

ÜBERSICHT
DER TECHNISCHEN DATEN
DER SEIT 1933 GEBAUTEN
NSU - MOTORRÄDER

(Auszug aus dem Buch „Besser fahren auf NSU“)

Motor		601 TS	501 TS	601 OSL	501 OSL	351 OSL	251 OSL	201 OSL	201 ZDB	125 ZDB	Pony 100	Quick	Fox
Hubvolumen	cm ³	592	494	562	494	346	242	198	198	123	97	97	98
Bohrung/Hub	m/m	87,5/99	80/99	85/99	80/99	75/79	64/75	58/75	63/64	52/58	49/52	49/52	50/50
Verdichtung	1:	4,5	4,6	6,5	6	6,3	6,2	7	6	7,5	6	6	7,8
Höchstzahl	U/min	4670	4250	4950	5150	5020	5070	5000	4500	4500	4700	4900	6500
Höchstleistung	FS	16	12,5	24	22	18	10,5	8,5	7	4,8	3	3	6
Einlaß	öffnet v. o. T.	10-20°	10-20°	25-35°	25-35°	25-35°	25-35°	25-35°					35°
	schließt n. o. T.	55-65°	55-65°	55-65°	55-65°	55-65°	55-65°	55-65°					40°
Auslaß	öffnet v. o. T.	57-67°	57-67°	55-65°	55-65°	55-65°	55-65°	55-65°					71°
	schließt n. o. T.	17-27°	17-27°	25-35°	25-35°	25-35°	25-35°	25-35°					24°
Ventilspiel	Einlaß mm	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2					0,2
	Auslaß mm	0,4	0,4	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25					0,25
Vorzündung	mm	8	8	10	10	12	10	10	6	3,5	4	4	5,5
Kerze	Normal	175	175	175	175	175	175	175	175	225	175	175	225
	Jagd			260	260	260	240	240					260
Lichtmaschine	Typ	Bosch B 145	Bosch B 145	Bosch B 145	Bosch B 145	Bosch B 142	Bosch RD45/6	Bosch RD I	Noris MLZS 6/30/50	Noris MLZ 6/25/35	Bosch ULA 1 BH 1	Bosch ULA 1 BH 1	Bosch LM/UT 1/112/30
		D I BBS 132											
Lichtmasch.-Leistung	Watt	45	45	45	15	30	45	30	50	35	15	15	30
Scheinwerferlampe	Watt	²⁰ / ₂₅	²⁰ / ₂₅	²⁰ / ₂₅	²⁰ / ₂₅	²⁵ / ₂₀	²⁰ / ₂₅	²⁰ / ₂₅	²⁰ / ₂₅	²⁰ / ₂₅	¹² / ₁₅	¹⁰ / ₁₅	²⁰ / ₂₅
Ölsorte	Shell	Sommer	Aero schwer	→	→	→	→	→	4 x	→	→	→	x
	Mobilöl	Winter	leicht						Zwo- u- mix	→	→	→	Arctic
Ölfüllung	Liter	2	2	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5					0,75

Fahrwerk		601 TS	501 TS	601 OSL	501 OSL	351 OSL	251 OSL	201 OSL	201 ZDB	125 ZDB	Pony 100	Quick	Fox	
Übersetzung vorn	Solo Gesp.	2,29	2,29	2,2 2,44	2,31 2,44	2,31 2,75	2,35	2,22	2,66	2,06	2,54	2,54	4	
verfügbare Motor-Ritzel Zähne		—	—	18,19	18,19	16,18								
Übersetzung hinten	Solo Gesp.	2,33 2,55	2,33 2,55	2,14 2,37	2,14 2,37	2,37 2,5	2,73	3,05	2,8	3,85	3,1	2,54	2,27	
verfügbare	Getr. Ritzel Zähne	18/42 18/46	18/42 18/46	19, 21	18, 19, 21	18, 19								
1. Gang		2,92	2,92	2,66	2,66	2,66	3,14	3,14	2,4	3	2,75	2,91	2,64	
2. Gang		1,8	1,8	1,77	1,77	1,77	1,985	1,985	1,43	1,45	1,55	1,76	1,48	
3. Gang		1,224	1,224	1,21	1,21	1,21	1,295	1,295	1,125	1	1,19		1	
4. Gang		1	1	1	1	1	1	1	0,853					
Gesamtübersetzung gr. 6		Solo Gesp.	5,34 5,84	5,34 5,84	4,71 5,78	4,94 5,78	5,46 6,86	6,43	6,78	6,36	7,94	9,4	18,75	9,08
Kette vorn		Zahnr.	Zahnr.	$\frac{1}{2} \times \frac{5}{16}$	$\frac{1}{2} \times \frac{5}{16}$	$\frac{1}{2} \times \frac{5}{16}$	$\frac{1}{2} \times \frac{1}{4}$	$\frac{1}{2} \times \frac{1}{4}$	$\frac{1}{2} \times \frac{1}{4}$	$\frac{3}{8} \times \frac{7}{5}$	$\frac{3}{8} \times \frac{1}{16}$	$\frac{3}{8} \times \frac{5}{16}$		
Kette hinten		$\frac{5}{8} \times \frac{3}{8}$	$\frac{5}{8} \times \frac{3}{8}$	$\frac{5}{8} \times \frac{1}{4}$	$\frac{5}{8} \times \frac{1}{4}$	$\frac{5}{8} \times \frac{1}{4}$	$\frac{1}{2} \times \frac{1}{4}$	$\frac{1}{2} \times \frac{1}{4}$	$\frac{1}{2} \times \frac{1}{4}$	$\frac{1}{2} \times \frac{5,2}{8,5}$	$\frac{1}{2} \times \frac{3}{16}$	$\frac{1}{2} \times \frac{3}{16}$	12,7 x 5,21	
Kette Lichtmaschine		Zahnr.	Zahnr.	$\frac{5}{8} \times \frac{5}{16}$	$\frac{5}{8} \times \frac{5}{16}$	$\frac{5}{8} \times \frac{5}{16}$	$\frac{3}{8} \times \frac{5}{16}$	$\frac{3}{8} \times \frac{5}{16}$						
Felgen		3 x 19	3 x 19	3 x 19	3 x 19	2 $\frac{1}{2}$ x 19	2 $\frac{1}{2}$ x 19	2 $\frac{1}{2}$ x 19	2 $\frac{1}{2}$ x 19	2 x 19	2 x 19	26 x 2,25	2 x 19	
Reifen		3,50 - 19	3,50 - 19	3,50 x 19	3,50 - 19	3,25 - 19	3,00 - 19	3,00 - 19	3,00 - 19	2,50 - 19	2,50 - 19	26 - 2,25	2,5 x 19	
Getriebeöl		Sorte (Shell)	4 x +Ambr.	4 x +Ambr.	HJS	HJS	HJS	HJS	HJS	4 x	4 x	4 x	1 x	
"		Menge L	0,5	0,5	0,35	0,35	0,35	0,3	0,3	0,3	0,44	0,205	0,1	
Kettenkastenöl		Sorte (Shell)			2 x	2 x	2 x	2 x	2 x	2 x	4 x	4 x	4 x	
"		Menge L			0,125	0,125	0,125	0,125	0,125	0,250	0,16	0,105	0,1	

Vergaser		801 TS	501 TS	601 OSL	501 OSL	351 OSL	251 OSL	201 OSL	201 ZOB	125 ZOB	Pony 100	Qulok	Fox
T y p	Amal	M 6/015	M 6/015	M 76/434	M 76/434	M 76/433	M 74/426	M 74/438	M 74/420	E 68/16	68/412 ND	68/412 ND	
	Graetzin	KE 26 FI	KE 26 FI		H 27	H 25	KE 20/46	KE 20 FI	KE 20/415	K 16 A	KF 14 N	KF 14 N	
	Bing	AJF 2/26	AJF 2/26		HJF 3/27	AJF 2/26	AJF 2/20	AJF 2,19		AJ 1/16 N 776	AJ 1/14	AJ 1/14	AJ 1/14/6
Hauptdüse	Amal	120	120	160	150	120	75	75	75	100	55	55	
	Graetzin	120	120		125	115	90	80	90	82	60	60	
	Bing	105	100		105	100	90	85	85	80	70	70	80
Einsatz	Bing	5	5	5	5	5	4	4	4				
Nadelposition Stufe von oben	Amal	3	3	3	3	3	2	3	2	3	2	2	
	Graetzin	2	2		2	2	2	1	2	2	2	2	
	Bing	2	1		2	3	2	2	2	1	1	1	2
Gasschieber	Amal	$\frac{4}{5}$	$\frac{4}{5}$	$\frac{4}{5}$	$\frac{4}{5}$	$\frac{4}{5}$	$\frac{4}{5}$	$\frac{4}{5}$	$\frac{4}{5}$		3	3	
Leerlaufdüse	Graetzin	35	35	35	35	35	25	25	30	—	—	—	—
	Bing	45	45	45	45	45	40	40	45	50	—	—	—
Nadeldüse	Graetzin	1	1		9	9	11	11	11	1072	(Nadel 1) 06	(Nadel 1) 06	
	Bing	2,70	2,70		2,70	2,70	2,68	2,68	2,68	2,60	508	408	(Nadel 2) 208

Abmessungen, Verdichtung

Type	Baujahr	Bohrung in mm	Hub in mm	Hubraum in ccm	Verdichtg.	Ver- dichtungs- raum in ccm
251 R	1928	63	80	248	1 : 4,8	65
251 T	1928	60	88	247	1 : 5	62
251 Sp	1928	63	80	248	1 : 5,4	56
501 T	1927	80	99	494	1 : 4,9	126
501 Sp	1928	80	99	494	1 : 5,4	112
201 R	1928	56,5	80	199	1 : 5	50
201 T	1929	56,5	80	199	1 : 5	50
301 T	1929	66	88	298	1 : 4,9	76
MF	1931	45	40	63	1 : 5,5	14
175 Z	1930	59	64	174	1 : 5,8	36
201 Z	1930	63	64	198	1 : 5,5	44
201 TS	1930	56,5	80	199	1 : 5	50
301 TS	1930	66	88	298	1 : 4,9	76
501 TS	1930	80	99	494	1 : 4,7	133
601 TS	1930	87,5	99	592	1 : 4,5	169
500 SS	1931	80	99	494	1 : 6,8	85
351 OS	1933	71	88	346	1 : 6,3	65
501 OS	1933	80	99	494	1 : 6,6	88
351 OSL	ab 1934	71	88	346	1 : 6,3	65
501 OSL	ab 1935	80	99	494	1 : 6,6	88
201 OS	1933	58	75	198	1 : 7	33
201 OSL	ab 1934	58	75	198	1 : 7	33
251 OSL	ab 1935	64	75	239	1 : 6,2	44
175 ZD	1933	59	64	174	1 : 5,8	36
201 ZD	1933	63	64	198	1 : 5,5	44
175 ZDP	1935	59	64	174	1 : 5,8	36
201 ZDP	1935	63	64	198	1 : 5,5	44
201 ZDB	1935	63	64	198	1 : 5,5	44
351 OT	1937	75	75	331	1 : 6,3	62
Quick	1936	49	52	98	1 : 6	20
Pony 100	1937	49	52	98	1 : 6	20
251 OSL	1937	64	75	242	1 : 6,8	40
351 OT	1938	75	75	331	1 : 6,5	60
351 OSL	1938	75	79	346	1 : 6,4	60,4
501 OSL	1938	80	99	494	1 : 6,2	90,5
601 OSL	1938	85	99	562	1 : 6	112,4

Übersetzungen

		Solo		Beiwagen	
Type	Baujahr	Motor-Getriebe	Getriebe-Hinterrad	Motor-Getriebe	Getriebe Hinterrad
251 T	1928	17×40	18×46 (17×46)	—	—
251 Sp	1928	17×40	18×46	—	—
501 T	1927	17×39	17×42	17×39	17×46
501 Sp	1928	17×39	18×42	17×39	18×46
201 T	1929	15×44	27×62 (27×67)	—	—
301 T	1929	17×40	18×46	—	—
MF	1931	16×52	10×44	—	—
175 Z	1930	18×40	19×58	—	—
201 Z	1930	18×40 (19×40)	19×58	—	—
175 u. 201 Z Export	1930	20×40	19×52	—	—
201 TS	1930	15×44	27×62 (26×62) 25×62 (27×67)	—	—
301 u. 351 TS	1930	17×40	18×46	—	—
501 TS	1930	17×39	18×42	17×39	18×46
601 TS	1930	17×39	18×42	17×39	18×46 (17×46)
501 SS	1931	19×42	19×40	19×42	18×45
351 OS	1933	19×42	19×44	19×42	18×45
501 OS	1933	19×42	21×44	19×42	18×45
351 OSL	ab 1934	19×42	19×44 (18×45)	19×42 (18×42)	18×45 (17×45)
501 OSL	ab 1935	19×42	21×44 (20×45)	19×42 (18×42)	18×45 (18×45)
201 OS	1933	18×40	19×58	—	—
201 OSL	1934	18×40	19×58	16×40	19×58
251 OSL	1935	19×40	19×58	—	—
175 ZD	1933	18×40	19×58	—	—
201 ZD	1933	18×40 (19×40)	19×58	—	—
175 ZDP	1935	18×40	19×58	—	—
201 ZDP	1935	18×40 (19×40)	19×58	—	—
201 ZDB	1935	15×40	15×42	—	—
351 OT	1937	19×40	19×52	—	—
Quick	1936	11×28	11×28	—	—
Pony 100	1937	11×28	11×34	—	—
251 OSL	1938	17×40	19×52	16×40	18×52
351 OSL	1938	18×44	19×45	16×44	18×45
501 OSL	1938	19×44	21×45	18×44	19×45
601 OSL	1938	19×44	21×45	18×44	19×45

Steuerzeiten

201 R	251 R	201 T	201 TS	251 Sp
EA		ob. Tp.		0°
EE		8 – 10 mm nach unt. Tp.		30 – 35°
AA		10 – 12 mm vor unt. Tp.		32 – 38°
AE		ob. Tp.		0°

301 T	301 TS	351 TS	501 T	501 TS	601 TS
EA		ob. Tp.			0°
EE		25 mm nach unt. Tp.			55°
AA		22 – 25 mm vor unt. Tp.			55°
AE		ob. Tp.			0°

502 T und Sp

EA	ob. Tp.	0°
EE	6 – 8 mm nach unt. Tp.	28 – 30°
AA	13 – 15 mm vor unt. Tp.	38 – 43°
AE	ob. Tp.	0°

251 und 201 OSL 351 OT

EA	5,8 mm vor ob. Tp.	24°
EE	25,6 mm nach unt. Tp.	55°
AA	25,6 mm vor unt. Tp.	55°
AE	5,8 mm nach ob. Tp.	24°

351 OSL 501 OSL

EA	8,2 mm vor ob. Tp.	30°
EE	38,6 mm nach unt. Tp.	70°
AA	38,6 mm vor unt. Tp.	70°
AE	8,2 mm nach ob. Tp.	30°

500 SS

EA	10,7 mm vor ob. Tp.	32°
EE	35,0 mm nach unt. Tp.	65°
AA	32,0 mm vor unt. Tp.	63°
AE	10,7 mm nach ob. Tp.	32°

Vergaser-Einstellung

Typen	Vergaser	Düsen	Nadelstellung Rille	Leerlauf Düse
201/251 R	Amac P J	30	—	—
251 T	Amac P J 30	35	—	—
251 T	Amac M D 30	33	2	—
251 Sp	Amac P J 25	34	2	—
251 Sp	Amac M D 25	40	2	—
201T/201 TS	Amac P J 30	30	—	—
301 T	Amac M D 30	32	2	—
301 TS	Amac D U 4/025	75	2	—
301 TS	Grätzin K b 19	80	2	30
501 T	Amac P J 15	37	—	—
501 T	Amac M D 15	43	2	—
501 TS	Amac 6/015	120	2	—
501 TS	Grätzin K E 26	120	3—4	35
601 TS	Amac 6/015	130	2	—
601 TS	Grätzin K E 26	130	3—4	35
175/201 Z	Amal B-B 120/0	32—34	38—40 mm	—
175/201 Z	Villiers	4	R 62 mm A 65 mm	—
175/201 Z	Grätzin Kf 1/22	80	2	30
175/201 ZD	Amal B-B 120/0	34—38	35—37 mm	—
175/201 ZD	Grätzin Kf 1/22	80	2	30
201 ZD Block	Grätzin K E 20 S	80	2	30
201 ZD Block	Amal 74/406	60/65/70	2	—
201/251 OS	Amal 4/017	70 und 75	2	—
201/251 OS	Grätzin K E 20	75 und 80	2	30
351 OS	Amal 6/014	140	2	—
351 OS	Grätzin K E 25	115	4	35
351 OSL	Grätzin K E 25 abgeändert	100	4	30
501 OS	Grätzin K E 27	125	4	35
501 OSL	Grätzin K E 27 abgeändert	105	3 oder 4	30
501 OSL	Amal 6/024	150	ob. Rille	—
500 SS	Amal 6/024	170	2	—
MF	Amal	36	—	—
MF	Grätzin	55	—	—
601 OSL	Amal M 76/434	150	3	1/2 Umdr. off.
351 OT	Amal M 74/426	75	2	1 1/2 Umdr. off.
351 OT	Grätzin K E 20/48	95	2	30/1 3/4 offen
Quick	Amal 68/412 N	Nadeldüse 271	1 od. 2	—
Quick u. Pony 100	Amal 68/412 ND	Hauptdüse 55/60 Nadeldüse 2,6-2,7	1 od. 2	—
Quick u. Pony 100	Grätzin K F 14 n	60	2	—
Quick u. Pony 100	Bings A J 1/13,5	60	2	—

Vergaser-Einstellung

Typen	Vergaser	Düsen	Nadelstellung Rille	Leerlauf Düse
201/251 R	Amac P J	30	—	—
251 T	Amac P J 30	35	—	—
251 T	Amac M D 30	33	2	—
251 Sp	Amac P J 25	34	2	—
251 Sp	Amac M D 25	40	2	—
201/201 TS	Amac P J 30	30	—	—
301 T	Amac M D 30	32	2	—
301 TS	Amac D U 4/025	75	2	—
301 TS	Grätzin K b 19	80	2	30
501 T	Amac P J 15	37	—	—
501 T	Amac M D 15	43	2	—
501 TS	Amac 6/015	120	2	—
501 TS	Grätzin K E 26	120	3—4	35
601 TS	Amac 6/015	130	2	—
601 TS	Grätzin K E 26	130	3—4	35
175/201 Z	Amal B-B 120/0	32—34	38—40 mm	—
175/201 Z	Villiers	4	R 62 mm A 68 mm	—
175/201 Z	Grätzin Kf I/22	80	2	30
175/201 ZD	Amal B-B 120/0	34—38	35 37 mm	—
175/201 ZD	Grätzin Kf I/22	80	2	30
201 ZD Block	Grätzin K E 20 S	80	2	90
201 ZD Block	Amal 74/406	60/65/70	2	—
201/251 OS	Amal 4/017	70 und 75	2	—
201/251 OS	Grätzin K E 20	75 und 80	2	30
351 OS	Amal 6/014	140	2	—
351 OS	Grätzin K E 25	115	4	35
351 OSL	Grätzin K E 25 abgeändert	100	4	30
501 OS	Grätzin K E 27	125	4	35
501 OSL	Grätzin K E 27 abgeändert	105	3 oder 4	30
501 OSL	Amal 6/024	150	ob. Rille	—
500 SS	Amal 6/024	170	2	—
MF	Amal	36	—	—
MF	Grätzin	55	—	—
Quick	Amal	(düsenlos)	Veränderung der Einstellung durch Verstellen der Nadel	

NSU

Kunden-Dienst

Hauptabmessungen der ersatzteilpflichtigen Typen.

Teilgebiet
I. Allgem.

Gruppe.

Type	Baujahr	Antrieb	Bohrung mm	Hub mm	Cylinderzahl	Hubvolumen in cm ³ pro		Kompr. Raum cm ³	Kompr.-R. Aenderung in cm ³ d. Unterlage von		Vorzündung in mm Kolb-Weg	Getriebe (Gänge)	Ventileinstellg.
						Cylinder	gesamt		1 mm	0,5 mm			
8 PS	1921	Kette	80	99	2	494,2	988,4	150	5	2,5	3-5		
2 PS	1923	Riemen	63	80	1	247,6		70	3	1,5	2,5-3,5	2	
4 PS	1924	Riemen	63	80	2	247,6	495,2	70	3	1,5	2-3,5	2	
4 PS	1924	Kette	63	80	2	247,6	495,2	70	3	1,5	2-3,5	3	
6 PS	1925	Kette	72,5	90	2	368,9	737,8	102	4	2	3-5	3	
8 PS	1925	Kette	80	99	2	494,2	988,4	140	5	2,5	3-4	3	
25I R	1928	Riemen	63	80	1	247,6		65	3	1,5	2	3	
25I T	1928	Kette	60	88	1	247,1		62	2,8	1,4	3	3	
25I S	1928	Kette	63	80	1	247,6		56	3	1,5	12	3	
50I T	1927	Kette	80	99	1	494,2		126	5	2,5	8	3	
50I S	1928	Kette	80	99	1	494,2		112	5	2,5	12	3	
20I R	1928	Riemen	56,5	80	1	199,2		50	2,5	1,25	2	3	
20I T	1929	Kette	56,5	80	1	199,2		50	2,5	1,25	2	3	
30I T	1929	Kette	66	88	1	299		75	3,4	1,7	4,5	3	

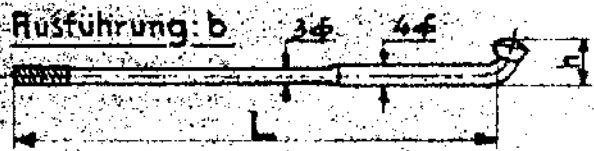
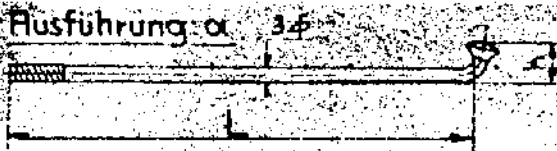
Ist bei sämtlichen Typen gegeben durch Einstellung der Nockenräder
nach vorgezeichneter Zahnmarkierung der Antriebs-Räder.

Gruppe	Bezeichnung	Motorradtype:		
		201 TS	301 TS	501 TS
Motor	Motor-Block vollständig (mit Getriebe, Kupplung u. Lichtmagnetzünder)	31,5	49,5	65,0
Rahmen	Bereifung (1 Paar)	15,2	15,2	18,2
	Vorderrad vollst. } Hinterrad vollst. } (ohne Bereifung)	6,4 8,0	6,4 8,5	7,6 10,7
	Vord. Kotflügel (mit Nummerschild)	2,6	2,9	3,6
	Hint. Kotflügel	2,0	2,4	2,6
	Vorderradnabe, vollständig	3,05	3,0	4,0
	Hinterradnabe, vollständig	2,0	4,5	6,9
	Auspuffrohr	1,3	1,4	2,1
	Fussbretter } Fussraster } 1 Paar	1,6 1,2	1,6 1,2	2,0 1,2
	Federgabel, vollständig	8,5	9,0	11,5
	Lenker (ohne Handhebel)	0,9	0,9	0,9
	Kette	1,4	1,0	1,5
	Kraftstoffbehälter	6,0	4,5	5,5
	Sattel	2,9	3,1	3,3
	Gepäckträger (mit leeren Werkzeugtaschen)	3,44	3,44	4,24
	Rahmen (gelötet u. emailliert)	8,95	12,75	16,8
	Maschine mit Beleuchtung	110	139,5	175
Maschine ohne Beleuchtung	103	130	165	
Elektrische Anlagen	Magnetzünder	1,93	3,0	3,0
	Lichtmagnetzünder	4,5	5,25	5,25
	Batterie (gefüllt)	3,2	3,85	3,85
	Scheinwerfer	1,9	1,9	1,9
	Horn	1,4	1,4	1,4

Gruppe	Bezeichnung		Motorradtype:			
			201 TS	301 TS	501 TS	
Rahmen	Radstand	m/m	1280	1330	1390	
	Sattelhöhe	m/m	680	680	680	
	Bereifung		SS - Niederdruckreifen 25 x 3,00	SS - Niederdruckreifen 25 x 3,00	SS - Niederdruckreifen 26 x 3,50	
	Felgen		Tiefbett-Felge 2 1/2 x 19	Tiefbett-Felge 2 1/2 x 19	Tiefbett-Felge 3 x 19	
	geringster Bodenabstand	Kippständer	m/m	Vorderst. 103	103	90
		Motor		Rahmen 137	100	100
		Mitte Auspufftopf		170	120	105
Inhalt des Kraftstoffbehälters	Ltr.	9,5	10	13		
Motor	Bohrung		56,5	66	80	
	Hub		80	88	99	
	Verdichtung		1:5	1:4,75	1:4,92	
	Leistung max. bei Drehzahl	PS/n	462/3300	538/4200	11,8/4140	
Zündung	Magnetzündler		Bosch FC 1	Bosch FF 1	Bosch FF 1	
	Lichtmagnetzündler		Noris AF 1 K	Bosch D1 30W	Bosch D1 30W	
Vergaser	Type		Amac 4/025	Amac 4/025	Amac 6/01	
	Luftreiniger		Eisemann 65/S1	Eisemann 65/S1	Eisemann 80/S2	
Schmierung	Inhalt des Ölbehälters	Ltr.	1 1/4	1 1/4	2	
Kupplung	Art		trocken	trocken	trocken	
Schaltung	Art		a/ Getriebe	a/ Tank	a/ Getriebe	
Übersetzungsverhältnis	1. Gang		1:14,8	1:15,8	1:15,15	
	2. Gang		1:11,1	1:9,7	1:8,35	
	3. Gang		1:6,8	1:6	1:5,64	
Kraftübertragung	Getriebe-Hinterrad		Kette	Kette	Kette	
	Abmessung der Kette		1/2 x 9/16"	1/2 x 9/16"	5/8 x 3/16"	

NSU Motorrad-Speichen

Tabelle 43
Blatt 4



L= Von Innenkante Kopfende bis Speichenende.

Type	Vorderrad						Hinterrad									
	Teil Nr. links	Ausführung	L	h	Teil Nr. rechts	Ausführung	L	h	Teil Nr. links	Ausführung	L	h	Teil Nr. rechts	Ausführung	L	h
201T bis 2500	49023	a	234		49024	a	170									
" ab 2501-5300	54900	a	233	7,5	54902	a	172	7,5								
" bis 5300									51899	a	186	7,5	54900	a	233	7,5
" ab 5301	49042	a	245	9,5	51894	a	162	7,5	51904	a	164	7,5	49042	a	245	9,5
201R	49023	a	234		49024	a	170		49025	a	236		49025	a	236	
251R	49023	a	234		49024	a	170		49025	a	236		49025	a	236	
251S	49049	a	236		49020	a	177		49021	a	234		49022	a	234	
251T	49023	a	234		49024	a	170		49047	a	229		49048	a	225	
301T	49044	a	209	9,5	49087	a	160	7,5	49044	a	209	9,5	49045	a	206	9,5
" ab 2001-7000	49042	a	245	9,5	54894	a	162	7,5								
501T	49042	a	245	9,5	49043	a	145	9,5	49044	a	209	9,5	49045	a	206	9,5
" Seitenweg	49046	a	242	9,5												
501TS ab S.7	49046	a	242	9,5	52273	a	170	7,5	49044	a	209	9,5	49045	a	206	9,5
" ab S.10	innen 92440	b	210	10	92444	b	146	8,5	innen 92442	b	205	10	innen 92443	b	200	10
	ausser 92642	b	240	12					ausser 92640	b	205	12	ausser 92644	b	200	12
601TS bis S.4	49046	a	242	9,5	52273	a	170	7,5	49044	a	209	9,5	49045	a	206	9,5
" ab S.5	innen 92440	b	240	10	92444	b	146	8,5	innen 92442	b	205	10	innen 92443	b	200	10
	ausser 92642	b	240	12					ausser 92640	b	205	12	ausser 92644	b	200	12

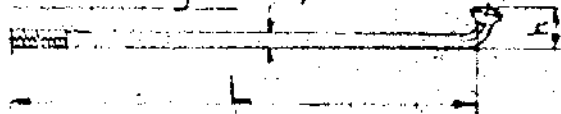
Erzöhl für 2K-4183

NSU Motorrad-Speichen

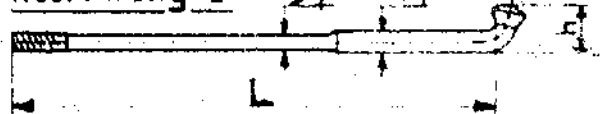
Tabelle 43

Blatt 2

Ausführung: a 34



Ausführung: b 36 46



L = Von Innenkante Kopfende bis Speichenende.

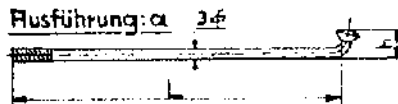
Ersatz für SK4189a

Type	Vorderrad						Hinterrad									
	Teil Nr. "links"	Ausführung	L	h	Teil Nr. "rechts"	Ausführung	L	h	Teil Nr. "links"	Ausführung	L	h	Teil Nr. "rechts"	Ausführung	L	h
175Z } 204Z } 254Z } b.S.2	56773	a	240	9,5	56774	a	207	9,5	54762	a	209	9,5	54763	a	212	9,5
					56775	a	107	7,5	54760	a	209	7,5	54764	a	212	7,5
175Z } 204Z } 254Z } ab S.3	57464	a	245	9,5	56773	a	210	9,5	57468	a	217	9,5	54763	a	212	9,5
					57466	a	211	7,5	57467	a	217	7,5	54764	a	212	7,5
175Z } 204Z S.4	54763	a	242	9,5	56773	a	210	9,5	57468	a	217	9,5	54763	a	212	9,5
204Z ab S.2					57466	a	211	7,5	57467	a	217	7,5	54764	a	212	7,5
204Z Pony	54763	a	242	9,5	56773	a	210	9,5	56773	a	210	9,5	56773	a	210	9,5
204Z Pony ab S.7					57466	a	211	7,5	54764	a	212	7,5	54764	a	212	7,5
204Z Black	54763	a	242	9,5	56773	a	210	9,5	56773	a	210	9,5	56773	a	210	9,5
204Z Pony-Black					57466	a	211	7,5	54764	a	212	7,5	54764	a	212	7,5

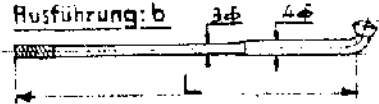
NSU Motorrad-Speichen

Tabelle 43
Blatt 3

Ausführung: a 36



Ausführung: b 36 46



L = Von Innenkontur Nippelfase bis Speichenende.

Type	Vorderrad				Hinterrad											
	Teil Nr. links	Ausführung	L	h	Teil Nr. rechts	Ausführung	L	h	Teil Nr. links	Ausführung	L	h	Teil Nr. rechts	Ausführung	L	h
500SS	54479	b	213	40	54480	b	142	40	54626	b	196	8	54627	b	154	8
50405 S.1 35405 bis S.3	59020	b	242	40	59021 59022	b	154 151	40 44,5	59066	b	159	40	59067 59068	b	248 248	42 40
50405 ab S.2 35405 ab S.4	59020	b	242	40	59021 59022	b	154 151	40 44,5	94720 94721	b	187 185	42 40	94720 94721	b	187 185	42 40
20405 S.1	57464	a	245	9,5	57465 57466	a	240 244	9,5 7,5	57468 57467	a	247 247	9,5 7,5	57463 57464	a	242 242	9,5 7,5
20405 ab S.2 25405 bis S.6	57463	a	242	9,5	57465 57466	a	240 244	9,5 7,5	57468 57467	a	247 247	9,5 7,5	57463 57464	a	242 242	9,5 7,5
20405 ab S.7 25405 ab S.7	57463	a	242	9,5	57465 57466	a	240 244	9,5 7,5	57464	a	242	7,5	57463	a	240	9,5

Bad Friedrichshall Jagstfeld, den

Augen Liebke, Nippelschlosser in Jagstfeld Marienstrasse 12

Speichen - Nippel Teil Nr. 28558