

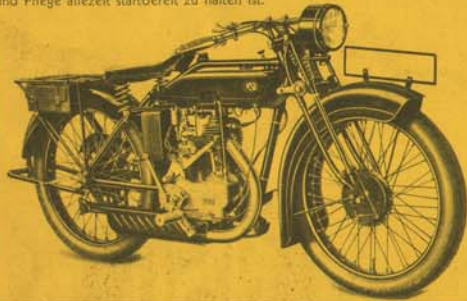
 Neckarsulm

NSU
Greif zu!

Die weltberühmten NSU Modelle 1930

NSU Tourenmodell 201T

Für alle, die Wert darauf legen, ohne Umstände ein vollwertiges Motorrad zu besitzen, ist dieser Typ das einzig richtige Motorrad. Es ist ein Volksmotorrad ohne Gleichen, weil es in Konstruktion und Ausstattung den stärkeren Motorrad-Modellen durchaus entspricht und ohne besondere Wartung und Pflege allezeit startbereit zu halten ist.



Rahmen: Gestell schwer emailiert, aus nachlötlenden Stahlrohren mit Innenverankerung; gegen Bruch gepuffert. Weich abgedelter Sattel, weiche Federung, Originaldimensionierte Kett-schüler, Nabenringle, Gepäckträger und Fuß-luftbremse, Hinterrad-Kopfländer mit verstell-barer Einhängung, für Vorderrad anpassbare Kettenspannung.

Federbein mit neuer, parallelgelenkter Druckfederung u. nachstellbaren Stoßdämpfern. Neuer verstellbarer Sportlenker mit verstellbarem Endverspann- und Zugstrahl für Handbremse und Handkupplung in verstellbarer Aus-lage.

Lehrfüßer mit verstellbaren Konsolen aus Kugelballen; gut abgedichtet gegen Staub und Schmutz; Ballenabmessung 25x3" auf Tiefst-lage 210x17". Naben und Speichen schwarz.

Bremsen: Vorder- und Hinterrad-Innenbacken-bremsen mit gleichem Durchmesser, von Hand leicht nachstellbar.

Betriebsstoffbehälter: Schwarz emailiert mit röhrenförm. Fassungsvermögen ca. 4 Liter. Benzin-stoff und 1 1/2 Liter Öl, Einparvorrichtung für Verbrennungsraum.

Motor: Block-Konstruktion mit kombiniertem Antriebs-, Einzylinder, 36,2 mm Bohrung, 80 mm Kolbenhub, Bremsleistung ca. 4 1/2 PS, mechanisch gesteuerte Ventile (Einlassventil von oben, Aus-lasventil von unten), Pleuell-lagerung auf Rollen gelagert. Leichtmetallblocken.

NSU 200 ccm

Steuer- und Führerscheinfrei
Technische Einzelheiten

Schmierung: Mechanische, vom Motor angetriebene, verstellbare Öl-pumpe, Reserve-Handöl-pumpe, Schmieröl für Hochdruck-admisionung eingerichtet.

Vergaser für alle Betriebsstoffe einstellbar, Öl- und Luftgemisch von der Lenkstange aus mit Dosierhebel regulierbar.

Zündung: Geschloss. Magnetaппарат (System Bosch) Zündverstellhebel an der Lenkstange. Auf Wunsch kombinierter Zündschlüssel mit „Hörk“ gegen Autodiebstahl.

Wechselgetriebe mit 3 Geschwindigkeiten, Motor und Getriebegehäuse in einem Stück gegossen, Kugel- und Rollenlagerung, Segment-schaltung am Nockengetriebe.

Kraftübertragung vom Motor mittels Zahnradler auf das Wechselgetriebe und von da, unter Zwischen-schaltung einer elastischen Treibkuppelung auf das Hinterrad durch Kette 1/2"x5/16". Startvorrichtung am Getriebegehäuse angebaud.

Übersetzungsverhältnis: bei 22 Zähnen an 1. Gang 1:11,8 = 81,5%
2. Gang 1:11,1 = 85,5%
3. Gang 1:11,1 = 85,5%
4. Gang 1:11,1 = 85,5%
5. Gang 1:11,1 = 85,5%
6. Gang 1:11,1 = 85,5%

Maße: Gesamtlänge ca. 2000 mm, Gesamtbreite ca. 600 mm, Radstand ca. 1345 mm.

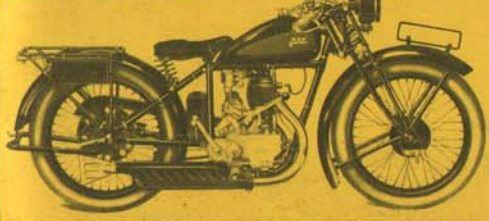
Auf Wunsch elektrische Beleuchtung (kombinierte Zündlicht-Anlage mit 1 1/2 " gegen Autodiebstahl).

NSU Satteltank-Modell

ca. 4 1/2 PS Bremsleistung 201 TS

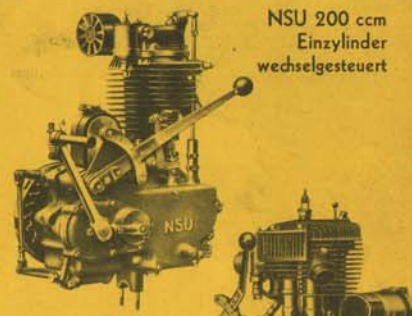
Selbst unsere leichteste Maschine ist ein „Vollmotorrad“, das in Zuverlässigkeit und Leistung unerreicht ist.

Die Fahrweise kann jeder Situation angepaßt und beliebig vom Fußgänger tempo bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von ca. 65 km pro Stunde gesteigert werden. Durch den verblüffend niedrigen Brennstoffverbrauch, — 1 Liter Kraftstoff reicht für etwa 35 km und 1 Liter Öl für etwa 400 km — wird auf diesem Modell das Fahren äußerst wirtschaftlich. (Fassungsvermögen des Betriebsstoffbehälters ca. 10,5 Liter.)



Die technischen Einzelheiten der NSU Satteltankmodelle

sind im Konstruktionsprinzip dieselben, wie bei den verbesserten Tourenmodellen. Alle NSU-Modelle haben den als besonders leistungsfähig bekannten Original-NSU-Einzylinder-Viertaktmotor mit angeschlossenem Dreiphasengetriebe. Der bei den Modellen äußerst handlich angeordnete Getriebe-Zündhebel ist bei dem Modell 301 TS in den Benzin-tank verlegt worden.



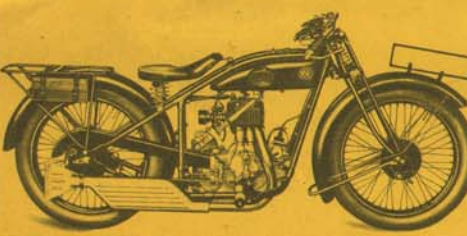
NSU 200 ccm Einzylinder wechselgesteuert



NSU 500 ccm Einzylinder seitengesteuert

NSU Tourenmodell 301T

Der sehr leistungsfähige Motor macht diesen Typ, unter den leichteren Modellen, zur idealen Soziamaschine. Die besonders niedere Sattelposition bietet auch für Käufer von kleiner Körpergröße ein bequemes und sicheres Fahren.



Rahmen: Unten durchgehender Doppelrohr-rahm aus nachlötlenden Stahlrohren. Weich abgederter Wirtig-Elastic-Sattel, Gepäckträger mit gefüllten Werkzeugtaschen und Fuß-luftbremse, Hinterrad-Kopfländer, Vorderrad-Kopfländer, Emailierung schwarz, blankte Teile verchromt.

Federbein mit besonders weicher Druckfeder und nachstellbaren Stoßdämpfern. Verstellbarer verstellbarer Sportlenker, direkt im Klammern, der Federbein bestellbar, im Steuerungs-dämpfer.

Lehrfüßer: Ballenabmessung 25x3" auf 55-Fal-gen 210x17". Naben und Speichen schwarz, Hin-terrad mittels Steckachs leicht herausnehmbar.

Bremsen: Vorder- und Hinterrad-Innenbacken-bremsen mit gleichem Durchmesser, leicht von Hand nachstellbar.

Betriebsstoffbehälter: Farb emailiert, ca. 4,5 Liter Inhalt, Ölbehälter unten am Motor-gehäuse angebracht, ca. 1 1/2 Liter Fassungsvermögen.

Getriebe-Blockmotor: Viertakter mit Alumi-niumkolben, 40 mm Bohrung 80 mm Kolbenhub mit nebeneinander, nebeneinander angeordneten Ventilen. Bremsleistung ca. 7 PS.

Schmierung: Zahnradpumpe im Kurbelgehäuse, Förderung durch Kurbelwelle nach dem Kurbelzapfen. Abweigung als zusätzliche Schmierung bei starker Beanspruchung der Maschine. Schmierstellen für Hochdruckschmierung eingerichtet. Chlorkohlenwasserstoffe.

NSU 300 ccm

Technische Einzelheiten

Vergaser: Zweikolben-Vergaser, für alle Betriebsstoffe einstellbar, Öl- und Luftregulierung von der Lenkstange aus mit Dosierhebel regulierbar.

Zündung: Geschlossener Magnetaппарат (System Bosch) Zündverstellhebel an der Lenkstange.

Wechselgetriebe: mit 3 Geschwindigkeiten, Motor und Getriebegehäuse in einem Stück gegossen, Kugel- und Rollenlagerung, Segment-schaltung am Nockengetriebe.

Kraftübertragung vom Motor mittels Stirnradler auf das Wechselgetriebe und von da, unter Zwischen-schaltung einer elastischen Treibkuppelung auf das Hinterrad durch 1/2"x5/16" Rollen-kette.

Das Übersetzungsverhältnis beträgt: im III. Gang 1:11,8 = 81,5%
im II. Gang 1:11,1 = 85,5%
im I. Gang 1:11,1 = 85,5%

Die Abmessungen sind folgende: Radstand 1330 mm, Gesamtlänge 1990 mm, Gesamtbreite 600 mm, Gesamthöhe 900 mm.

Auf Wunsch mit elektrischer Bosch-Zündlicht-anlage, Schlüssellicht und Boschhorn.

Dieses Modell wird mit elektr. Bosch-Zündlicht-anlage, Schlüssellicht und Boschhorn, eingebautem Tachometer, Greifgrip, fahrer Verstellvorrichtung, farbigen Tank auch in Luxusausstattung geliefert.

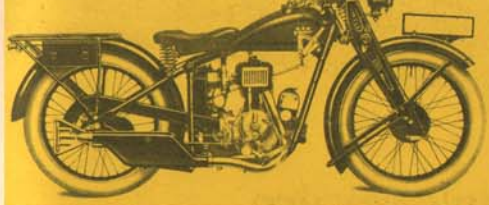
NSU Satteltank-Modell

ca. 7 PS Bremsleistung 301 TS

Die Maschine ist das gegebene Fahrzeug für den Tourenfahrer, wie auch für den Geschäftsmann. Besonders die am Tank angebrachte Schaltung erhält die Vordränge dieses Modells. Die Fahrgeschwindigkeit kann vom Fußgänger tempo bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von etwa 85-90 km pro Stunde gesteigert werden.

1 Liter Kraftstoff reicht für etwa 30 km, 1 Liter Öl für etwa 400 km Fahrt aus.

(Fassungsvermögen des Betriebsstoffbehälters ca. 10 Liter.)



NSU Satteltankausführung mit eingebautem Tachometer

Das eigentliche Charakteristikum der Satteltankmodelle ist der auf dem oberen Rahmenrohr selektierte Satteltank, in der besonderen Farbe geliefert wird. Durch diese Anordnung des Benzin-tanks konnte der Satteltank sehr niedrig und bequem gehalten werden. Die beim NSU-Satteltankmodell 301 TS aus Stahlblech gepreßte Vorderradgabel ist abgedichtet und mit Gabel- und Steuerungs-dämpfern versehen. Der bei den NSU-Satteltankmodellen 301 TS und 301 TS regulär vorge-gesehene Tachometer ist in den Benzin-tank eingebaut.

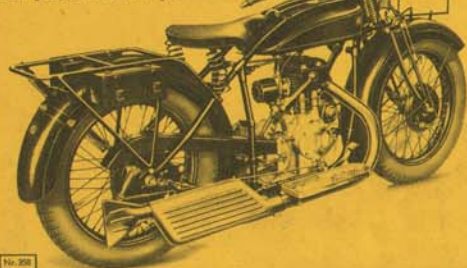
Die Ausrüstung der Motorräder kann nach Wahl ohne oder mit kompl. Zündlichtanlage, elektrischem Signallhorn, Schlüssellicht, Beinschützern etc. erfolgen.



NSU Tourenmodell 501T

Der NSU 500 ccm Einzylinder ist ein modern konstruiertes Motorrad, dessen Verwendungsmöglichkeit eine recht vielseitige ist. Insbesondere wird der passionierte Tourenfahrer seine Freude daran haben. Die stabile Bauart gestattet in Verbindung mit der großen Kraftreserve des Motors die größten Überlandtouren.

Auch bei schlechten Straßen und gefährdeten Steigungen mit Sozius oder gekuppeltem Seitenwagen.



Rahmen: Unten durchgehender Doppelrohr-rahm aus nachlötlenden Stahlrohren. Weich abgederter Wirtig-Elastic-Sattel, Gepäckträger mit ledergelüfteten Werkzeugtaschen und Fuß-luftbremse, Hinterrad-Kopfländer, Vorderrad-Kopfländer, Emailierung schwarz, blankte Teile verchromt.

Federbein mit Doppelfederung, nachstellbaren Stoßdämpfern und verstellbarem Sportlenker in verstellbarer Aus-lage.

Lehrfüßer mit Ballen-Druckabmessung 25x3" auf 55-Tiefst-lage 210x17". Naben und Speichen schwarz, Hin-terrad mittels Steckachs leicht herausnehmbar.

Bremsen: Vorder- und Hinterrad-Innenbacken-bremsen mit gleichem Durchmesser, leicht von Hand nachstellbar.

Betriebsstoffbehälter: Farb emailiert, Inhalt ca. 12 Liter. Benzinstoff, Ölbehälter unten am Motor-gehäuse angebracht, ca. 2 Liter Fassungsvermögen.

Getriebe-Blockmotor: Viertakter mit Alumi-niumkolben, 80 mm Bohrung, 99 mm Kolbenhub mit nebeneinander, nebeneinander angeordneten Ventilen, Ventilsteuerung eingekapselt mit auskima-hoch geschweißten Ventilschäften. Bremsleistung ca. 11 PS (Hubv. 494 ccm).

Schmierung: Zahnradpumpe im Kurbelgehäuse, Förderung durch Kurbelwelle nach dem Kurbelzapfen. Abweigung durch zusätzliche Schmierung bei starker Beanspruchung der Maschine. Schmierstellen für Hochdruckschmierung eingerichtet.

Vergaser: Zweikolben-Vergaser, für alle Betriebsstoffe einstellbar, Öl- und Luftgemisch-regulierung von der Lenkstange aus.

NSU 500 ccm

Technische Einzelheiten

Zündung: Geschloss. Magnetaппарат (System Bosch) Zündverstellhebel an der Lenkstange.

Wechselgetriebe mit 3 Geschwindigkeiten, Motor und Getriebegehäuse in einem Stück gegossen, Kugel- und Rollenlagerung, Segment-schaltung am Nockengetriebe.

Kraftübertragung vom Motor mittels Stirnradler auf das Wechselgetriebe und von da, unter Zwischen-schaltung einer elastischen Treibkuppelung auf das Hinterrad durch 1/2"x5/16" Rollen-kette.

Das Übersetzungsverhältnis beträgt für die Solo-Maschine: im III. Gang 1:14,4 = 69,4%
im II. Gang 1:11,1 = 85,5%
im I. Gang 1:11,1 = 85,5%

Für d. Seitenwagen-Betrieb: im III. Gang 1:14,2
im II. Gang 1:11,1
im I. Gang 1:11,1

Die Abmessungen sind folgende: Radstand 1390 mm, Gesamtlänge 2100 mm, Gesamtbreite 600 mm, Gesamthöhe 1040 mm.

Nach Wahl ohne oder mit kompletter Zündlicht-anlage, elektr. Signallhorn, Schlüssellicht, Beinschützer etc. gegen Autodiebstahl.

Dieses Modell wird mit elektr. Bosch-Zündlicht-anlage, Schlüssellicht und Boschhorn, eingebautem Tachometer, Greifgrip, fahrer Verstellvorrichtung, farbigen Tank auch in Luxusausstattung geliefert.

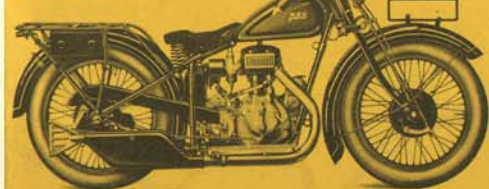
NSU Satteltank-Modell

ca. 11 PS Bremsleistung 501 TS

Die Maschine bewährt sich für alle im täglichen Gebrauch auftretenden Fälle, z. B. als Solo-Maschine in der Hand des Handwerkers, Arztes, Reisevertreters, Ingenieurs, oder etwa als Seitenwagenspann im Dienste der Geschäftshäuser, der Post, der Zivil- und Militärbehörden.

Die Fahrgeschwindigkeit läßt sich vom Fußgänger tempo bis zur Höchstleistung von etwa 95-100 km in der Stunde regulieren. Der Brennstoffverbrauch hält sich in niedrigen Grenzen und reicht 1 Liter Kraftstoff für etwa 25-30 km, 1 Liter Öl für etwa 300 km Fahrt aus.

(Fassungsvermögen des Betriebsstoffbehälters ca. 19,5 Liter.)



NSU Phaeton-Seitenwagen für 500 ccm Einzylinder Satteltankmodell

Handliches, betriebstüchtiges Fahrzeug für Familie, für Geschäftsfreisende, Ingenieure, Landärzte und sonstige Berufe, auch für den Rettungs- und Sicherheitsdienst bei Feuerwehren und Polizei besonders geeignet. Hohe Reisegeschwindigkeit. Ausgiebige Gepäck-Unterbringung. Kastenaufbau für jede Art von Warentransport. Leichte Unterbringung.

Das wirtschaftliche Kleinfahrzeug für den Personen- und Warentransport im Stadt- wie im Überlandverkehr

Spezifikationen:
Länge 1900 mm
Breite 550 mm
Höhe 600 mm
Belastung 150 kg

Auf Wunsch nach besond. Angabe Gewicht 85 kg

