

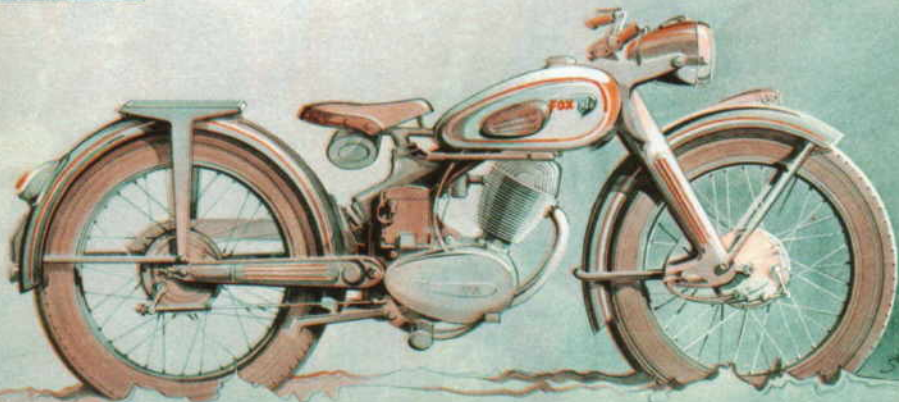
**FIXE FAHRER FAHREN FOX!**

NSU



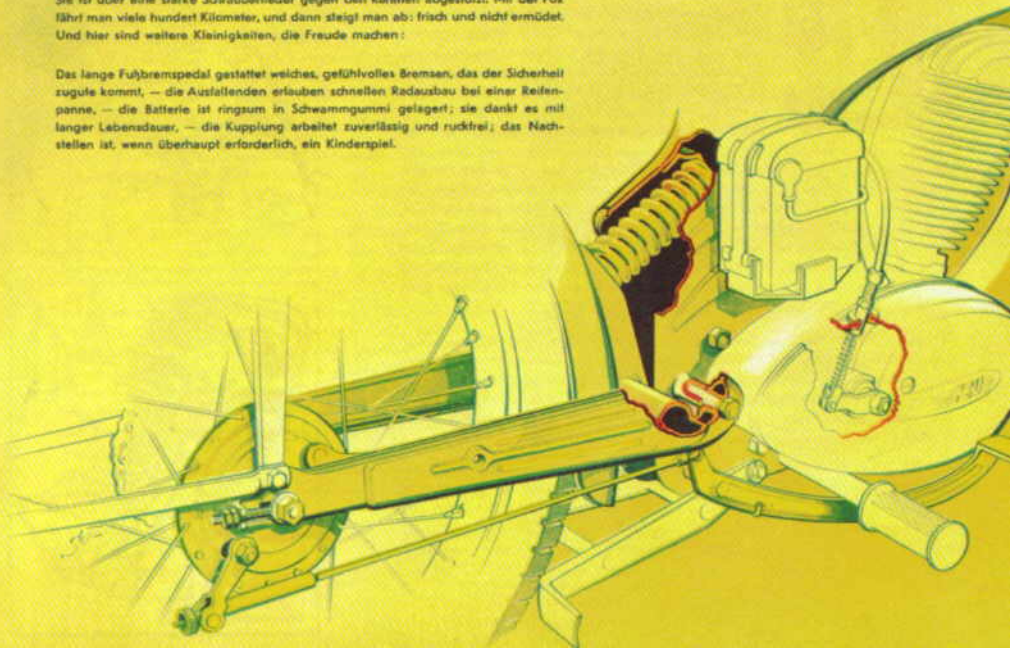


**W**ohl noch nie wurde ein Motorrad mit solcher Spannung erwartet wie die NSU-Fox! 300000 Versuchskilometer waren gefahren worden, bevor sie in Serie ging, und wenn es noch eines Beweises ihrer überragenden Eigenschaften bedurfte hätte, so lieferte ihn die Schweizer Alpenfahrt, bei der die serienmäßigen Föxe unter den Augen einer kritischen Fachwelt einen Alpenpaß nach dem anderen bezwangen. Trotz ständiger Vollgasfahrt gab es keinen Defekt und keinen Aufenthalt, und der Treibstoffverbrauch war so niedrig, wie es eben nur bei einem obengesteuerten Viertaktmotor möglich ist. Viele tausend Fox-Maschinen laufen nun schon auf deutschen und ausländischen Straßen. Ihre Fahrer loben ihre Sparsamkeit, die glänzende Strahlenlage, den Fahrkomfort, die Leistung am Berg, ihre Schnelligkeit und nicht zuletzt die schöne Linie. Viele von ihnen hatten geglaubt, ein kleiner Viertakter sei empfindlich. Nun, sie wissen jetzt aus eigener Anschauung, daß die Fox auch bei schwerstem Betrieb nicht kleinzukriegen ist. Kein Wunder, denn ein Viertakter ist thermisch nur halb so stark belastet wie ein Zweitakter.



Die NSU-Fox besitzt eine Schwingarm-Hinterradfederung, die keine Wartung erfordert. Sie ist über eine starke Schraubenfeder gegen den Rahmen abgestützt. Mit der Fox fährt man viele hundert Kilometer, und dann steigt man ab: frisch und nicht ermüdet. Und hier sind weitere Kleinigkeiten, die Freude machen:

Das lange Fußbremspedal gestattet weiches, gefühvolles Bremsen, das der Sicherheit zugute kommt, — die Ausfallenden erlauben schnellen Radausbau bei einer Reifenpanne, — die Batterie ist ringsum in Schwammgummi gelagert; sie dankt es mit langer Lebensdauer, — die Kupplung arbeitet zuverlässig und ruckfrei; das Nachstellen ist, wenn überhaupt erforderlich, ein Kinderspiel.





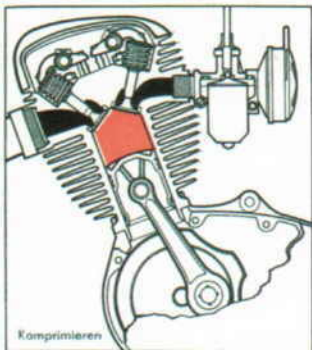
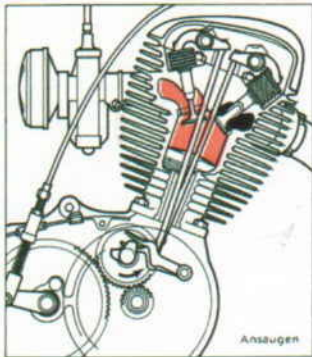
## D A S H E R Z D E R F O X

ist der formschöne 100-ccm-OHV-Motor, ein Meisterwerk des Chefkonstruktors Roder. Wenn man ihn laufen hört, ahnt man, daß er eine Menge PS in sich hat. Über 6 PS leistet er, und damit erreicht die Fox die Charakteristik eines 200-ccm-Zweitaktlers. Diese Leistung geht aber nicht auf Kosten der Zuverlässigkeit und Haltbarkeit, sondern konnte erreicht werden,

weil die letzten Erkenntnisse und Forschungsergebnisse des deutschen und internationalen Motorenbaus verwertet wurden. Die Fox ist ja, wie wir alle wissen, keine Vorkriegskonstruktion, sondern entstand in diesen Jahren Ein besonderes Merkmal fortschrittlicher Bauweise: der Fox-Motor hat keine Öl-pumpe; er erhält die jeweils erforderliche Frischölmenge durch eine Dosierbohrung aus dem Ölreservoir. Morgens beim Start steht sofort reichlich Öl zur Verfügung. Die 6 PS des Motors fließen über schrägverzahnte Stirnräder auf das gut abgestufte Dreiganggetriebe, von dort über eine Rollenkette zum Hinterrad. Natürlich Fußschaltung.

Der Motor ist geradezu ein Symbol der Sparsamkeit. Der Normverbrauch liegt bei 1,8 Liter / 100 km, und selbst dann, wenn man die Fox immer mit Vollgas fährt, bleibt er unerreichbar niedrig. Solch ein niedriger Verbrauch ist eben das Merkmal eines guten obengesteuerten Viertaktmotors. Man nennt die NSU-Fox die »Maschine der Pfennigfoxer«, eine Feststellung, die in Zeiten hoher Treibstoffpreise besonders wichtig ist.

Vier Takte hat der Fox-Motor — und jeder Takt ist genau gesteuert, ohne dem Treibstoff-Luftgemisch Gelegenheit zu geben, eigene Wege zu gehen. Der Ventilmechanismus, ein überzeugendes Beispiel für Einfachheit, ist völlig gekapselt und wird ständig mit Frischöl versorgt. J. F. Drkosch schreibt im »Auto«: »Nach 10 km Autobahn-Vollgasfahrt bleibt der Zylinderkopf-Deckel handwarm, auch unter hochsommerlicher Sonne.«





Die schöne Linie der NSU-Fox begeistert jeden Motorradfahrer. Das Fahrgestell der Fox bietet aber nicht nur eine elegante Form, sondern besitzt Fahreigenschaften, die immer wieder überraschen. Lesen Sie bitte, was Gustav Mueller im »Motorrad« schrieb: »Das Fahrgestell ist einzigartig! Trotz des außerordentlich geringen Gewichts (oder gerade deshalb?) braucht man sich um Rollkies nicht zu kümmern, die Lenkung ist tadellos. Federung vorn und hinten so, daß man keinen harten Schlag mehr bekommt, man braucht Kanaldeckeln nicht auszuweichen. Überzeugende Probe ein Bahnübergang, der mit einer scharfen Linkskurve die Straße nach Thun überquert, die hier selbst eine Rechtskurve macht. Also eine stark »falschüberhöhte« Welle in einer Kurve. Ich hatte mich auf einen Kampf mit der Fox gefaßt gemacht, als ich mit etwa 70 km/h hier bewußt ohne Tempoverminderung ranging. Nichts geschah, die Fox machte einen tiefen Knicks jenseits der Welle, die Lenkung blieb völlig ruhig. Nach dieser überzeugenden Probe ich auch und habe dann im Verlauf des Tages bewußt Dinge riskiert, die man sonst bestimmt bleiben läßt, immer mit dem gleichen positiven Erfolg. Zusammengefaßt: Fahrgestell restlos gelungen. Für die noch nicht an Hinterradfederung Gewöhnten: Eine Hirse macht aus einer schlechten Straße auch kein Parkett, aber sie gibt eine unglaubliche Sicherheit beim Bremsen, weil das Hinterrad am Boden bleibt. Außerdem gibt sie eben die überragende Sicherheit in den Kurven, wo man Bodenwellen mit ihren unangenehmen Einflüssen auf die Lenkung nicht mehr zu fürchten braucht.«

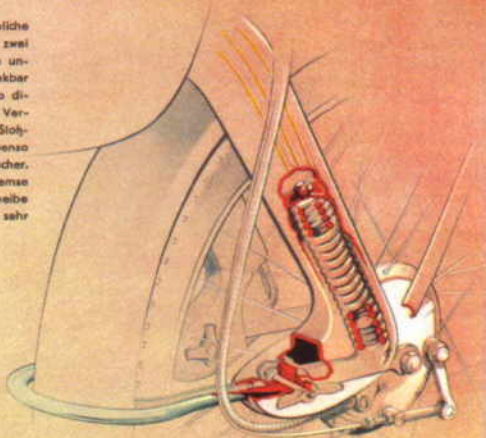
**So gut, weil NSU sie baut**



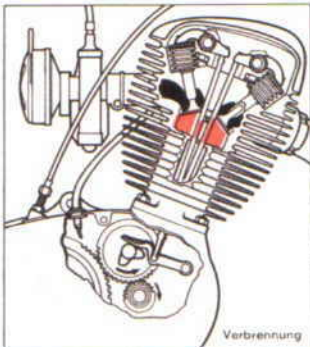
**Hier sind einige Gründe,  
die für den FOX-  
Viertakter sprechen :**

Größere Startstabilität bei jeder Jahreszeit  
Kolben wird nicht so hoch belastet  
Mehr PS bei gleichem Hubraum · Größere Wirtschaftlichkeit  
Keine Mischungsschmierung · Ölverbrauch viel geringer  
Fahrer bleibt sauber  
Geringerer Kerzenverschleiß · Kann mehr »gedroschen« werden  
Größere Bremswirkung des Motors ohne Gas · Schönerer Ton

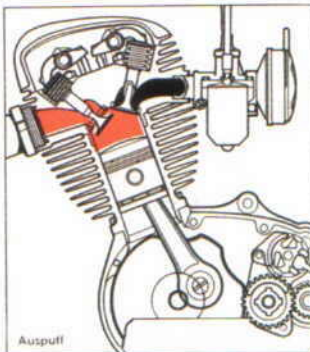
Die neuartige, teleskopähnliche Vorderradfederung über zwei Schraubenfedern hält die ungefederten Massen denkbar klein. Die Federn sind so dimensioniert, daß sie, in Verbindung mit den beiden Stoßdämpfern, lange Wellen ebenso schlucken wie tiefe Schlaglöcher. Die große Innenbackenbremse mit Leichtmetall-Bremsscheibe arbeitet weich und doch sehr wirksam.



Zur Bequemlichkeit gehört ein richtig aufgehängter und gut abgefederter Schwingsattel. Der Fox-Sattel schwingt an einem langen Arm, gefedert durch zwei Schraubenfedern mit zusätzlichem Gummipuffer. Unterhalb des Sattels ist der Werkzeugbehälter untergebracht; er schwingt mit und verhindert so das Klappern des Werkzeugs.



Verbrennung



Auspuff

## T E C H N I S C H E D A T E N

<b>Motor:</b>	Obengesteuerter NSU-Viertaktmotor
<b>Hubraum:</b>	98 cc/m
<b>Behrung:</b>	58 mm
<b>Hub:</b>	50 mm
<b>Verdichtung:</b>	1:7,2
<b>Zylinderwerkstoff:</b>	Spezialgraubüß
<b>Zylinderkopf:</b>	Leichtmetall
<b>Kurbelwelle:</b>	Stirnkurbelwelle
<b>Schmierung:</b>	Schleudertauchschrnerung
<b>Vergaser:</b>	Bing, Einschiebervergaser
<b>Fabrikat, Typ:</b>	
<b>Zünd-, Lichtanlage:</b>	Bosch oder Noris, Schwung- radlichtmagnetzünder 25 Watt

<b>Getriebe:</b>	
<b>Obertragung</b>	
<b>Motor/Getriebe:</b>	Zahnräder, schräg verzahnt
<b>Obersetzungsverhältnis</b>	
<b>Motor/Getriebe:</b>	1:4
<b>Kupplung, Typ:</b>	Mehrscheibenkuppl., NSU
<b>Getriebe:</b>	Blockgetriebe
<b>Zahl der Gänge:</b>	3
<b>Obersetzung im</b>	
<b>Getriebe:</b>	1. Gang 1:2,64 2. Gang 1:1,88 3. Gang 1:1
<b>Schaltung:</b>	Fußschaltung
<b>Obertragung</b>	
<b>Getr./Hinterrad:</b>	Rollenkette, abgedeckt
<b>Obersetzungsverhältnis</b>	
<b>Getr./Hinterrad:</b>	1:2,27
<b>Gesamlübersetz.:</b>	1. Gang 1:24 2. Gang 1:13,4 3. Gang 1: 9,08

<b>Fahrgestell:</b>	
<b>Rahmen:</b>	Zentralrohrrahmen mit Hinterradfederung
<b>Gabel:</b>	Radschwingsgabel mit zwei Druckfedern
<b>Stoßdämpfer:</b>	Reibungsstoßdämpfer, von Hand verstellbar
<b>Lanker:</b>	Rohrlanker, verstellbar
<b>Sattel:</b>	Schwingsattel
<b>Brmsen:</b>	Innanbrake, 125 mm $\Delta$
<b>Bereifung:</b>	Niederdruck-Stahlseil, 2,50x19"
<b>Tankinhalt:</b>	8,2 Liter

<b>Abmessungen:</b>	
<b>Länge:</b>	191 cm
<b>Breite:</b>	70 cm
<b>Höhe:</b>	90 cm
<b>Gewicht (fahrfertig und getankt):</b>	80 kg
<b>Leistungsdaten:</b>	
<b>PS-Drehzahl:</b>	6 PS / 4500 Umdr./Min.
<b>Normverbrauch:</b>	1,8 Liter/100 km
<b>Leistungsgewicht:</b>	13 kg/PS
<b>Literleistung:</b>	61 PS
<b>Höchstgeschwin- digkeit:</b>	85 km/h
<b>Zulässige Belast.:</b>	150 kg
<b>Sozialfest:</b>	ja

## DA MIT KOMMEN WIR ZUM SCHLUSS!

Bitte, besuchen Sie Ihren NSU-Vertreter, der Sie gerne weiter beraten wird. Er liefert Ihnen die Fox in der Standard-Ausführung — schwarz emailliert mit bunten Zierlinien und reicher Chromausstattung — oder als Luxusmodell in Fischsilberblau und Chrom. Sie müssen sie selbst ansehen, um zu begreifen, weshalb wir auf die Fox so stolz sind.

### Ihr NSU-Vertreter heißt:

# NSU WERKE AKTIENGESELLSCHAFT

NECKARSULM



Konstruktionsänderungen vorbehalten

Printed in Germany. DW 204. 250. 1 0 11

## Die übrigen Fahrzeuge der großen NSU-Produktion

NSU-Fahrräder  
mit dem  
leichten Lauf



NSU-Quick  
3 PS - 55 km/h  
1,8 Liter/100 km



NSU 125 ZDB  
5 PS - 75 km/h  
2,4 Liter/100 km



NSU 251 OSL  
10,5 PS - 100 km/h  
2,7 Liter/100 km

