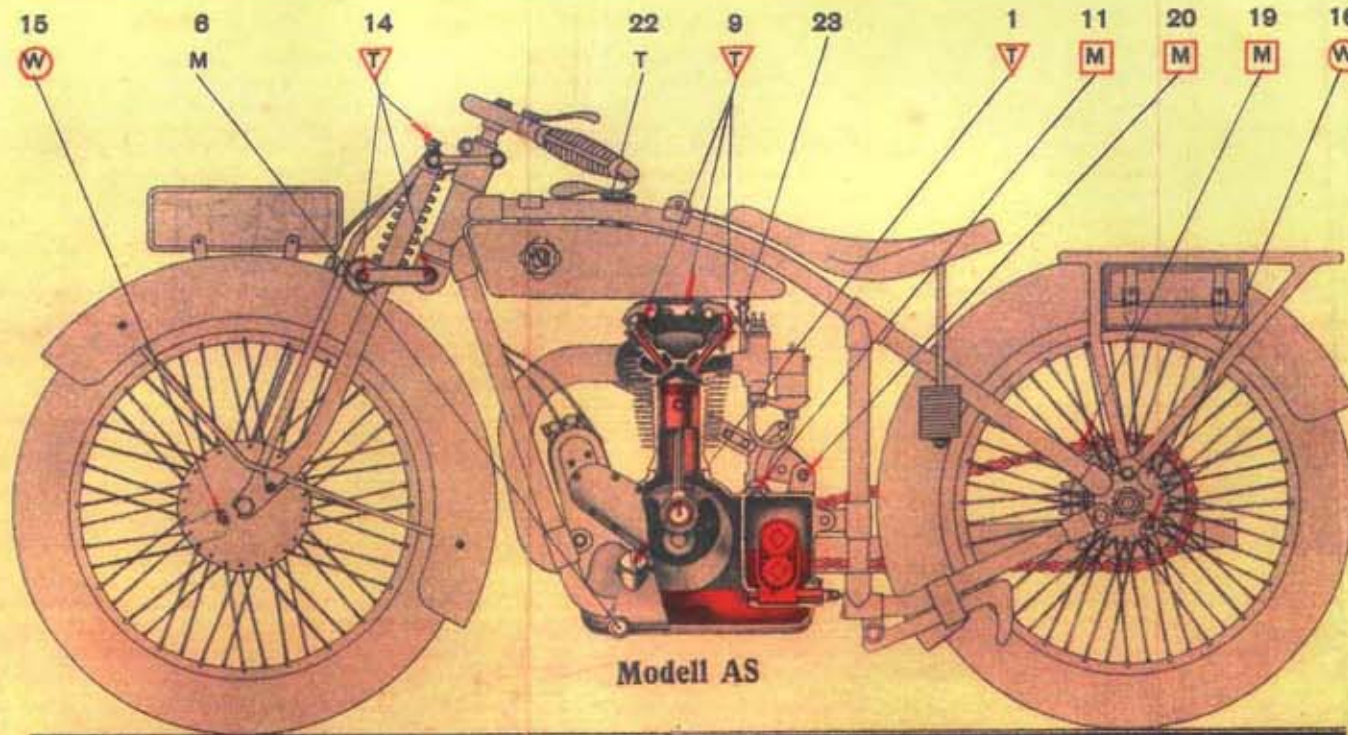
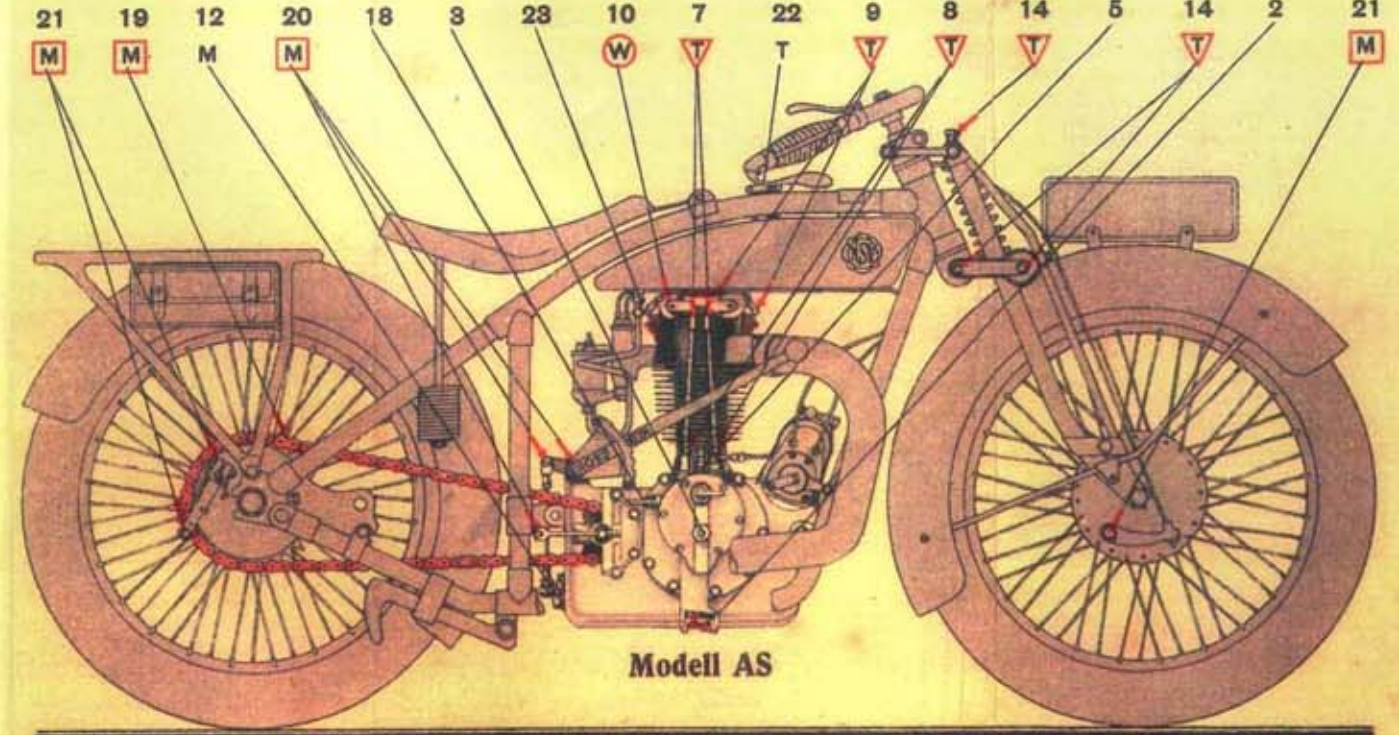


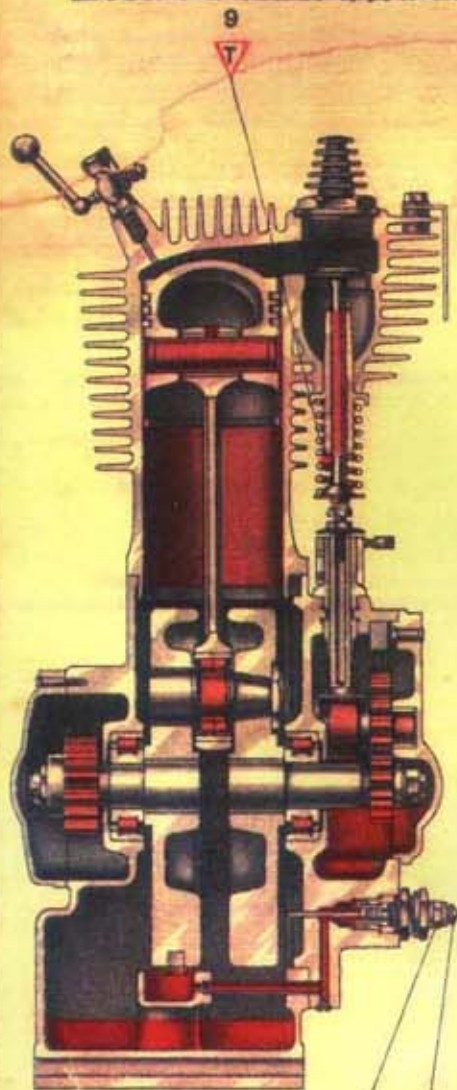
Schmieranweisung für die Motorräder der NSU Vereinigte Fahrzeugwerke A. G. Neckarsulm



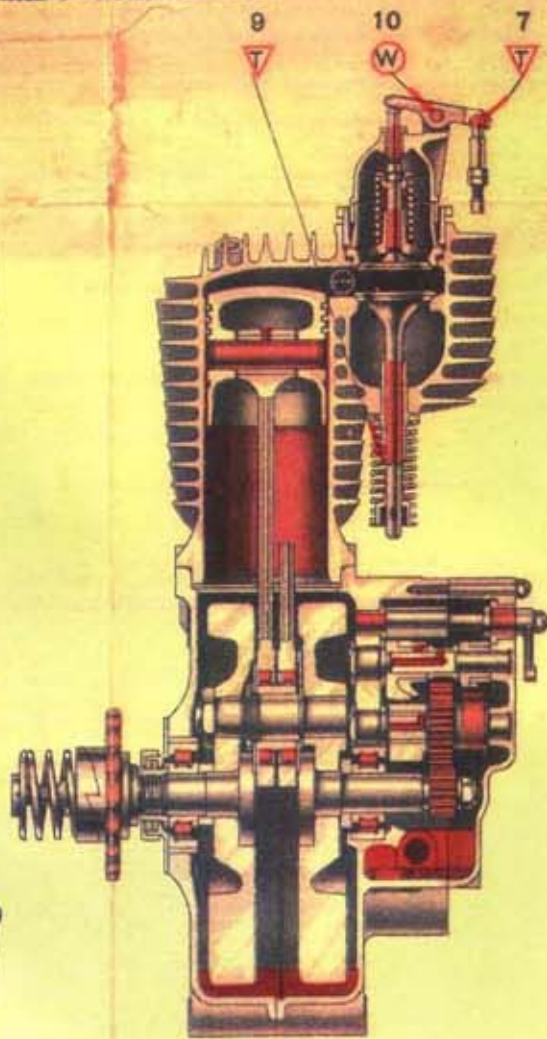
Modell AS



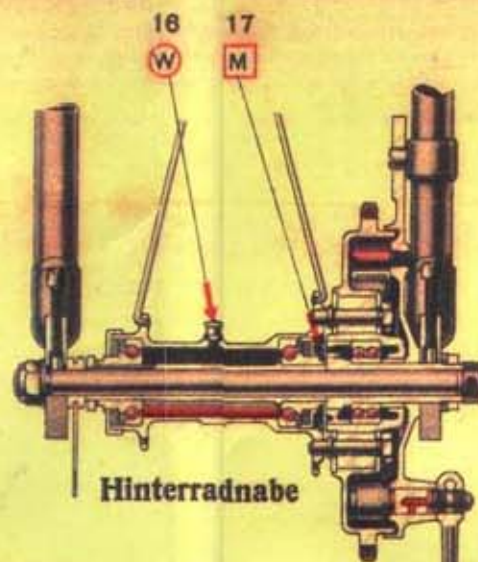
Modell AS



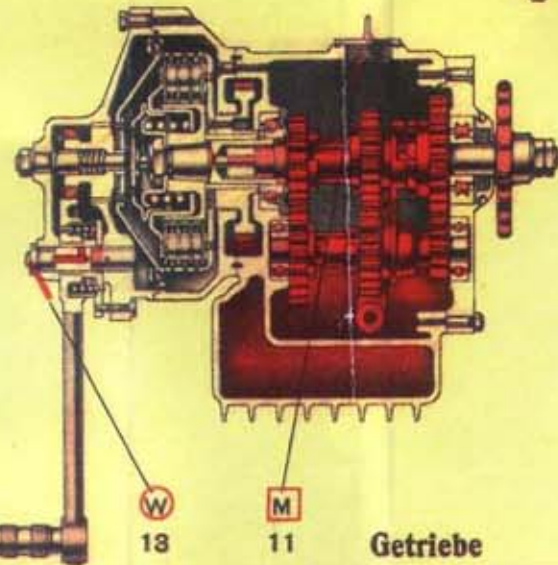
Modell BS/2



Modell BS/1



Hinterradnabe



Getriebe

Bezeichnung der Schmierstelle		Schmierung	Schmiermittel
1	Oeleinfüllverschraubung	▽ auffüllen	SHELL Voltol Einheitsoel oder im Sommer SHELL AUTOOEL 4x = Golden Shell im Winter SHELL AUTOOEL 3x = Triple Shell
2	Oelpumpe		
3	Oelregulierschraube		
4	Oelkontrollkolben		
5	Oelrohr zum Zylinder		
6	Oelablaßverschraubung am Kurbelgehäuse	M ablassen	
7	Kugelenk am Kipphebel	▽	
8	Stößtangen	▽	
9	Ventilfeder	▽	
10	Kipphebelgleitlager; Kipphebelrollenlager	W	
11	Oeleinfüllverschraubung	M auffüllen	SHELL GETRIEBEOEL = Shell Gear Oil
12	Oelablaßverschraubung	M ablassen	
13	Hochdruckschmiernippel an { Kickstarter Vorderradgabel Vorderradnabe Hinterradnabe	W	SHELL Hochdruck- schmierfett Rot = Shell Cup Grease Red
14		W	
15		W	
16		W	
17	Oelschraube am Hinterraddrucklager	M	
18	Entlüfterrohr		
19	Antriebskette	M einfetten	
20	Gelenke und Lager am { Schaltgestänge Bremsgestänge	M	Gleiches Oel wie Motor
21		M	
22	Einfüllverschraubung am Kraftstoffbehälter	T auffüllen	SHELL BENZIN
23	Absperrhahn in Kraftstoffleitung		

▽ = täglich, W = wöchentlich, M = monatlich schmieren
 Alle offen liegenden Schmierstellen müssen vor der Schmierung von Schmutz und Staub gründlich gereinigt werden. — Um Reparaturen und vorzeitige Abnutzung zu vermeiden, verwende man ausschließlich
SHELL AUTOOELE und SHELL BENZIN
 Ausgearbeitet und zusammengestellt in Gemeinschaft mit der NSU Vereinigte Fahrzeugwerke A. G., Neckarsulm, von der technischen Abteilung der Rhenania Ossag, Mineralölwerke Aktiengesellschaft.