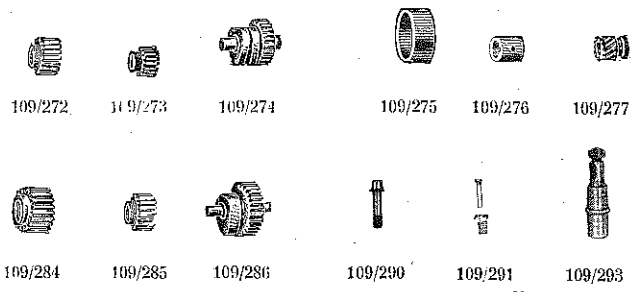
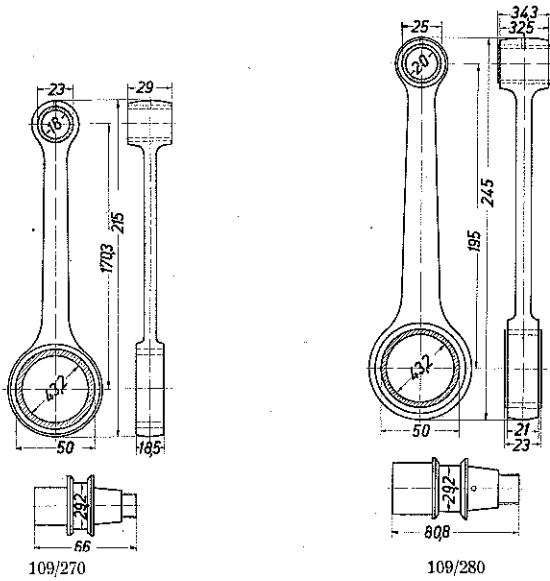
- 109/237 Rollenlauftring ..... 1.50

- 109/227 Distanzscheibe ..... 1.—  
 Rollen 7  $\times$  7 mm (17 Stück) ..... a 0.08

- 109/257 Kurbelzapfenmutter ..... 0.45

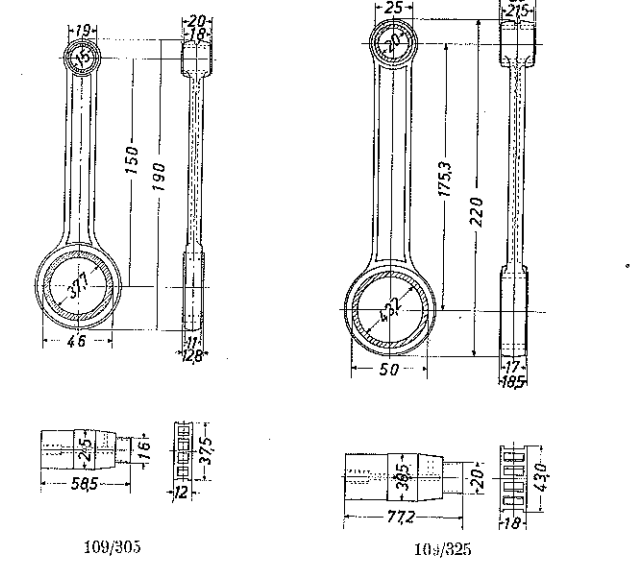
- 109/260 Kolbenbolzenbuchse für Mod. „Pony“, 20  $\varnothing$   $\times$  30 mm lang ..... 1.30

- 109/261 do. 19  $\varnothing$   $\times$  26 mm lang ..... 1.30



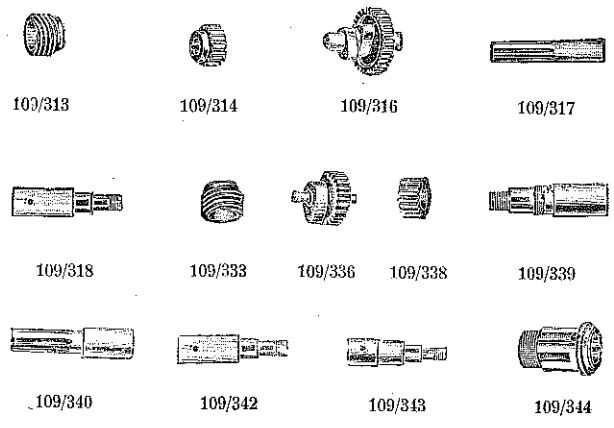
109/270 Pleuelstange für 300 ccm	9.20
109/271 Kurbelzapfen	6.70
109/272 Antriebsrad links, 17 Zähne	3.30
109/273 Antriebsrad rechts, 16 Zähne	2.70
109/274 Nockenrad für Ein- und Auslaß, 32 Zähne	10.—
109/275 Rollenlaufing, 50 $\varnothing$ $\times$ 18,5 mm, mit 43,25 mm Bohrung	3.30
109/276 Kolbenbolzenbuchse, 23 $\varnothing$ $\times$ 29 mm, mit 18 mm Bohrung	1.30
109/277 Antriebsrad zur Ölpumpe Rollen 7 $\times$ 9 mm (16 Stück)	1.70
109/280 Pleuelstange für 500 ccm	0.09
109/281 Kurbelzapfen	9.20
109/282 do., jedoch durchbohrt	5.30
109/283 Rollenlaufing	8.30
109/284 Antriebsrad links, 17 Zähne	3.30
109/285 Antriebsrad rechts, 19 Zähne	6.70
109/286 Nockenrad für Ein- und Auslaß, 38 Zähne	2.30
109/287 Kolbenbolzenbuchse, 25 $\varnothing$ $\times$ 34,2 mm, mit 20 mm Bohrung	8.30
109/288 Antriebsrad zur Ölpumpe, 13 Zähne	0.80
109/289 Anlaufscheiben für Pleuel	1.70
109/290 Mitnehmerbolzen, 52,3 mm lang	1.—
109/290a Mitnehmerbolzen 46 mm lang	1.50
109/291 Ventilstift mit Führung für wechselgest. Motoren	1.—
109/293 Zapfen, Nockenseite, mit Mutter, 90 mm lang $\times$ 22,5 mm $\varnothing$	0.80
	5.50

**Pleuelstange für Modell 201 OS (OSL) und 251 OS (OSL)**



109/305 mit Rollenlaufing 12,8 mm hoch	6.70
109/306 mit Rollenlaufing 18,8 mm hoch	8.30
109/307 Kurbelzapfen 25 mm $\varnothing$ $\times$ 58,5 mm	4.—
109/308 Kurbelzapfen 25 mm $\varnothing$ $\times$ 66 mm	5.—
109/309 Rollenlaufing 46 $\varnothing$ $\times$ 12,8 mm, mit 37,7 mm Bohrung	1.70
109/310 Rollenlaufing 46 mm $\varnothing$ $\times$ 18,8 mm, mit 37,7 mm Bohrung	1.70
109/311 Rollenkäfig 37,5 mm $\varnothing$ $\times$ 12 mm	5.—
Rollen dazu 1/4 $\times$ 1/4" (12 Stück)	0.07
109/312 Rollenkäfig 37,5 mm $\varnothing$ $\times$ 18 mm	5.—
Rollen dazu 1/4 $\times$ 1/4" (24 Stück)	0.07
109/313 Antriebsschnecke für Ölpumpe, 2 Zähne	1.70
109/314 Antriebsschneckenrad 17 Zähne	1.70
109/315 Kolbenbolzenbuchse 19 mm $\varnothing$ $\times$ 20 mm, mit 15 mm Bohrung	0.70
109/316 Nockenrad 36 Zähne	11.70
109/317 Linke Achse z. Schwungscheibe 20 $\varnothing$ $\times$ 106 mm	4.—
109/318 Rechte Achse z. Schwungscheibe 20 $\varnothing$ $\times$ 78 mm	3.30

**Pleuelstange für Modell 351 S, 351 OS, 501 S, 501 OS, 351 OSL und 501 OSL**



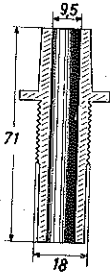
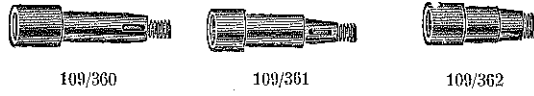
109/325 mit Rollenlaufing 18,5 mm hoch	13.30
109/326 mit Rollenlaufing 24,5 mm hoch	13.30
109/327 Kurbelzapfen 30,5 mm $\varnothing$ $\times$ 77 mm	6.70
109/328 Kurbelzapfen 30,5 mm $\varnothing$ $\times$ 83 mm	6.70
109/329 Rollenlaufing 50 mm $\varnothing$ $\times$ 18,5 mm, mit 43,2 mm Bohrung	2.50
109/330 Rollenlaufing 50 mm $\varnothing$ $\times$ 24,5 mm, mit 43,2 mm Bohrung	2.50
109/331 Rollenkäfig 43 mm $\varnothing$ $\times$ 18 mm, mit 30,8 mm Bohrung	5.80
Rollen dazu 1/4 $\times$ 1/4" (24 Stück)	0.07
109/332 Rollenkäfig 43 mm $\varnothing$ $\times$ 24 mm, mit 30,8 mm Bohrung	5.80
Rollen dazu 1/4 $\times$ 1/4" (36 Stück)	0.07
109/333 Antriebsschnecke für Ölpumpe, 3 Zähne	2.40
109/334 Kolbenbolzenbuchse 25 mm $\varnothing$ $\times$ 23 mm, mit 20 mm Bohrung	0.80
109/335 Kolbenbolzenbuchse 27 mm $\varnothing$ $\times$ 29 mm, mit 22 mm Bohrung	0.80
109/336 Einlaß-Nockenrad 32 Zähne	10.—
109/337 Auslaß-Nockenrad 32 Zähne	10.—
109/338 Antriebsrad 16 Zähne	2.40
109/339 Linke Achse z. Schwungscheibe 30 $\varnothing$ $\times$ 113 mm	5.—
109/340 Linke Achse zur Schwungscheibe 30 $\varnothing$ $\times$ 128 mm	5.—
109/341 Linke Achse z. Schwungscheibe 30 $\varnothing$ $\times$ 139,5 mm	5.—
109/342 Rechte Achse zur Schwungscheibe, 25 mm $\varnothing$ $\times$ 102 mm	5.—
109/343 Rechte Achse zur Schwungscheibe, 30 mm $\varnothing$ $\times$ 102 mm	5.—
109/344 Nabe für Stoßdämpfer	7.—

# 109. Für NSU

Verkaufspreise RM

Für 4 PS Zweizylinder:

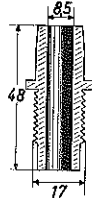
109/360 Linke Achse zur Schwungscheibe .....	3.65
109/361 Rechte Achse zur Schwungscheibe .....	3.30
109/362 Kurbelzapfen mit Gewinde 70 mm lang, 25 : 23 mm $\varnothing$	3.30



109/370



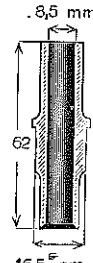
109/371



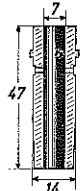
109/372



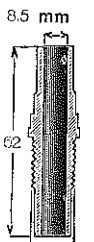
109/373



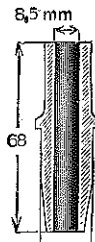
109/377



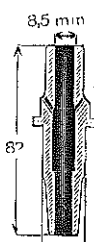
109/378



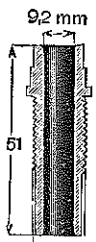
Gewinde  
14 mm 24 Gg.  
109/379



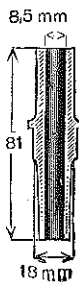
18 mm  
109/380



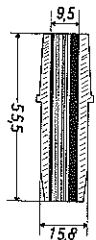
13 mm  
109/381



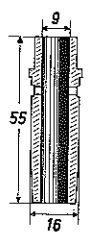
Gewinde  
14 mm 24 Gg.  
109/382



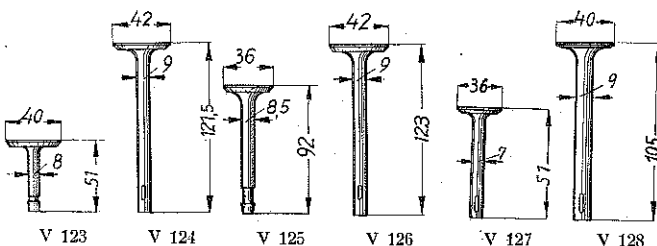
109/383



109/384



109/385



V 123

V 124

V 125

V 126

V 127

V 128

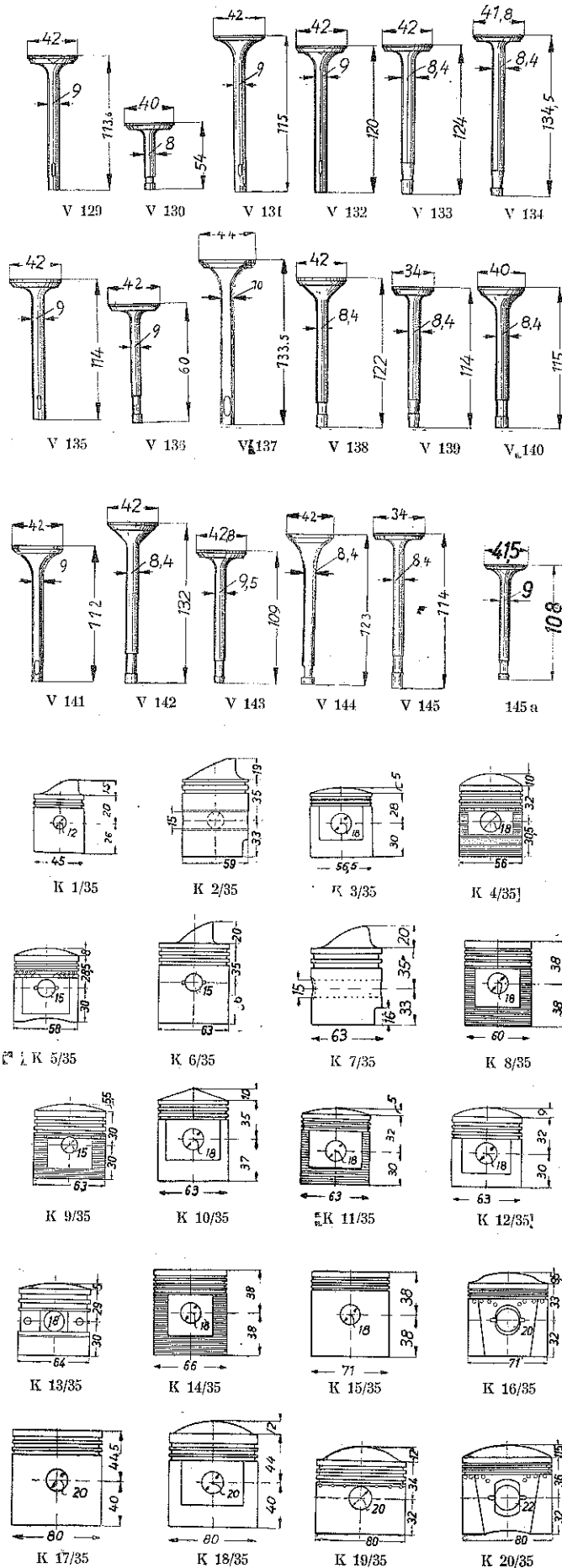
109/365 Gabelbolzen 200, 300 und 500 ccm, Länge 173 mm .....	1.80
109/366 do. Länge 251 mm .....	2.—
109/367 Ventilkeile (konische Halbkeile) .....	per Paar 0.55
109/370 Stößelführung .....	1.30
109/371 Stößelführung .....	1.30
109/372 Stößelführung .....	1.30
109/373 Stößelführung .....	1.30
109/374 Stößelführung für 300 ccm 301 T .... E. u. A.	1.30
109/375 Stößelführung für 500 ccm 501 TS .....	E. 1.30
109/376 Stößelführung für 500 ccm 501 TS .....	A. 1.30
109/377 Ventilfehrung für 200 ccm .....	1.30
109/378 Ventilfehrung (Bronze) für 200 und 250 ccm Sport OSL .....	1.30
109/379 Ventilfehrung für 200 u.250 ccm .....	1.30
109/380 Ventilfehrung für 300 ccm .....	1.30
109/381 Ventilfehrung für 500 ccm .....	1.30
109/382 Ventilfehrung für 500 ccm .....	1.30
109/383 Ventilfehrung für 500 ccm .....	1.30
109/384 Ventilfehrung .....	1.30
109/385 Ventilfehrung (Bronze) für 350/500 ccm OSL ..	1.30
109/386 Ventilsitz für 250 ccm wechselgesteuert für Ansaugventil .....	2.—

Ventilfedern:

109/390 Drahtstärke 2,2 mm, $\varnothing$ 20/22 mm, Windungs- zahl 10 $\frac{1}{2}$ , Länge 63 mm, Wicklg. links ....	0.25
109/391 Drahtstärke 4,1 mm, $\varnothing$ 38 mm, Windungszahl 6, Länge 58 mm, Wicklg. links, äußere Feder	0.55
109/392 Drahtstärke 2,6 mm, $\varnothing$ 26 mm, Windungszahl 7 $\frac{1}{2}$ , Länge 55 mm, Wicklg. rechts, innere Fed.	0.35
109/393 Drahtstärke 2,2 mm, $\varnothing$ 22 mm, Windungszahl 10 $\frac{1}{2}$ , Länge 55 mm, Wicklg. rechts, für Type 201 und 201 TS .....	0.20
109/394 Drahtstärke 3,7 mm, $\varnothing$ 27,5 mm, Windungszahl 9 $\frac{1}{2}$ , Länge 59 mm, Wicklg. recht, für Type 201 und 201 TS .....	0.45
109/395 Drahtstärke 4 mm, $\varnothing$ 30,5 mm, Windungszahl 8 $\frac{1}{2}$ , Länge 57,5 mm, Wicklg. rechts, für Type 301 T .....	0.50
109/396 Drahtstärke 4 mm, $\varnothing$ 30,5 mm, Windungszahl 8 $\frac{1}{2}$ , Länge 64 mm, Wicklg. rechts, für Type 501 TS .....	0.50

Ventile:

V 123 2—4 PS, Pony .....	2.25
V 124 2 PS, Pony .....	2.85
V 125 2 PS, Sport .....	2.45
V 126 250 ccm, 2 PS, Modell 26 .....	2.85
V 127 4 PS, Modell 20 .....	E. 2.20
V 128 4-PS, Modell 20 .....	A. 2.75



V 129	500 ccm, 2 Zylinder, 4 PS, Modell 26	2.85
V 130	3 PS	E. 2.40
V 131	3 PS	A. 2.85
V 132	250 ccm, 2 PS	A. 2.85
V 133	250 ccm, Modell 28	A. 2.85
V 134	500 ccm, 1 Zylinder, Modell 28	2.45
V 135	500 ccm SV, 1 Zylinder	E. u. A. 2.85
V 136	8 PS	E. 2.25
V 137	8 PS	A. 3.10
V 138	200 ccm, 1 Zylinder, Modell 29	2.40
V 139	2 PS mit Kettenantrieb	2.45
V 140	300 ccm	2.25
V 141	4 PS, 500 ccm, 2 Zylinder, Modell 24/25	3.10
V 142	500 ccm, 1 Zylinder, Modell 29	2.45
V 143	500 ccm OHV., Sport, 1 Zylinder	3.10
V 144	200 ccm SV., Modell 31	2.40
V 145	250 ccm	2.45
V 145a	350 ccm OSL	3.55
V 145b	200 ccm OSL, 30×7×85,5	2.50
V 145c	500 ccm OSL, 43,5×9×108	3.55
K 1/35	Fertigkolben für 63,5 ccm Motosulm, Guß	7.—
	Rohling dazu R 305	1.20
K 2/35	Fertigkolben für 175 ccm	10.05
	Rohling dazu R 593 A	3.25
K 3/35	Fertigkolben für 200 ccm SV	8.95
	Rohling dazu 155/2	2.05
K 4/35	Fertigkolben für 200 ccm SV, Sportmodell	8.95
	Rohling dazu 575 EC	3.—
K 5/35	Fertigkolben für 200 ccm OHV, 201 OSL	11.35
	Rohling dazu L 583	3.20
K 6/35	Fertigkolben für 200 ccm Pony 201 ZD	11.95
	Rohling dazu L 6317	3.50
K 7/35	Fertigkolben für 200 ccm	9.95
	Rohling dazu 563	3.—
K 8/35	Fertigkolben für 250 ccm SV	10.10
	Rohling dazu 460/2	2.75
K 9/35	Fertigkolben für 250 ccm SV „Pony“	9.75
	Rohling dazu 263	2.75
K 10/35	Fertigkolben für 250 ccm OHV	9.75
	Rohling dazu 625 EC	3.30
K 11/35	Fertigkolben für 2 PS 1 Zyl. u. 4 PS 2 Zyl.	9.—
	Rohling dazu 263	2.75
K 12/35	Fertigkolben für 2 PS 1 Zyl. u. 4 PS 2 Zyl. Sportmodell	9.75
	Rohling dazu RWZ 45	3.30
K 13/35	Fertigkolben f. 2 PS 1 Zyl. u. 4 PS 2 Zyl., Guß	11.45
	Rohling dazu 18 AM	1.10
K 14/35	Fertigkolben für 300 ccm SV	9.70
	Rohling dazu 466	3.70
K 15/35	Fertigkolben für 350 ccm SV	11.60
	Rohling dazu 370	3.85
K 16/35	Fertigkolben für 350 ccm OHV, 351 OSL	12.85
	Rohling dazu L 712	4.80
K 17/35	Fertigkolben für 500 ccm SV Tourenmodell	11.45
	Rohling dazu 880	4.55
K 18/35	Fertigkolben für 500 ccm SV Sportmodell	11.45
	Rohling dazu 980	3.05
K 19/35	Fertigkolben für 500 ccm OHV	13.80
	Rohling dazu 1080	4.50
K 20/35	Fertigkolben für 500 ccm OHV, 501 OSL u. SS	15.50
	Rohling dazu L 8019	6.45

## Für NSU (Fortsetzung)

### Typ 2 PS 1 Zylinder 1923/28

D 1178	Steuergehäuse	.....	Serie 1—3	Co	Spezial	.....	0.63
D 1179	Steuergehäuse	.....	Serie 4—9	Co	Spezial	.....	0.57
D 1180	Kurbelgehäuse	.....	Serie 1—5	Pa	Spezial	.....	0.23
D 1181	Kurbelgehäuse	.....	Serie 6—9	Co	Spezial	.....	0.63
D 1182	Getriebegehäuse	..	Serie 1—5	Co	Spezial	.....	0.15
D 1183	Getriebegehäuse	..	Serie 6—9	Co	Spezial	.....	0.19
D 1184	Startdeckel	.....	Serie 1—4	Co	Spezial	.....	0.23
D 1185	Startdeckel	.....	Serie 5—9	Co	Spezial	.....	0.19
D 1186	Zylinder	.....	Serie 1—9	Co	71,5×82×82 mm	.....	0.02
D 1187	Einlaßventil	.....	Serie 1—9	MA	44,6×49,5×3 mm	.....	0.13

### Typ 201 (200 ccm) 1 Zylinder 1929/32

Hierzu gehören Dichtungen Nr. D 1179, D 1181, D 1183, D 1185, D 1186 (siehe unter Typ 2 PS)

### Typ 202 Z, 251 Z; 1931

D 1189	Zylinder	.....	Pg	66	∅ 92×104 mm	.....	0.57
--------	----------	-------	----	----	-------------	-------	------

### Typ 251 (250 ccm) 1 Zylinder 1928/29

D 1191	Zylinderblock (Touren-Modell)	MA	116×142 mm	.....	1.—
D 1192	Zylinder	Co	72×82×87 mm	.....	0.15
D 1193	Zylinder	Pa	80×93×93 mm	.....	0.13
D 1194	Kurbelgehäuse	Co	Spezial	.....	0.63
D 1195	Steuergehäuse 1—1000	Co	120×130×0,5 mm	.....	0.15
* D 1196	Steuergehäuse ab 1001	Co	Spezial	.....	0.29
* D 1197	Antriebsgehäuse	Co	Spezial	.....	0.50
* D 1198	Ölpumpe	Co	40×56×56×0,5 mm	.....	0.10
* D 1199	Getriebegehäuse	Pa	Spezial	.....	0.15
* D 1200	Lichtmagnet	Fz	20×60×2 mm	.....	0.13

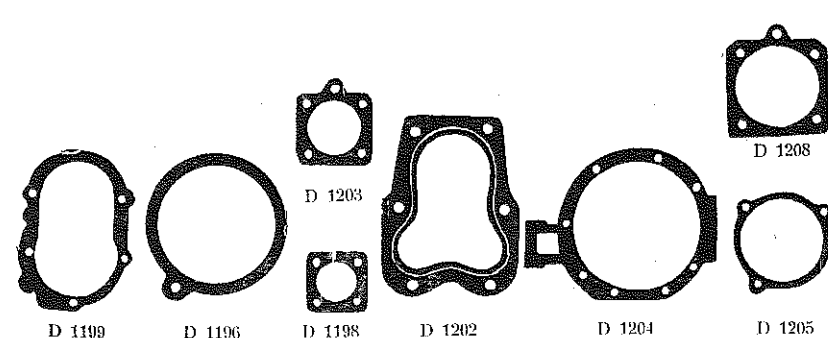
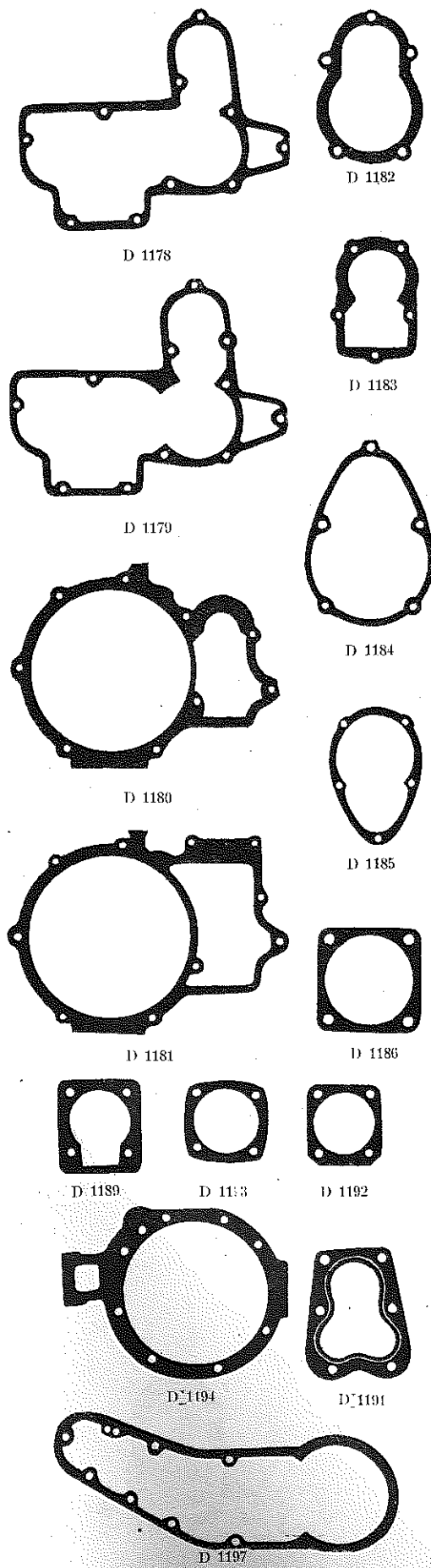
### Typ 301 TS (300 ccm) 1 Zylinder 1929/32

Die beim vorhergehenden Typ mit \* versehenen Größen, ferner:

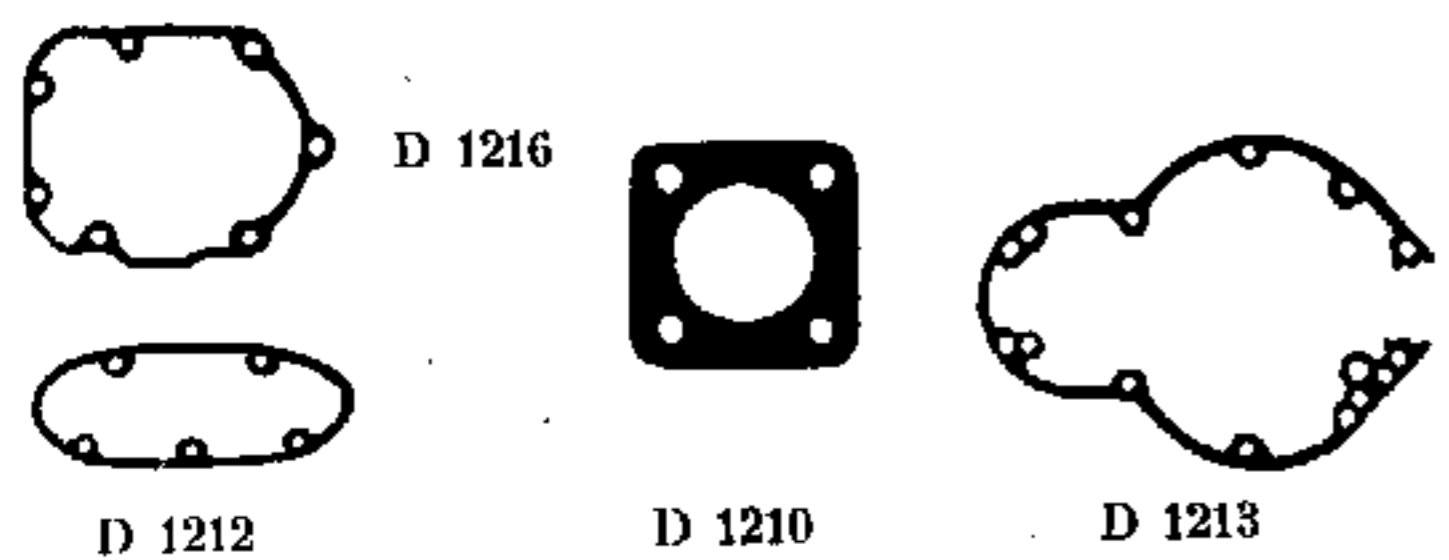
D 1202	Zylinderblock	MA	116×149 mm	.....	1.07
D 1203	Zylinder	Co	74×98×104 mm	.....	0.15
D 1204	Kurbelgehäuse	Co	Spezial	.....	0.50
D 1205	Steuergehäuse ab Serie 3	Co	Spezial	.....	0.19

### Typ 351 TS (350 ccm) 1930

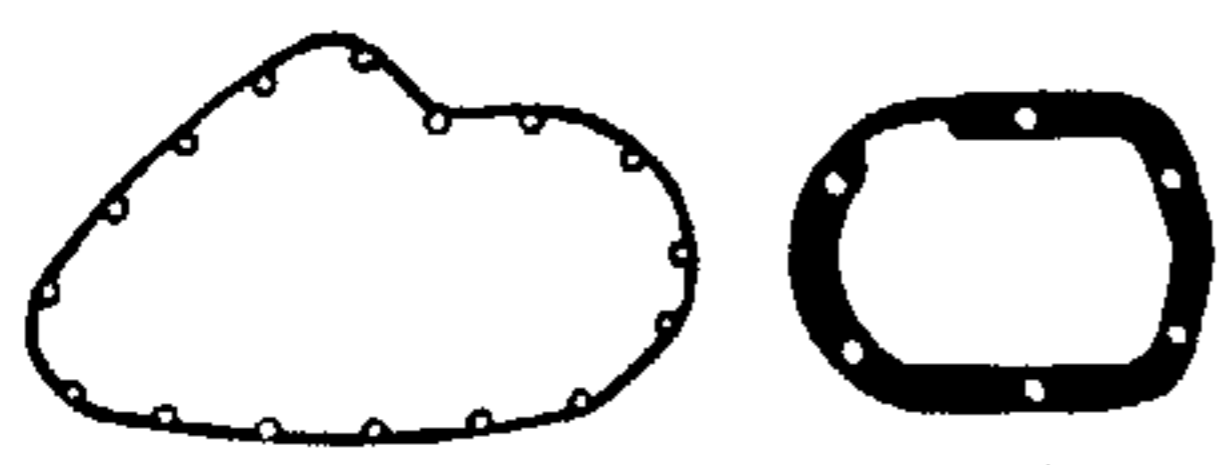
D 1207	Zylinderblock	MA	116×149 mm	.....	1.25
D 1208	Zylinder	Co	77×98×104 mm	.....	0.19



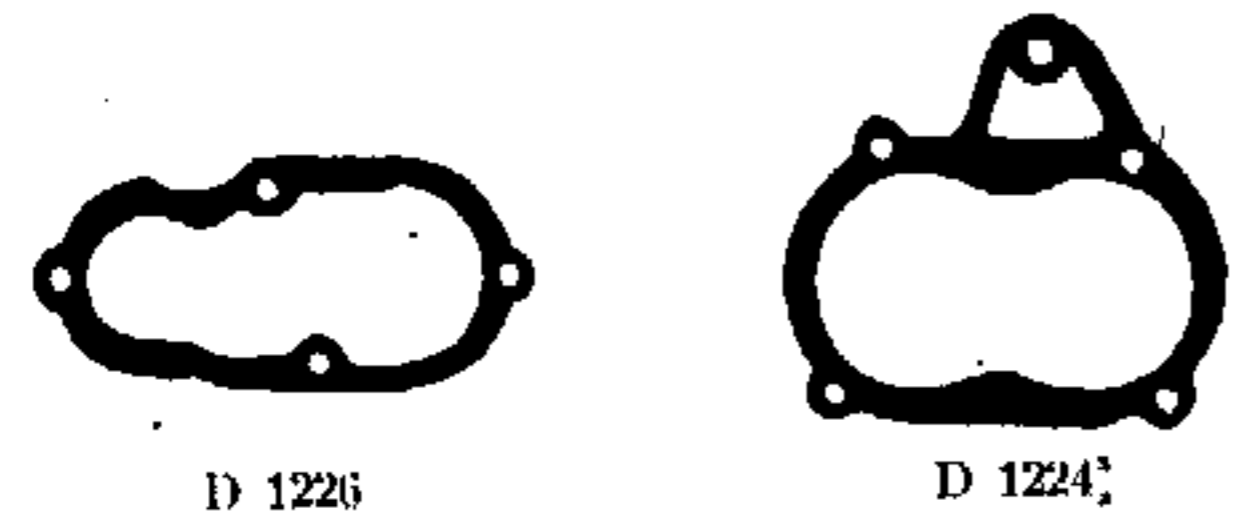




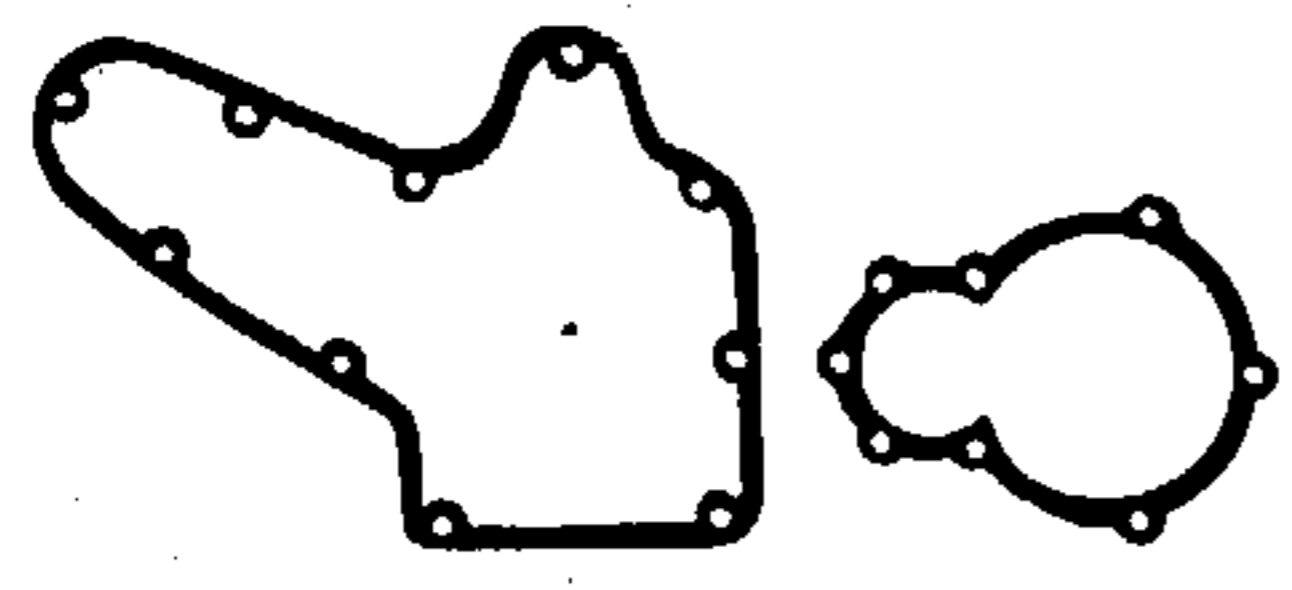
D 1212      D 1216      D 1210      D 1213



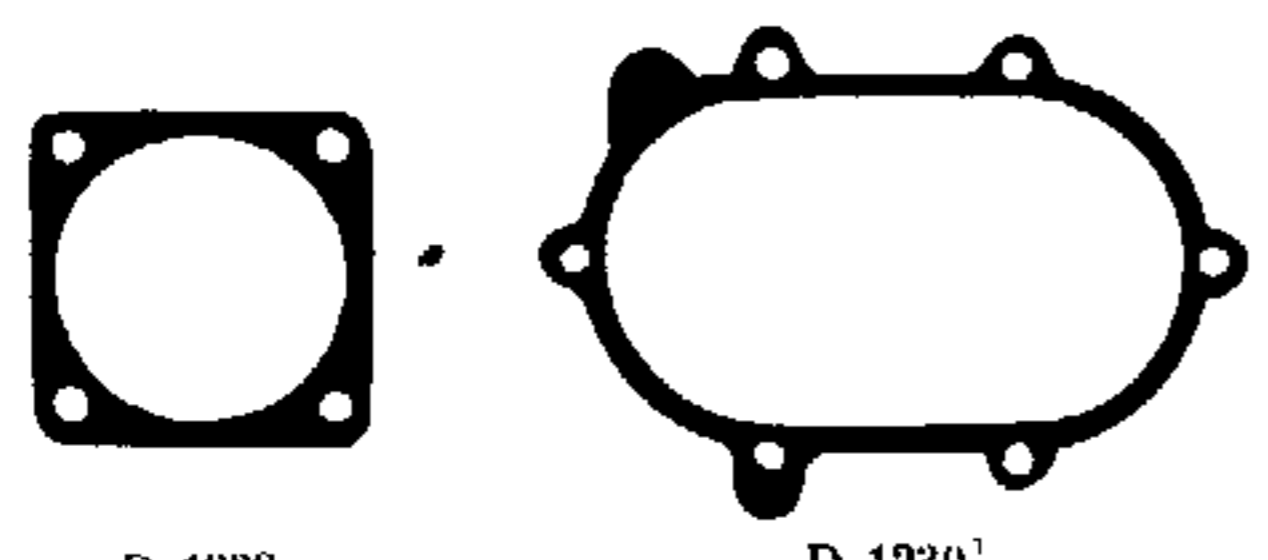
D 1217      D 1215



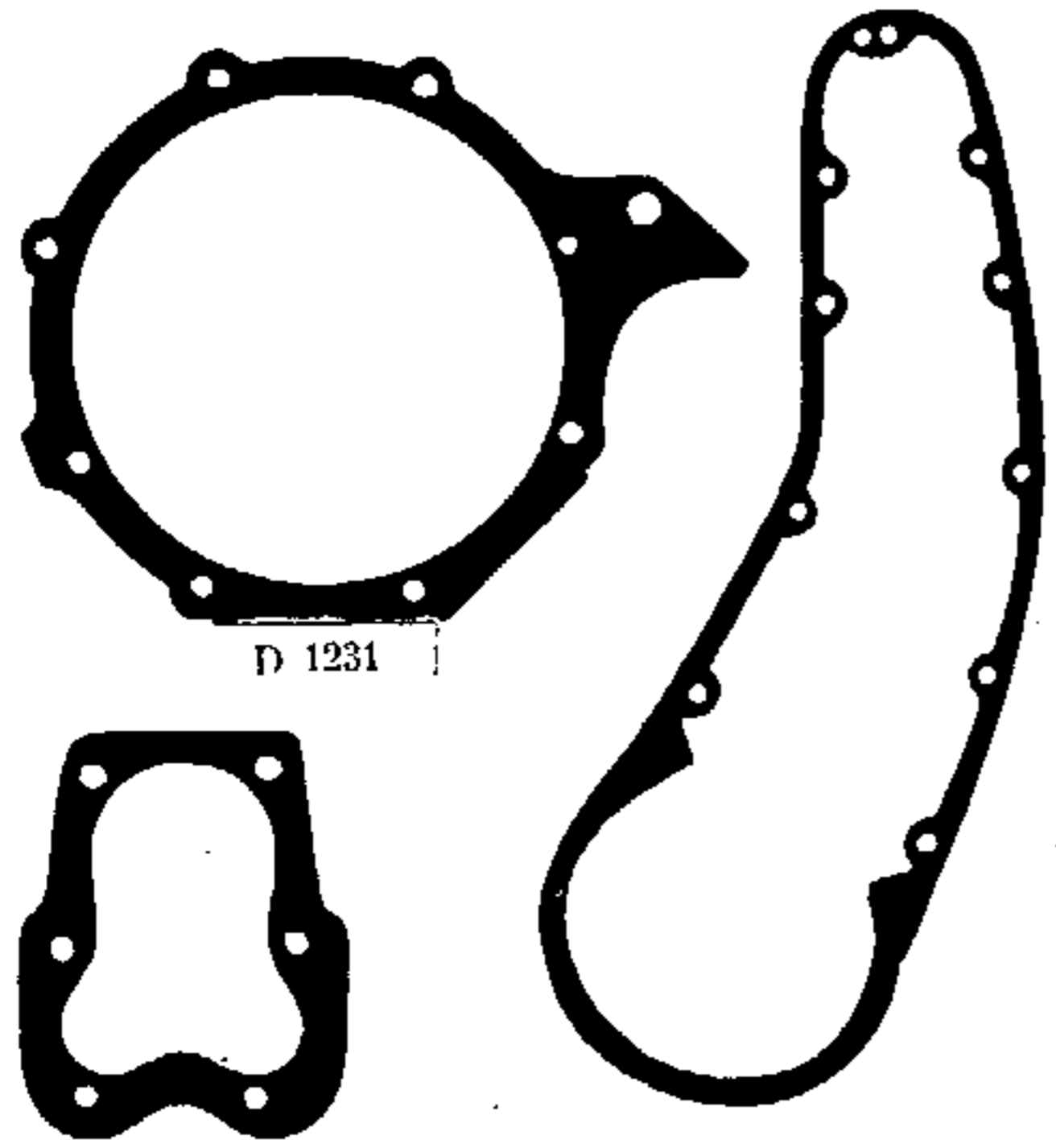
D 1226      D 1224



D 1229      D 1232



D 1228      D 1230



D 1231      D 1236      D 1240

## Für NSU (Fortsetzung)

### Typ 351 S 1933/34; 351 OS 1935; 351 OSL 17 PS 1936

D 1210 Vergaser	Co	30,5×42×67 mm	0.08
D 1211 Zylinder	Pa	83×104×104 mm	0.10
D 1212 Steuergehäusedeckel	Pa	57×147 mm ä. D.	0.08
D 1213 Steuergehäuse	Pa	Spezial	0.10
D 1214 Zylinder	Pa	82,1 ×93×0,2 mm	0.05
D 1215 Getriebegehäuse 1933/34	Pa	Spezial	0.14
D 1216 Getriebegehäuse 1935	Pa	Spezial	0.13
D 1217 Kettenkasten außen 1935	Pa	Spezial	0.38
D 1218 Kettenkasten innen 1935	Pa	23×33×52×38 mm	0.07
D 1219 Oberes Ölrohr	Co	12×17×2 mm	0.04
D 1220 Ring	Co	20×26×1,5 mm	0.04

### 4 PS 2 Zyl. 1923/24

D 1222 Zylinder	Co	71,5×86×86 mm	0.13
D 1223 Antriebsgehäuse	Co	Spezial	0.50
D 1224 Getriebekasten	Co	Spezial	0.44
D 1225 Steuergehäuse	Co	Spezial	0.32
D 1226 Startvorrichtung	Co	Spezial	0.32

### Motorradtyp 4 PS 1924/25 Dreigang-Getriebe

D 1228 Zylinder	Co	71,5×86×86 mm	0.13
D 1229 Steuergehäuse	Co	Spezial	0.50
D 1230 Getriebegehäuse	Co	Spezial	0.32
D 1231 Kurbelgehäuse	Pa	Spezial	0.28
D 1232 Startgehäuse	Co	Spezial	0.23
D 1233 Ölschraube	Co	5,1×9×0,5 mm	0.04
D 1234 Einlaßventil	MA	44,6×49,5 mm	0.13

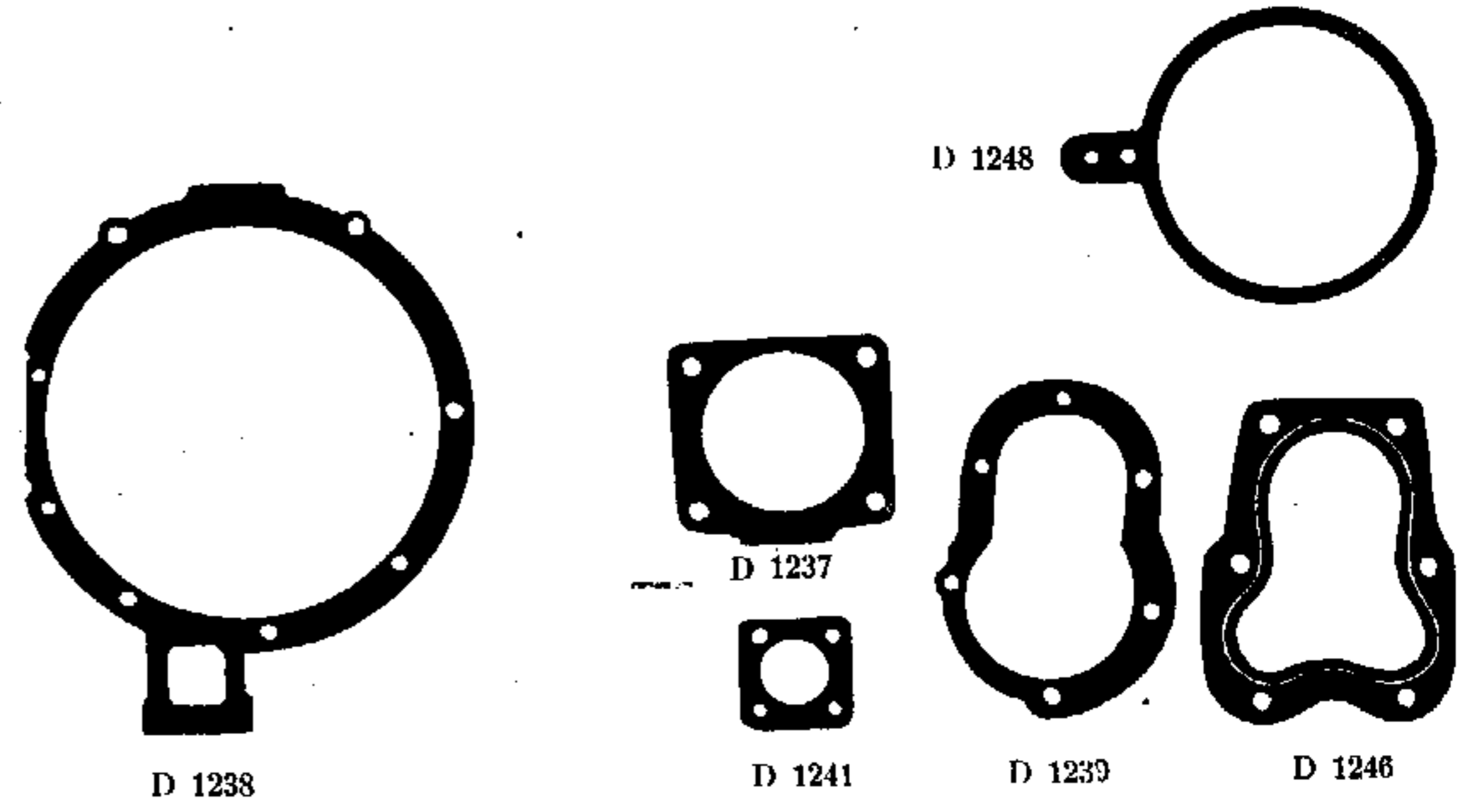
### Typ 4 PS 500 ccm 1926/28 Serie 1—3

D 1236 Zylinderblock, Serie 3	MA	132×170 mm	1.25
* D 1237 Zylinderanschluß	Co	89×105×114 mm	0.23
*/** D 1238 Kurbelgehäuse	Co	Spezialform	0.57
	Pa	Spezialform	0.32
*/** D 1239 Getriebegehäuse	Co	Spezialform	0.09
	Co	Spezialform	0.50
*/** D 1240 Antriebsgehäuse	Co	Spezialform	0.10
* D 1241 Ölpumpe	Co	40×56×56 mm	0.15
D 1242 Steuergehäuse	Co	144×154×0,5 mm	0.15
* D 1243 Vergaser	Co	26×40×70×0,5 mm	0.08

### Typ 501 TS (500 ccm) 1928/36 Serie 4—15 Touren-Modell

Die beim vorhergehenden Typ mit \*\* bezeichneten Größen, ferner:

D 1246 Zylinderblock	MA	131×170 mm	1.07
D 1247 Zylinder	Co	87,5 mm i. D.	0.19
D 1248 Steuergehäuse bis Serie 6	Co	144 mm i. D.	0.23
D 1249 Steuergehäuse ab Serie 7	Co	144 mm i. D.	0.23



D 1248  
D 1237  
D 1241      D 1239      D 1246



## Für NSU (Fortsetzung)

### Typ 1 Zylinder 500 ccm Sport-Modell 1928/29

Die bei Typ 4 PS 500 ccm Serie 1—3 mit \* versehenen Dichtungen, ferner:

D 1251 Zylinderblock	MA	90,5×118 mm	0.75
D 1252 Steuergehäuse	Co	144×154 mm mit Nocke	0.38

### Typ 501 S 1931/33; 501 OS u. 501 OSL 20 PS 1934/36

D 1254 Getriebegehäuse	Co	Spezial	0.28
* D 1255 Vergaser	Co	30,5×42×67×50,8 mm	0.08
D 1256 Oberes Ölrohr	Co	12×17×2 mm	0.04
D 1257 Ring	Co	20×26×1,5 mm	0.04
D 1258 Oberes Steuergehäuse	Pa	57×147 mm ä. D.	0.08
D 1259 Oberes Steuergehäuse	Pa	Spezial	0.10
D 1260 Zylinder, 1. Serie	Pa	93×112×112 mm	0.10
* D 1261 Zylinder ab Serie 2	Pa	92×104 mm	0.04
D 1262 Getriebegehäuse 1931/33	Pa	Spezial	0.14
* D 1263 Getriebegehäuse 1934/35	Pa	Spezial	0.13
D 1264 Kettenkasten	Pa	Spezial	0.38
D 1265 Kettenkasten	Pa	23×33×52 mm	0.07
* D 1266 Steuergehäuse	Kk	20×28×5 mm	0.05

### Typ 501 SS 1931/35

Die gleichen Dichtungen, die bei Typ 501 S mit \* versehen sind, ferner:

D 1268 Steuergehäuse	Pa	Spezial	0.14
D 1269 Kurbelgehäuse	Pa	Spezial	0.38

### Typ 601 TS (600 ccm) 1930/36

D 1271 Zylinderblock	MA	133×175 mm	1.50
	Pg	133×175 mm	1.38
D 1272 Zylinder	Co	93½×114×119½ mm	0.32
D 1273 Antriebsgehäusedeckel	Co	Spezial	0.50
D 1274 Ölpumpengehäuse	Co	40×56×56 mm	0.10
D 1275 Vergaseranschluß	Co	26×40×70×0,5 mm	0.08
D 1276 Kurbelgehäuse	Co	Spezial	0.57
D 1277 Steuergehäusedeckel	Co	144 mm i. D.	0.23
D 1278 Getriebegehäuse	Co	Spezial	0.28
D 1279 Getriebedeckel	Pa	Spezial	0.09

Für NSU/D-Rad siehe unter D-Rad!

Für Opel siehe Elite-Diamant!

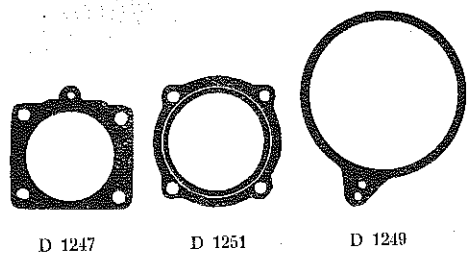
### Für Peugeot

#### Typ „P 110“ 200 ccm

D 1300 Zylinderblock	KA	122×133 mm ä. D.	1.50
----------------------	----	------------------	------

#### Typ „P 111“ 250 ccm

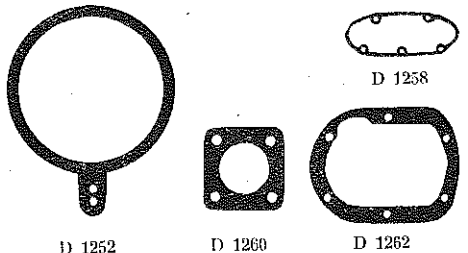
D 1301 Zylinderblock	KA	131×157 mm ä. D.	1.63
----------------------	----	------------------	------



D 1247

D 1251

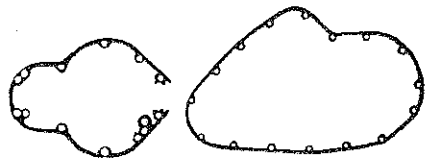
D 1249



D 1252

D 1260

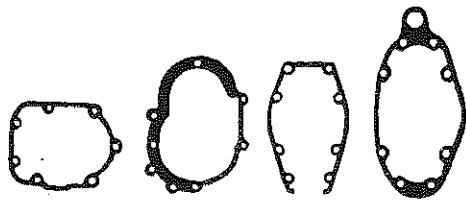
D 1262



D 1258

D 1259

D 1264

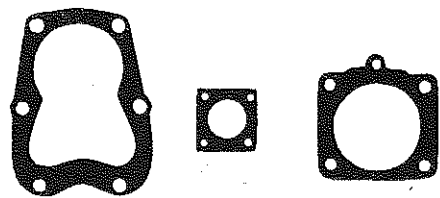


D 1263

D 1254

D 1268

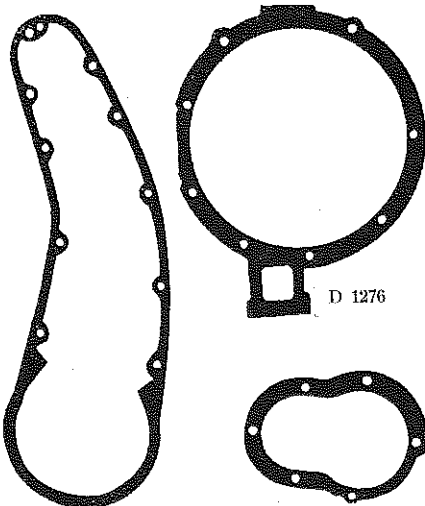
D 1269



D 1271

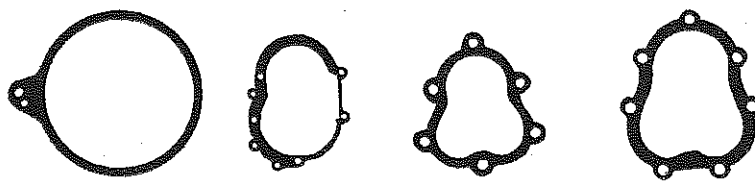
D 1274

D 1272



D 1273

D 1276



D 1277

D 1278

D 1300

D 1301