

 Neckarsulm

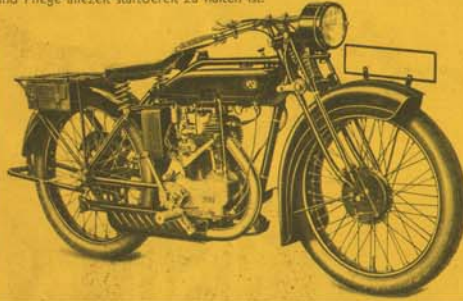
**NSU**  
**Greif zu!**



# Die weitberühmtesten NSU Modelle 1930

## NSU Tourenmodell 201T

Für alle, die Wert darauf legen, ohne Umstände ein vollwertiges Motorrad zu besitzen, ist dieser Typ das einzig richtige Motorrad. Es ist ein Volksmotorrad ohnehlingen, weil es in Konstruktion und Ausstattung den stärkeren Motorrad-Modellen durchaus entspricht und ohne besondere Wartung und Pflege allezeit startbereit zu halten ist.



**Rahmen** gestell schweiß emittiert, aus nachlötlenden Stahlrohren mit Innenverstärkung; gegen Bruch gepußt. Weich abgefederter Sattel, weiche Feder, Willy-Elastic-Feder, Führer- und Gepäckträger mit ledergefüllten Werkzeugtaschen und Fußstütze, Hinterrad-Kapselräder mit verstellbarer Einhängung, für Vorderrad annehmbare Kufenanlage.

**Feder** gel mit neuer, parallelgeramelter Druckfederung u. nachstellbaren Stoßdämpfern. Neuer verstellbarer Sportlenker mit verschiebbarem Endverspielt, und Zugstiftchen für Handbremse und Handkupplung in verwickelter Ausführung.

**Lehräder** mit verstellbaren Konsolen; mit Kugelballen; gut abgedichtet gegen Staub und Schmutz. Ballenabmessung 25"3" auf Tiefstleistung 2100-17". Naben und Speichen schwarz.

**Bremsen** Vorder- und Hinterrad-Innenbackenbremsen mit gleichem Durchmesser, von Hand leicht nachstellbar.

**Betriebsstoffbehälter**: Schwarz emittiert mit röhrenförm. Fassungsvermögen ca. 4 Liter Benzin, 1 Liter Öl. Einströmvorrichtung für Verbrennungsräumen.

**Motor**: Block-Konstruktion mit kombiniertem Antriebs-, Einzylinder, 36,2 mm Bohrung, 80 mm Kolbenhub, Bremsleistung ca. 4 1/2 PS; mechanisch gesteuerte Ventile (Einströmventil von oben, Rückströmventil von unten). Pleuellringe auf Kollen getriggert. Leuchtmaschinen.

## NSU 200 ccm

Steuer- und Führerscheinfrei  
Technische Einzelheiten

**Schmierung**: Mechanische, vom Motor angetriebene, verstellbare Ölpumpe, Reserve-Handpumpe. Schmieröl für Hochdruckschmierung eingerichtet.

**Vergaser** für alle Betriebsstoffe einstellbar. Öl- und Luftgemisch von der Lenkstange aus mit Drosselhebel regulierbar.

**Zündung**: Geschloß, Magnetapparat (System Bosch) Zündverstellhebel an der Lenkstange. Auf Wunsch kombinierte Zündschleife "Horik" gegen Aufbruch.

**Wechselgetriebe** mit 3 Geschwindigkeiten, Motor und Getriebegehäuse in einem Stück gegossen. Kugel- und Rollenlagerung, Segment-schaltung am Nockengetriebe.

**Kraftübertragung** vom Motor mittels Zahnrad auf das Wechselgetriebe und von da, unter Zwischen-schaltung einer einseitigen Treibkuppelung auf das Hinterrad durch Kette 1/2" x 5/16". Startvorrichtung am Getriebegehäuse angebracht.

**Übersetzungsverhältnis**: bei 22 Zähnen an:  
I. Gang 1:11,8 = 81,5%  
II. Gang 1:11,1 = 81,5%  
III. Gang 1:8 = 100%  
im Hinterrad.

**Maße**: Gesamtlänge ca. 2000 mm, Gesamtbreite ca. 200 mm, Radstand ca. 1345 mm.

Auf Wunsch elektrische Beleuchtung (kombinierte Zündlicht-Anlage 1 1/4 " 3 gegen Aufbruch).

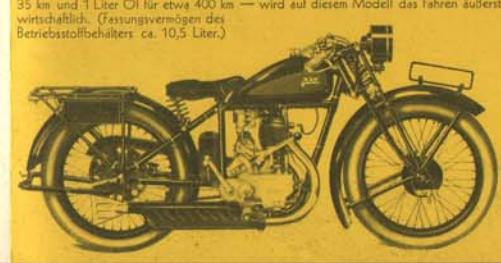
## NSU Satteltank-Modell

ca. 4 1/2 PS Bremsleistung  
201 TS

Selbst unsere leichteste Maschine ist ein „Vollmotorrad“, das in Zuverlässigkeit und Leistung unerreicht ist.

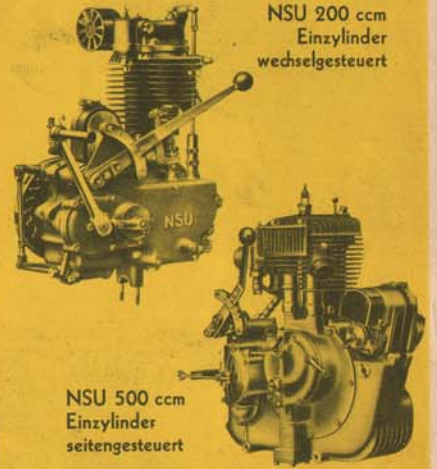
Die Fahrweise kann jeder Situation angepaßt und beliebig vom Fußgänger tempo bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von ca. 65 km pro Stunde gesteigert werden.

Durch den verbilligten niedrigen Brennstoffverbrauch, — 1 Liter Kraftstoff reicht für etwa 35 km und 1 Liter Öl für etwa 400 km — wird auf diesem Modell das Fahren äußerst wirtschaftlich. (Fassungsvermögen des Betriebsstoffbehälters ca. 10,5 Liter.)



Die technischen Einzelheiten der NSU Satteltankmodelle

sind im Konstruktionsprinzip dieselben, wie bei den verbesserten Tourenmodellen. Alle NSU-Modelle haben den als besonders leistungsfähig bekannten Original-NSU-Einzylinder-Viertaktmotor mit angeklüfteten Dreivertagetrieb. Der bei den Modellen äußerst handlich angeordnete Getriebehebel ist bei dem Modell 201 TS in den Benzin-tank verlegt worden.



NSU 200 ccm  
Einzylinder  
wechselgesteuert

NSU 500 ccm  
Einzylinder  
seitengesteuert

## NSU Tourenmodell 301T

Der sehr leistungsfähige Motor macht diesen Typ, unter den leichteren Modellen, zur idealen Soziusmaschine. Die besonders niedrige Satteltankhöhe bietet auch für Käufer von kleiner Körpergröße ein bequemes und sicheres Fahren.



**Rahmen**: Unten durchgehender Doppelrohr-rahm aus nachlötlenden Stahlrohren. Weich abgefederter Willy-Elastic-Feder, Führer- und Gepäckträger mit gefüllten Werkzeugtaschen und Fußstütze, Hinterrad-Kapselräder, Vorderrad-Kapselräder, Emittierungs-schwert, blanke Teile verchromt.

**Feder** gel mit besonders weicher Druckfeder und nachstellbaren Stoßdämpfern. Verstellbarer verstellbarer Sportlenker, direkt am Klammern der Feder gel befestigt, im Steuerungsständer.

**Lehräder**: Ballenabmessung 25"3" auf SS-Falgen 2100-17". Naben und Speichen schwarz, Hinterrad mittels Steckachse leicht herausnehmbar.

**Bremsen** Vorder- und Hinterrad-Innenbackenbremsen mit gleichem Durchmesser, leicht von Hand nachstellbar.

**Betriebsstoffbehälter**: Farb emittiert, ca. 6,5 Liter Inhalt. Ölbehälter unten am Motorgehäuse angebracht, ca. 1,5 Liter fassend.

**Getriebe-Blockmotor**: Viertakter mit Aluminiumkollen, 46 mm Bohrung 80 mm Kolbenhub mit nebeneinander, nebeneinander angeordneten Ventilen. Bremsleistung ca. 7 PS.

**Schmierung**: Zahnradpumpe im Kurbelgehäuse, Forderung durch Kurbelstange nach dem Kurbelzapfen. Abwegung durch zusätzliche Schmierung bei starker Beanspruchung der Maschine. Schmierstellen für Hochdruckschmierung eingerichtet. Chlorkohlenwasserstoffe.

## NSU 300 ccm

Technische Einzelheiten

**Vergaser**: Zweikolben-Vergaser, für alle Betriebsstoffe einstellbar. Öl- und Luftregulierung von der Lenkstange aus mit Drosselhebel.

**Zündung**: Geschloß, Magnetapparat (System Bosch) Zündverstellhebel an der Lenkstange.

**Wechselgetriebe**: mit 3 Geschwindigkeiten, diesem Zahnradbauweise im Eingriff. Motor- und Getriebegehäuse aus einem Stück. Kugel- und Rollenlagerung, Segment-schaltung am Tank angeordnet.

**Trocken-Lamellen-Kuppelung**: die durch Handhebel ausgehoben werden kann.

**Kraftübertragung** vom Motor mittels Stirnrad auf das Wechselgetriebe und vom Wechselgetriebe auf das Hinterrad durch 1/2" x 5/16" Kollenkette.

**Das Übersetzungsverhältnis** beträgt:  
im III. Gang 1:8 = 100%  
im II. Gang 1:8,2 = 82,5%  
im I. Gang 1:11,8 = 100%

**Die Abmessungen** sind folgende: Radstand 1330 mm, Gesamtlänge 1990 mm, Gesamtbreite 200 mm, Gesamtweite 200 mm.

Auf Wunsch mit elektrischer Bosch-Zündlichtanlage, Schlüsselschlößchen und Boschhorn.

Dieses Modell wird mit elektr. Bosch-Zündlichtanlage, Schlüsselschlößchen und Boschhorn, eingebauten Tachometer, Drehprüflinien Verstellungen, farbigen Tank auch in Luxusausstattung geliefert.

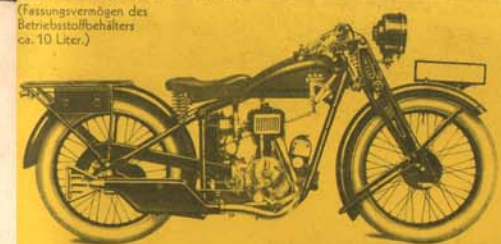
## NSU Satteltank-Modell

ca. 7 PS Bremsleistung  
301 TS

Die Maschine ist das geeignete Fahrzeug für den Tourenfahrer, wie auch für den Geschoßmann. Besonders die am Tank angebrachte Schaltung erhält die Vorderräder dieses Modells. Die Fahrgeschwindigkeit kann vom Fußgänger tempo bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von etwa 85—90 km pro Stunde gesteigert werden.

1 Liter Kraftstoff reicht für etwa 30 km, 1 Liter Öl für etwa 400 km Fahrt aus.

(Fassungsvermögen des Betriebsstoffbehälters ca. 10 Liter.)



Das eigentliche Charakteristikum der Satteltankmodelle ist der auf dem oberen Rahmenrohr gelegene Satteltank, in der besonderen Farben gefärbt wird. Durch diese Anordnung des Benzin-tanks konnte der Satteltank sehr niedrig und bequem gehalten werden. Die beim NSU-Satteltankmodell 301 TS am Satteltankmodell 301 TS ein Stahlblech geprellte Vorderräder ist abgedeckt und mit Gabel- und Steuerungs-dämpfern versehen. Der bei den NSU-Satteltankmodellen 301 TS und 301 TS regulär vorgesehene Tachometer ist in den Benzin-tank eingebaut.

Die Ausrüstung der Motorräder kann nach Wahl ohne oder mit kompletter Zündlichtanlage, elektrischen Signallinien, Schlüsselschlößchen etc. erfolgen.

## NSU Satteltankausführung

mit eingebautem Tachometer



## NSU Tourenmodell 501T

Der NSU 500 ccm Einzylinder ist ein modern konstruiertes Motorrad, dessen Verwendungsmöglichkeit eine recht vielseitige ist. Insbesondere wird der passionierte Tourenfahrer seine Freude daran haben. Die stabile Bauart gestattet in Verbindung mit der großen Kraftreserve des Motors die größten Überlandtouren.

Auch bei schlechten Straßen und gefährdeten Steigungen mit Sozius oder gekuppeltem Seitenwagen.



**Rahmen**: Unten durchgehender Doppelrohr-rahm aus nachlötlenden Stahlrohren. Weich abgefederter Willy-Elastic-Feder, Führer- und Gepäckträger mit ledergefüllten Werkzeugtaschen und Fußstütze, Hinterrad-Kapselräder, Vorderrad-Kapselräder, Emittierungs-schwert, blanke Teile verchromt.

**Feder** gel mit Doppelfederung, nachstellbaren Stoßdämpfern und Magnetapparat (System Bosch) Zündverstellhebel an der Lenkstange. Auf Wunsch kombinierte Zündschleife "Horik" gegen Aufbruch.

**Lehräder** mit Ballen-Druckabmessung 26" x 30" auf SS-Tierballen 30" x 19". Naben und Speichen schwarz; Hinterrad mittels Steckachse leicht herausnehmbar.

**Bremsen** Vorder- und Hinterrad-Innenbackenbremsen mit gleichem Durchmesser, leicht von Hand nachstellbar.

**Betriebsstoffbehälter**: Farb emittiert, Inhalt ca. 12 Liter Benzin, 1 Liter Öl. fassend.

**Getriebe-Blockmotor**: Viertakter mit Aluminiumkollen, 80 mm Bohrung, 99 mm Kolbenhub mit nebeneinander, nebeneinander angeordneten Ventilen, Ventilsteuerung eingekapselt mit automatisch geschwindig Verstellhebel. Bremsleistung ca. 11 PS (Hub 494 ccm).

**Schmierung**: Zahnradpumpe im Kurbelgehäuse, Forderung durch Kurbelstange nach dem Kurbelzapfen. Abwegung durch zusätzliche Schmierung bei starker Beanspruchung der Maschine. Schmierstellen für Hochdruckschmierung eingerichtet.

**Vergaser**: Zweikolbenvergaser, für alle Betriebsstoffe einstellbar. Öl- und Luftgemisch-regulierung von der Lenkstange aus.

## NSU 500 ccm

Technische Einzelheiten

**Zündung**: Geschloß, Magnetapparat (System Bosch) Zündverstellhebel an der Lenkstange.

**Wechselgetriebe** mit 3 Geschwindigkeiten, Motor und Getriebegehäuse in einem Stück gegossen. Kugel- und Rollenlagerung, Segment-schaltung am Nockengetriebe.

**Trocken-Lamellen-Kuppelung**: die durch Hand- und Fußhebel ausgehoben werden kann.

**Kraftübertragung** vom Motor mittels Stirnrad auf das Wechselgetriebe und vom Wechselgetriebe auf das Hinterrad durch 1/2" x 5/16" Kollenkette.

**Das Übersetzungsverhältnis** beträgt für die Solo-Maschine:  
im III. Gang 1:8 = 100%  
im II. Gang 1:8,25 = 82,5%  
im I. Gang 1:11,8 = 100%

Für d. Seitenwagen-Betrieb:  
im III. Gang 1:6,2  
im II. Gang 1:7  
im I. Gang 1:11,8

**Die Abmessungen** sind folgende: Radstand 1390 mm, Gesamtlänge 2100 mm, Gesamtbreite 200 mm, Gesamtweite 200 mm.

Nach Wahl ohne oder mit kompletter Zündlichtanlage, elektr. Signallinien, Schlüsselschlößchen etc. gegen Aufbruch.

Dieses Modell wird mit elektr. Bosch-Zündlichtanlage, Schlüsselschlößchen und Boschhorn, eingebauten Tachometer, Drehprüflinien Verstellungen, farbigen Tank auch in Luxusausstattung geliefert.

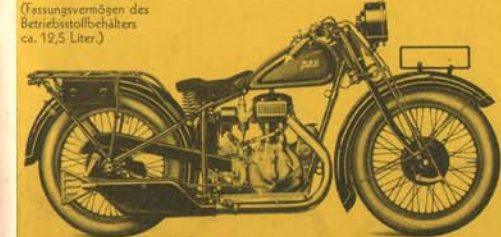
## NSU Satteltank-Modell

ca. 11 PS Bremsleistung  
501 TS

Die Maschine bewahrt sich für alle im täglichen Gebrauch auftretenden Fälle, z. B. als Solo-Maschine in der Hand des Handwerkers, Arztes, Reisevertreter, Ingenieur, oder etwa als Seitenwagenspaß im Dienste der Geschäftshäuser, der Post, der Zivil- und Militärbehörden.

Die Fahrgeschwindigkeit läßt sich vom Fußgänger tempo bis zur Höchstleistung von etwa 95—100 km die Stunde regulieren. Der Brennstoffverbrauch hält sich in niedrigen Grenzen und reicht 1 Liter Kraftstoff für etwa 25—30 km, 1 Liter Öl für etwa 300 km Fahrt aus.

(Fassungsvermögen des Betriebsstoffbehälters ca. 19,5 Liter.)



**Karosserie**: Neue moderne Form. Gepäckraum zwischen Sitzröhre und der Karosserie-Rückwand. Lackierung schwarz; prima abgeheilte Polierstoffe.

**Konstruktions-Einzelheiten**: Rahmen-Stahlrohrsystem, gegen Bruch gepußt, niedrige Bauart.

**Federung**: Solide Federn.

**Schubbleh**: Breit und stark.

**Seitenrad**: Große Größe wie Motorrad.

**Maße**: Spurbreite . . . 1050 mm  
Gesamtlänge 2490 mm  
Gesamtbreite 1660 mm  
Gesamthöhe 1050 mm

**Kastengröße für den Warentransport**:  
Länge . . . 1100 mm  
Breite . . . 550 mm  
Höhe . . . 600 mm  
Belastung . . . 150 kg

Auf Wunsch nach besond. Angabe Gewicht 85 kg

## NSU Phaeton-Seitenwagen

für 500 ccm Einzylinder Satteltankmodell  
Wird auch mit Gepäckkasten geliefert.

Handliches, betriebwilliges Fahrzeug für Familie, für Geschäftsfreunde, Ingenieure, Landärzte und sonstige Berufe; auch für den Rettungs- und Sicherheitsdienst bei Feuerwehren und Polizei besonders geeignet. Hohe Reise-geschwindigkeit. Ausgiebige Gepäck-Unterbringen. Kastenbau für jede Art von Warentransport. Leichte Unterbringen.

Das wirtschaftliche Kleinfahrzeug für den Personen- und Warentransport im Stadt- wie im Überlandverkehr.

