

NSU 200 ccm

Einzylinder-Touren-Modell

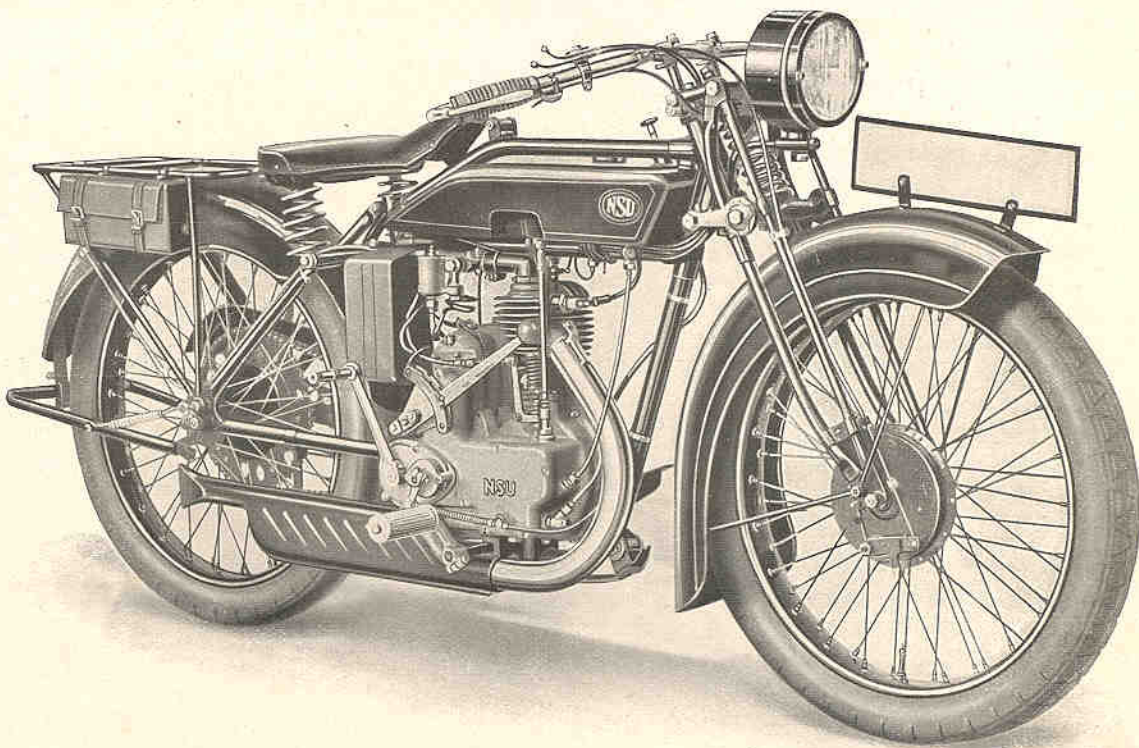
steuer- und führerscheinfrei

Kettenantrieb / Trockenkupplung / Dreiganggetriebe

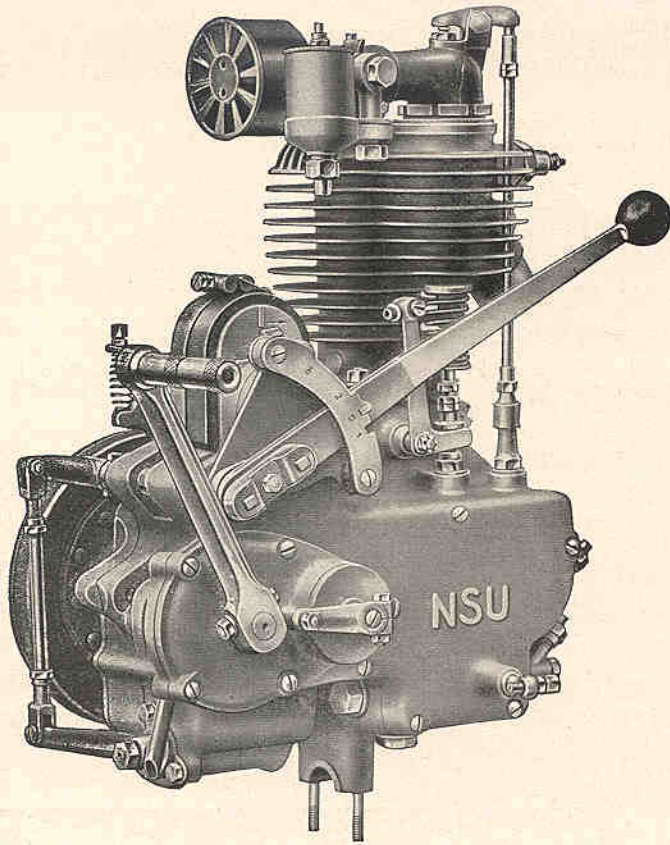
Für alle, die Wert darauf legen, ohne Umstände ein vollwertiges Motorrad zu besitzen, ist dieser Typ das einzig richtige Motorrad. Es ist ein **Volks-Motorrad ohnegleichen**, weil es in Konstruktion und Ausstattung den stärkeren Motorrad-Modellen durchaus entspricht und ohne besondere Wartung und Pflege allezeit startbereit zu halten ist. Dabei ist der Preis so niedrig und die **Ratenzahlungen** sind so bequem zu leisten, daß das Motorrad von jedermann angeschafft werden kann. Die Bedienung ist einfach und spielend zu handhaben. Vor allem ermöglicht das Motorrad gegenüber anderen Konstruktionen ein **bequemes Starten vom Stand aus** mittels Leerlauf. Der ruhig und gleichmäßig laufende Viertakt-Motor gewährleistet in Verbindung mit dem neuen, nahezu geräuschlosen Auspufftopf einen angenehmen, **nicht lärmenden Betrieb**. Das verbesserte **Dreigang-Getriebe** befriedigt in allen Fahrsituationen. Selbst bei heftigen Gegenwinden und in lang anhaltenden Steigungen ist **genügend Kraftreserve** vorhanden, um das Fahrtempo gleichmäßig durchhalten zu können.

In seiner Konstruktion zeigt das 200 ccm Modell dieselbe Bauart wie die stärkeren Modelle. Motor, Getriebe und Schaltung stellen eine einheitliche Blockkonstruktion mit kombiniertem Antrieb dar. Der NSU-Viertaktmotor ist ein Einzylinder von 56,5 mm Bohrung und 80 mm Kolbenhub mit wechselgesteuerten Ventilen. Die Schmierung erfolgt durch eine mechanische, vom Motor angetriebene, einstellbare Ölpumpe, außerdem ist in den Ölkasten noch eine Reservehandölpumpe eingebaut. Die Vergasung besorgt ein Amac-Zweihebelvergaser mit Luftreiniger.

Lassen Sie sich kein X für ein NSU vormachen!



NSU 200 ccm Tourenmodell mit Kettenantrieb, Trockenkupplung, Amac-Zweihebelvergaser mit Luftreiniger, Dreigang-Getriebe, patentiertem Witkop-Elastic-Sattel mit Druckfeder etc.



NSU 200 ccm Motor (wechselgesteuert) mit Trockenkupplung, Dreigang-Getriebe, Amac-Zweihebelvergaser mit Luftreiniger.

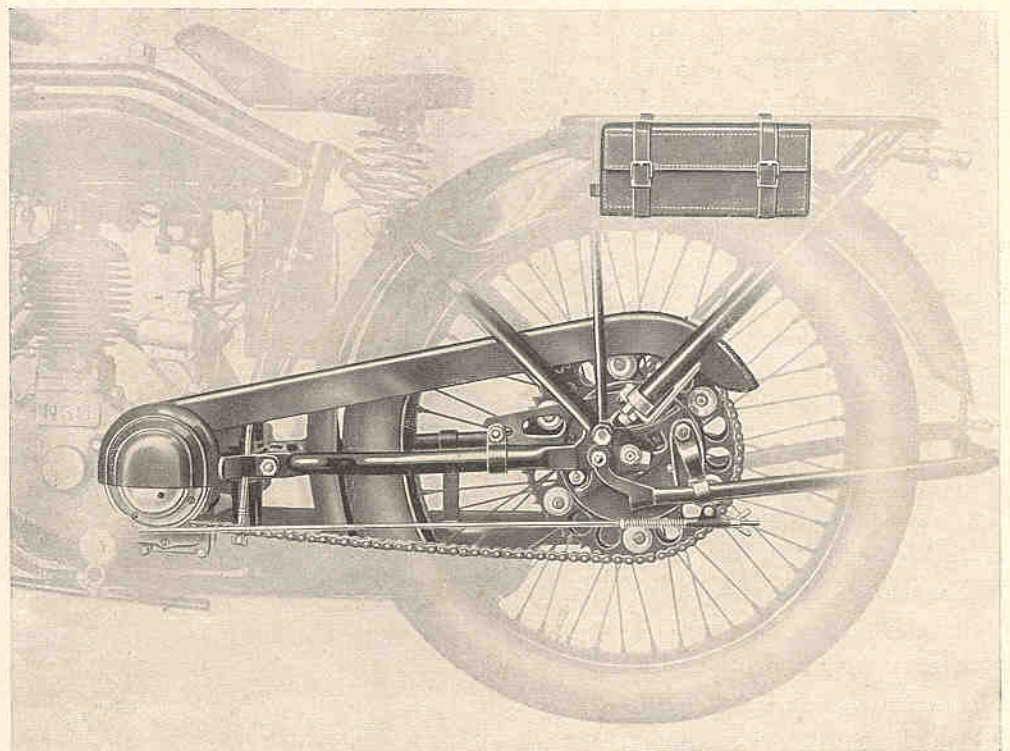
mit rotem Feld und Goldlinien abgesetzt, faßt ca. 6 Liter Brennstoff und $1\frac{1}{4}$ Liter Oel. Die Fahrweise kann jeder Situation im Großstadtverkehr angepaßt und vom Fußgängertempo bis zur Höchstgeschwindigkeit von ca. 60–65 km pro Stunde gesteigert werden. 1 Liter Brennstoff reicht für etwa 35 km, 1 Liter Oel für etwa 400 km Fahraus.

Dabei ist interessant, daß die verhältnismäßig kleine Maschine eine typenmäßige Effektivleistung von 4,5 PS hat. Mit anderen Worten: Der Nutzeffekt und die enorme Kraftreserve des Motors steht im Blick auf die Steuerfreiheit in dem denkbar günstigsten Verhältnis, was natürlich wiederum Wirtschaftlichkeit und eine angenehme Fahrweise bedeutet.

Je nach Wahl wird das Motorrad ohne oder mit kombinierter Zündlichanlage „Noris“, Boschhorn, Hupe, Soziussitz, Beinschützern, Tachometer mit Tageszähler etc. geliefert.

Die Gas-, Luftgemisch- und Zündregulierung erfolgt von der Lenkstange aus. Im hinteren Teil des Kurbelgehäuses sitzt das neue, verbesserte NSU-Dreigang-Getriebe, dessen Zahnräder dauernd in Eingriff bleiben und durch Klauen gekuppelt werden. Die Segmentschaltung ist am Motorgehäuse angeordnet. Die Kraftübertragung erfolgt vom Motor mittels Zahnräder auf das Wechselgetriebe und von da, unter Zwischenschaltung einer auf der Hauptwelle aufgesetzten elastischen Trockenkupplung, auf das Hinterrad mittels $\frac{1}{2} \times \frac{9}{16}$ Kette. Breite Gabeln nehmen die mit verstellbaren Kugellagern und Ballonbereifung ausgestatteten Laufräder auf, über welche sich besonders breite und schön geformte Kotflügel mit seitlicher Abdeckung wölben. Naben und Speichen der Laufräder sind schwarz emailliert; die Laufradlagerungen sind gut gegen Staub und Spritzwasser abgedichtet. Vorderradnabe und Hinterradnabe tragen je eine Innenbackenbremse von gleichem Durchmesser. Die Bremsgestänge sind durch Flügelschrauben leicht nachstellbar. Der Vorderrahmen ruht auf einer besonders breiten Federgabel mit Stoßdämpfern. Die Gabelenden sind zwecks bequemer Herausnahme des Vorderrades geschlitzt und durch Einlagsscheiben geschützt. Der verstellbare Lenker wird neuerdings durch zwei Verbindungsstücke an dem Klemmkopf der Federgabel befestigt und erhöht dadurch neben dem guten Aussehen die Zuverlässigkeit der Lenkung. Die verstellbaren Fußrasten sorgen in Verbindung mit dem patentierten Wittkop-Elastic-Sattel mit Druckfeder für eine gute und bequeme Sitzposition, die außerdem noch sehr niedrig gehalten ist.

Die Bowdenspiral- und Zugdrähte für Handbremse und Handkupplung liegen innerhalb des Lenkrohrs. Der torpedoförmig gehaltene, emaillierte Betriebsstoffbehälter, in schwarz



Kettenantrieb und Innenbackenbremse.

NSU Vereinigte Fahrzeugwerke A.G., Neckarsulm